

Eerst even een algemene opmerking.

Cijfers zeggen in veel gevallen lang niet alles.. Ze geven in veel (niet alle gevallen) een indicatie van een probleem.

- Onze politiesystemen zijn slechts beperkt ingericht op specifieke registratiefuncties, en daarmee op specifieke zoekfuncties. Als voorbeeld : indien een winkeldiefstal wordt gepleegd door een verward persoon zal die in onze systemen te boek staan als een verdachte voor winkeldiefstal en niet als verward persoon.....en vise versa.
- Cijfers vertellen niet het hele verhaal. Van de 30 meldingen op een bepaald thema kunnen er meerdere afkomstig zijn van eenzelfde persoon, eenzelfde situatie/casus of locatie. Ze worden dan toch als afzonderlijk incident geregistreerd.
- Het oplopen of dalen van cijfers is niet alleen een indicatie voor het oplopen of dalen van het probleem. Indien de politie gericht acties ontplooit op een casus of thema, dan zullen de cijfers stijgen omdat van alle incidenten een bericht wordt gemaakt. Dat wil echter niet zeggen dat het probleem verergert.
- Daarnaast moet de politie (met name i.v.m. politiecapaciteit) voortdurend keuzes maken in wat wel en wat niet aan te pakken, en zal de focus altijd gericht zijn op de integraal geprioriteerde thema's en op crisissituaties danwel situaties waarbij snel moet worden ingegrepen. Dat betekent dus ook dat de politie soms de keuze MOET maken om niets te doen met een melding of situatie., of deze melding of situatie moet doorgeleiden naar een andere partner in zorg en veiligheid.

Technische vraag - Uniek nr 88

Taakveld 1.2: Politieregistraties overlast door verward persoon (E33) (per 10.000 inwoners). Na een flinke afname in 2022 zien we hier weer een flinke stijging c.q. terugval naar het niveau van 2021.

-Hoe is deze stijging vanuit de flink lagere situatie te verklaren?

Overlast verwarde personen is al jaren een nationaal probleem. In alle eenheden stijgen deze cijfers. Voor het BT Venray-Gennep betekent dit dat we gemiddeld wel 3 meldingen per dag krijgen, vaak in de avonduren. Op dit moment wordt een analyse uitgevoerd op dit thema. De verwachting is dat die over 2 a 3 weken gereed is. Deze zal vervolgens in de driehoek worden gedeeld. M.b.t. tot de stijging is op dit moment geen afdoende antwoord te geven op de vraag. Deze cijfers zijn heel dynamisch, en wat hierboven gesteld is met betrekking tot politiecijfers is vooral op dit thema van toepassing.

Politieregistratie overlast jeugd (per 10.000 inwoners):

Hier zien we een daling die reeds in 2022 is ingezet. Betekent de hier getoonde daling daadwerkelijk dat er minder meldingen zijn van overlast door jeugd binnen onze gemeentegrenzen, of is de politie anders/minder gaan registreren?

Voor deze vraag geldt hetzelfde. De politie registreert nog steeds op dezelfde manier, maar uit de keuze die gemaakt wordt door de individuele collega voor het "delict" dat van toepassing is, is het niet altijd duidelijk of het gaat om overlastgevend jeugd of jeugd die een specifiek delict heeft begaan. Ook deze cijfers zijn heel dynamisch en kunnen sterk afhankelijk zijn van de al dan niet gerichte acties die de politie uitvoert op dit thema. Door de politie kan niet worden gesteld dat de daadwerkelijke overlast significant is gedaald (of gewijzigd) . Dat kan volgend jaar (zonder duidelijke reden) zo maar weer anders zijn.

Technische vraag - Uniek nr 151

Inzake veiligheid: Graag ontvangen wij het afwegingskader waarop getoetst wordt of een weg (rondom het politiebureau) wel danwel niet afgesloten kan worden bij een evenement. Een voorbeeld hiervan is bijvoorbeeld het afsluiten van de weg voor de ladies tour, maar dit is dan weer geen optie bij de braderie.

De bevoegdheid tot het afsluiten van een weg of gebied ligt niet bij de politie maar bij het bestuur. De afweging die gemaakt wordt om een weg of gebied af te sluiten is multidisciplinair. De politie is

slechts één van de partijen die om advies wordt gevraagd. Op basis van meerdere adviezen besluit het bestuur al dan niet tot afsluiting.

Technische vraag nr 153: “Politieregistratie verwarde personen gaat van 38 naar 56 hoeveel politiecapaciteit verliezen we hierdoor aan overig/reguliere capaciteit?”

Nog geen antwoord van de politie.

Technische vraag - Uniek nr 154

De reactietijd van de Politie zakt na een hoopvolle stijging in 2022 weer af. In hoeverre is de verwachting dat de Politie dit te kunnen verbeteren, vanuit de nieuwe standplaats? Is er een concrete/realistische doelstelling geformuleerd? En zo ja, wat is het streven?

De reactietijd op prio-1 meldingen is in het gebied van het BT Venray-Gennep al jaren onderwerp van gesprek. De beperkte politiecapaciteit, het beperkt aantal politieauto's in het gebied en de omvang van het werkgebied maken dat het ook in de toekomst lastig zal zijn om bij alle prio 1-meldingen binnen de daarvoor gestelde tijd aanwezig te zijn. Ondanks het feit dat dat niet altijd lukt (het ene kwartaal beter dan het andere) hebben zich het afgelopen jaar geen situaties voorgedaan waarbij een latere aanwezigheid van de politie heeft gezorgd voor extreem gevaarlijke situaties of situaties waarbij levens in gevaar zijn gebracht. Doel van de politie (ook in samenwerking met aangrenzende eenheden) is en blijft om te trachten te voldoen aan de reactiesnelheid zoals die is vastgesteld.

Technische vraag over kosten vergroening centrum en Spoorstraat

De eerste kostenindicatie voor de vergroening van het centrum en Spoorstraat gaat in de richting van euro 360.000,-.

In het kader van het traject Ruimte voor Ambities hebben we hiermee een pas op de plaats gemaakt en deze investering niet verwerkt in de begroting.