

Pagina 9 – Samen met de Provincie Limburg wordt gewerkt aan een zuidoostelijke aftakking van de fietssnelweg F-73 Nijmegen - Cuijk naar Gennep. Wat is de stand van zaken? Is er al een beoogd of voorkeursstracé bekend?

Op dit moment zijn er nog geen concrete plannen voor een aftakking van de F73 naar Gennep. Dit jaar wil de gemeente echter een onderzoek starten naar de mogelijkheden om de bestaande fietsinfrastructuur tussen Gennep en Mook-Malden-Nijmegen te upgraden. Ook in regionaal verband wordt gelobbyd voor verbetering van deze fietsroute.

Pagina 12 – Circulair Gennep: "Voor huishoudelijk afval zoeken we naar de meest circulaire wijze van inzamelen en verwerken. Daarmee halen we ook de landelijke doelstellingen zoals de 30 kilo restafval per inwoner per jaar in 2025. Een mooie doelstelling, maar hoe denkt het college dat te bewerkstelligen aangezien wij in Gennep?"

30 kg restafval per inwoner per jaar is theoretisch het hoogst haalbare doel zoals gesteld door het landelijke programma VANG-HHA. Met het overnemen van deze (landelijke) doelstelling wil Gennep op praktische wijze aansluiten bij landelijke (duurzaamheids)ambities op het gebied van circulaire afvalverwerking en meer beweging creëren op het gebied van afvalinzameling en verwerking.

Achtergrond

Oorsprong

Het benoemde doel van 30 kg restafval per inwoner per jaar is opgenomen in het VANG-HHA (Van Afval Naar Grondstof - Huishoudelijk Afval Herijking voor de periode t/m 2025). Dit is een landelijk uitvoeringsprogramma die gemeenten ondersteunt bij het realiseren van circulaire afvalverwerking. De doelstelling van 30 kg restafval per inwoner per jaar volgt op de tussentijdse doelstelling van 100 kg restafval per inwoner per jaar in 2020.

Waarom deze ambitieuze doelstelling van 30 kg per inwoner per jaar?

Door een uitdagend doel te stellen, zoals het 'man on the moon' doel van John F. Kennedy en eenvoudige, heldere en eenduidige tussendoelstellingen te formuleren, ontstond er veel beweging in gemeentelijk afvalland. Beleid werd geformuleerd, afvalstromen werden verder gescheiden en inzamelsystemen zijn aangepast. Dit heeft in een snel tempo tot een enorme reductie van fijn restafval geleid: van gemiddeld 250 kilo per inwoner in 2010 naar 143 kilo fijn restafval per inwoner in 2020. De 100 kilo restafval wordt nog niet gehaald, laat staan de 30 kilo doelstelling in 2025. Die laatste doelstelling (30 kg per inwoner per jaar) is gebaseerd op sorteeranalyses en de theoretische haalbaarheid om afval tot het maximale te scheiden en te recyclen met bestaande technieken. Dit zou dus perfect aanbiedgedrag van alle inwoners en een perfect werkende infrastructuur eisen in een gemeente.

Terugblik/ tussentijdse evaluatie

Ook al was de ambitie 100 kilo fijn en grof restafval per inwoner per jaar in combinatie met 75% afvalscheiding, er werd vooral gestuurd op het eerste. De keerzijde van een dergelijk eenvoudige, heldere en eenduidige doelstelling is, dat beleidsmakers soms al het andere om zich heen vergeet. En dat is de kwaliteitsproblematiek van de gescheiden stromen. Vandaag de dag worden er diverse stromen apart gescheiden. Gemiddeld haalt 31% van de gemeenten bij de inzameling de 75% afvalscheiding. Helaas worden vervolgens veel vrachten afgekeurd, omdat de kwaliteit te wensen overlaat. Het programma VANG heeft daarom de doelstelling van 30 kg per inwoner per jaar laten vallen en richt zich tot 2025 op:

- Het nog beter scheiden van restafval. Tweederde van al het huishoudelijk restafval bestaat uit waardevol, recyclebaar materiaal. Te grote hoeveelheden hiervan belanden in de verbrandingsoven.

- Het verbeteren van de kwaliteit van de deelstromen. Vervuiling en de aanwezigheid van stoorstoffen zorgen ervoor dat de deelstromen die gescheiden worden ingezameld niet optimaal zijn.

Pagina 16 – Gennep neemt deel aan de Actie Steenbreek. Dit komt niet terug als concreet onderdeel van de vergroeningsopgave. Waarom niet?

In de duurzaamheidsvisie schetsen we een beeld van de duurzame gemeente die we in 2040 willen zijn: 'In 2040 is Gennep bestand tegen de negatieve gevolgen van klimaatverandering: te droog, te nat en te warm.' Dat doen we door 'het water bij extreme regenbuien op te vangen en rustig te laten infiltreren in de bodem' en 'extra groen dat zorgt voor de gewenste verkoeling in tijden van extreme hitte'. Hoe we hier de komende tijd mee aan de slag gaan beschrijven we in beleids- en uitvoeringsplannen op deelthema's. Steenbreek is zo'n middel om het doel 'een klimaatbestendige gemeente' te bereiken.

Pagina 18 – Heeft het college zicht op de rol die de milieustraat i.h.k.v. de duurzaamheid(svisie) kan betekenen? De toekomstige rol komt in de stukken niet terug.

Ook hier geldt: in de visie beschrijven we in grote lijnen op welke wijze we in 2040 een grotendeels circulaire gemeente willen worden. Op welke wijze we de milieustraat hierbij inzetten hoort thuis in een uitvoeringsplan.