

Fietsstimulering

- Doel van het project

Het stimuleren van mensen om meer, gezond en veilig te fietsen. Met specifieke aandacht voor de doelgroep senioren en werknemers.

We kiezen voor senioren omdat zij als kwetsbare groep uit de risicoanalyse van Noord-Limburg komen.

We kiezen voor werknemers omdat het een grote groep betreft die veelal met de auto naar het werk gaat. In de Trendsportal doelstellingen is opgenomen dat we alle korte afstanden (onder de 7 kilometer) voornamelijk met de fiets of lopend willen laten verlopen. Met de werknemers heb je dan een grote groep te pakken.

- Aan welke doelstellingen van Trendsportal draagt het bij

Het verhogen van de kwaliteit van leven. Mobiliteit, zodat iedereen mee kan doen.

Het verbeteren van de ruimtelijk-economische bereikbaarheid, voor de toeristische-, agro-, maak- en logistieke sector in Noord-Limburg.

Het ondersteunen van de milieu- en energietransitie, door over te schakelen op schone en stille mobiliteit.

Onder welke programmalijn valt het

Fietsstimulering valt voornamelijk onder Programmalijn Gezonde en actieve mobiliteit. Er zijn verbanden te leggen met het regionaal programma Vitaal en Gezond en onze programmalijn slimme en duurzame mobiliteit?

Wat willen we bereiken

Meer senioren veilig en langer op de fiets.

Meer werknemers die afstanden tot minimaal 7 kilometer veilig op de fiets naar het werk.

Welke maatregelen

Fietsstimulering zien we als paraplu-project, waaronder (bestaande) projecten passen.

Doortrappen is voor de doelgroep 60+. Bij diverse gemeenten loopt dit project al (inventariseren bij welke gemeenten). Hiervoor kan ook aparte subsidies worden aangevraagd. Die zeker aanvragen. Meerdere activiteiten voor senioren passen in dit project (opfriscursus, fietscheck et cetera).

Probeer een e-bike past ook onder dit project.

Werknemers 18-65 worden ook via de werkgeversaanpak benaderd. Hierbij de aansluiting zoeken.

We sluiten aan bij de werkgeversaanpak, omdat daar ook een belangrijke doelstelling is om meer mensen op de fiets te krijgen.

We sluiten aan bij #posifiets, samenwerking met andere Limburgse regio's: #posifiets intensificeert de fietsstimulering en zorgt voor een herkenbare aanpak om allerlei fietsactiviteiten te bundelen. Dit door in te zetten op vaker fietsen, veilig fietsen en veilig stallen. Iedereen die kiest voor de fiets en de auto laat staan, werkt mee aan schonere lucht, een goed bereikbare en aantrekkelijke (buurt)centra en kernen. Van promotieteams tot extra aanbiedingen voor fietsers bij ondernemers, extra fietsenstallingen en -bewaking, benoemingen tot fietsstraat, enzovoort. Ondernemers, woningcorporaties, buurtnetwerken en belangenorganisaties kunnen mee gaan doen waardoor Posifiets kan uitgroeien tot een beweging van en voor de gemeenten.

We willen in 2023 een goede basis neerzetten met goed plan van aanpak, waar we jaren mee vooruit kunnen. Bijvoorbeeld deelplannen, goede communicatielijn, goed netwerk opzetten.

We zoeken een projectleider en uitvoerder die de koppeling maakt met #posifiets en ook de uitvoering in Brabant, die de plannen schrijft. Bij goedkeuring van het project in PHO zal de projectleider worden gezocht, die het projectplan verder uitwerkt. Afhankelijk van de beschikbare middelen wordt een uitvoeringsplan opgesteld met daarin de uit te voeren activiteiten, zoals hierboven genoemd.

Financiering

Ongeveer 200.000. Ongeveer 50.000 over aan middelen van de gemeenten. Wanneer we als gemeenten 50.000 beschikbaar hebben, dan financiert de provincie ook 50.000 waarvoor we een projectleider kunnen aanstellen. Het geheel, dus de 100.000 kunnen we verdubbelen bij SmartwayZ. Er moet nog bestuurlijke goedkeuring door het PHO plaatsvinden en in colleges.

Inzetten projectleider en iemand die uitvoering regelt. Mss zelfde, hoeft niet, afhankelijk van de prijs en van de werkzaamheden. We kiezen hiervoor omdat de afgelopen jaren blijkt dat mensen uit het kernteam niet voldoende tijd hebben om een project te kunnen trekken. Een projectleider zetten we in als aanjager.

Welke gemeenten doen al mee aan doortrappen en #posifiets, dit ophalen?

Gemeenten die al aan Doortrappen meedoen, kunnen dit ook binnen Fietsstimulering laten uitvoeren. Mss wel verdubbeling van financiën bij SmartwayZ. We moeten goed naar de financiering kijken (zie ook hierboven).

Ambtelijke inzet

Inzet gemeenten beperkt houden, een aantal gemeenten in werkgroepje rond projectleider, meelesen, meedenken. Inzet gemeenten zo klein mogelijk, bijvoorbeeld wel aangeven waar de behoeften van de gemeenten liggen, af en toe wethouder regelen om actie in eigen gemeente te ondersteunen, o.i.d.