

Inspreken Voorbereidende Raadsvergadering 2 december 2024

Geachte Voorzitter en Raadsleden, college en andere aanwezigen,

Ik sta hier vanavond als buurman van MPG, als vader van een gezin met 3 kinderen, voor de vereniging van de Diekendalers en als Heijenaar.

Omdat... Omdat ik me zorgen maak over wat er bij ons 100 meter verderop gebeurt.

Over de gezondheid van mijn gezin.

Over de gezondheid van de Diekendalers.

Over de gezondheid van Heijen en de gemeente Genneep.

Wat ooit op de grens begon als een logistiek industriegebied niveau 2 is nu een industrie met niveau 5.2 geworden vanwege de komst van Prenataal jaren geleden. Ondertussen ontplooit er met MPG en andere bedrijven zware industrie en dat allemaal dicht bij waar mensen wonen en in de prachtige Maasduinen. Dit allemaal bij de poort van de gemeente Genneep. Op een A locatie waar vele bedrijven zich zouden willen vestigen, op een zichtlocatie in onze gemeente, op een visite locatie voor iedereen vanuit het zuiden bevinden zich nu vrachtauto's en zware industrie. Ik vraag me oprecht af of we deze ontwikkelingen moeten koesteren als gemeente? Kunnen we ons niet beter focussen op bedrijven die kennisintensief zijn? Maar goed dit is al de huidige situatie, maar wel iets om over na te denken voor de toekomst.

Voor nu bij MPG:

Er is veel onduidelijkheid en er wordt geen goede informatie aan ons gegeven. De ene keer gaat het over slakken, dan hoogovenslakken en dan staalslakken... het is elke keer anders.

Waarom wordt hier niet transparant over gecommuniceerd?

Waarom geeft MPG geen duidelijke informatie, waarom blokkeren ze het zicht op hun terrein, wat hebben ze te verbergen?

Uit een recent controle rapport komt naar voren dat het om kalksteen zou gaan. Dit roept weer meer vragen op. Wanneer komen de uit Turkije geïmporteerde hoogoven- of staalslakken dan wel naar MPG? En op welke manier worden deze vervoerd? Via de Heijense haven?

Duidelijkheid hierover is zeer wenselijk.

Mede vanwege het alarmerende Signaalrapport van de Inspectie Leefbaarheid en Transport (ILT) geeft dat ook duidelijk aan: **staalslakken kunnen gevaarlijk zijn voor bodem en grondwater en kunnen eveneens gezondheidsklachten bij mensen veroorzaken; de wettelijke regels voor het gebruik van staalslakken dekken de risico's voor mens en milieu niet voldoende af.**

Dit zou toch voor het college aanleiding moeten zijn voor meer alertheid.

Het wordt steeds duidelijker dat het gebruik van slakken een langzame milieuramp is. Waarom willen we dit in onze gemeente?

Wij maken ons grote zorgen!

Bart van den Corput