Lexence
advocaten & notarissen

3SRRC08955617

AANGETEKEND
Burgemeester en wethouders van Gennep
Postbus 9003
6590 HD Gennep

Plaats, datum:	Amsterdam, 8 februari 2018	
Ons kenmerk:	36582/5684953.1	
Betreft:	Aanvulling zienswijzen ontwerpbestemmingsplan "*Kampveld Milsbeek*"	
Uw kenmerk:		
Afzender:	mr. dr. M. Klijnstra, advocaat, partner	
Telefoon:	Fax:	E-mail:
+31 20 5736 752	+31 20 5736 886	a.scharff@lexence.com

Geacht College,

Bij brief van 5 december 2017 heb ik namens diverse cliënten, waaronder CNC Grondstoffen B.V. (**CNC**), de gronden van de zienswijzen aangevoerd met betrekking tot het ontwerpbestemmingsplan "*Kampveld Milsbeek*" (hierna: "**het plan**").

In het kader van die zienswijzen is reeds uiteengezet dat en waarom in het kader van het plan wordt uitgegaan van onjuiste uitgangspunten, onder meer omdat aan het zuidelijke deel van het perceel van CNC in het vigerende bestemmingsplan/moederplan een onjuiste, namelijk te lichte bedrijfscategorie is toegekend. Verder is aangegeven dat in de rapporten en onderzoeken ter onderbouwing van het plan is gerekend met een te lichte bedrijfsvoering zijdens CNC en daarmee met te korte richtafstanden.

Zoals nadien ook met medewerkers van uw gemeente is besproken, was CNC samen met haar adviseur Royal Haskoning DHV (RHDHV) nog doende om de actuele en representatieve bedrijfssituatie in beeld te brengen. Dit onderzoek is thans afgerond en hierover bericht ik u als volgt.

Zoals reeds in de zienswijze met betrekking tot het eerdere ontwerpwijzigingsplan door CNC is aangevoerd, werd in de (akoestische) onderzoeken ten onrechte niet uitgegaan van de actuele bedrijfssituatie. Desondanks heeft CNC moeten constateren dat ook in het kader van het onderhavige plan (door de adviseurs van Mans) wordt uitgegaan van de in 1992 verleende Hinderwetvergunning. Dat is een onjuist uitgangspunt. Met het bovenvermelde onderzoek is in beeld gebracht wat de juiste actuele situatie is.

Amstelveenseweg 500, 1081 KL Amsterdam
Postbus 75999, 1070 AZ Amsterdam, Nederland
T: +31 (0)20 5736 736 - F :+31 (0)20 5736 737
E: info@lexence.com - W: www.lexence.com
KvK: 34191068 - btw: NL812001217B01
Member of Meritas Law Firms Worldwide

Op alle dienstverlening door of namens Lexence N.V. zijn exclusief van toepassing de algemene voorwaarden van Lexence N.V., gedeponeerd bij het handelsregister te Amsterdam onder nummer 34191068. De algemene voorwaarden bevatten een aansprakelijkheidsbeperking, worden op verzoek verstrekt en zijn te vinden op www.lexence.com. Alle opdrachten worden, met terzijdestelling van artikelen 7:404, 7:407 lid 2 en 7:409 BW, uitsluitend aanvaard en uitgevoerd door Lexence N.V.

All services by or on behalf of Lexence N.V. are exclusively governed by the general terms and conditions deposited with the trade register in The Netherlands under number 34191068. The general terms and conditions contain a limitation of liability, will be sent on request and are to be found on www.lexence.com. Under exclusion of Sections 404, 407(2) and 409 of Book 7 of the Dutch Civil Code, all assignments will be exclusively accepted and performed by Lexence N.V.

Gelet daarop heeft CNC – voor zover nodig – besloten een melding op grond van het Activiteitenbesluit te doen, waarmee aldus melding wordt gedaan van de veranderingen die hebben geleid tot de huidige (actuele en representatieve) bedrijfssituatie. Bij die melding is ook het akoestisch rapport gevoegd, waarover eerder met uw medewerkers is gesproken. De melding en het rapport worden bijgevoegd als **bijlage 6 en 7** (bijlagen doorgenummerd).

CNC verzoekt u om het voorgaande bij de behandeling van de zienswijzen te betrekken en hiermee bij de verdere besluitvorming rekening te houden. Op basis hiervan handhaaft CNC (onder meer) dat zij als gevolg van dit plan in haar bedrijfsvoering wordt belemmerd en verzoekt zij u om te besluiten niet tot vaststelling van voorliggend ontwerpbestemmingsplan over te gaan.

Met vriendelijke groet,

M. Klijnstra

OVERZICHT VAN DE BIJLAGEN:

6. Melding Activiteitenbesluit d.d. 8 februari 2018
7. Akoestisch rapport RHDHV d.d. 15 december 2017

BIJLAGE 6

Melding Activiteitenbesluit

Hierbij doe ik, **de heer Rinus Hoogeslag** (namens de heer T.J. van Wijk), melding van het veranderen van het bedrijf **CNC Grondstoffen B.V**. Het voor de melding gebruikte e-mail adres is **rinus.hoogeslag@rhdhv.com**.

Vragenboom niet doorlopen

U heeft er voor gekozen om de verandering van uw bedrijf direct te melden en niet eerst de vragenboom te doorlopen. Daarom is het niet mogelijk om de milieuregels uit het Activiteitenbesluit die op uw bedrijf van toepassing zijn samen te stellen.

Gegevens melder

Naam melder:	de heer Rinus Hoogeslag
Adres:	Jonkerbosplein 52 6534AB NIJMEGEN
Telefoon:	0627399358
Fax:	
E-mail:	rinus.hoogeslag@rhdhv.com

Gegevens drijver

Naam drijver:	de heer T.J. van Wijk
Telefoon:	0485516541
Fax:	
E-mail:	t.v.wijk@cnc.nl

Gegevens bedrijf

Naam bedrijf:	CNC Grondstoffen B.V
Adres bedrijf:	Ovenberg 21 6596DP MILSBEEK
Toelichting locatie:	n.v.t.
KvK Inschrijving:	Onderneming: 12033188 Vestiging: 000026501295 Toelichting:
Type inrichting:	onbekend
Reden van melding:	Veranderen van het bedrijf

Correspondentieadres melding

Correspondentie sturen naar het adres van de melder.

Beschrijving activiteiten

Datum veranderen bedrijf:	15-12-2017
Beschrijving activiteiten:	CNC Grondstoffen B.V. heeft vastgesteld dat er kennelijk onduidelijkheid bestaat over haar actuele representatieve bedrijfssituatie. Er lijkt geen rekening te worden gehouden met

	veranderingen die hebben plaatsgevonden sinds de verlening van de Hinderwetvergunning in 1992. Om misverstanden te voorkomen, en voor zover vereist, doet CNC daarom melding van deze veranderingen en de actuele (akoestische) bedrijfssituatie. Deze melding bevat een akoestisch onderzoek waarmee de huidige situatie in beeld is gebracht.
Bijlage met beschrijving toevoegen:	Nee

Extra informatie bij de melding

U heeft geen extra informatie bij de melding gevoegd.

Bijlagen geüpload

De volgende bestanden zijn toegevoegd aan de melding:

Rapport akoestisch onderzoek	BE3402_akoestisch onderzoek CNC Dekaarde.pdf

Bijlagen op papier

U moet de volgende bijlagen op papier toesturen aan het bevoegd gezag.

- Indeling bedrijf (verandering):
  - de grenzen van het terrein van uw bedrijf;
  - de ligging en de indeling van de gebouwen;
  - de functie van de te onderscheiden ruimten;
  - de ligging van de bedrijfsriolering;
  - de plaats van de lozingspunten.
- Situatieschets van het bedrijf en in de omgeving gelegen gebouwen (schaal minimaal 1:10.000 en een noordpijl)
- Rapport bodemkwaliteit (in overleg met bevoegd gezag)

Gegevens bevoegd gezag

Gemeente Gennep
Afdeling Milieu
Postbus 9003
6590 HD Gennep L

Referentie melding

Deze melding is bij ons bekend als **AIM-sessie A3dfeqvemf7**. Wilt u alstublieft, als u schriftelijk of mondeling contact zoekt, dit als referentie vermelden?

Datum en tijdstip melding

Deze melding is gemaakt op 08-02-2018 om 14:28 uur.

BIJLAGE 7

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan:	Jan Janssen
Van:	Hans Schinck
Datum:	15 december 2017
Kopie:	Rinus Hoogeslag, Robin Wagenaar, Magda Gnoinska
Ons kenmerk:	T&PBE3402-101-104N003D0.1
Classificatie:	Open
Bijlage 1	Weergave rekenmodel
Bijlage 2	Weergave rekenpunten
Bijlage 3	Invoergegevens
Bijlage 4	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage 5	Rekenresultaten maximale geluidniveau
Bijlage 6	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau verhoogd scherm
Bijlage 7	Berekening bronvermogens
Onderwerp:	***akoestisch onderzoek dekaardebedrijf CNC Milsbeek***

1. Inleiding

In opdracht van CNC is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Om de geluidimmissie van de actuele bedrijfssituatie te bepalen is het voorliggende akoestische onderzoek uitgevoerd.

2. Voorschriften

Bij besluit van 17 februari 1992 hebben Burgemeester en wethouders van Gennep aan CNC een Hinderwetvergunning verleend voor het oprichten en in werking hebben van een dekaardebedrijf aan Kampveld 10 te Milsbeek. Het bedrijf valt momenteel onder het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Barim/ Activiteitenbesluit). Er zijn geen maatwerkvoorschriften van toepassing op de inrichting.

GELUID EN TRILLINGEN

Aangezien de inrichting ligt op een niet gezoneerd industrieterrein is artikel 2.17 lid 1 en 3 van toepassing voor de geluidgevoelige objecten in het plan.

Artikel 2.17

1.Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_A$max), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_A$max op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_A$max in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_A$max) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;

e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten;

3. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, bedragen in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_A$max) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer dan de in die tabel aangegeven waarden. De in artikel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen zijn niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen. De in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel zijn ook van toepassing bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein. De waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_A max op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_A max in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Royal HaskoningDHV

3. Omschrijving huidige bedrijfssituatie CNC

In tabel 1 is de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De representatieve bedrijfssituatie is gebaseerd op de huidige bedrijfssituatie en de aankomst van grondstoffen per schip in de haven. De loskade in de haven maakt geen onderdeel uit van de inrichting. De lading wordt per as van loskade naar de inrichting gebracht.

Tabel 1: Representatieve bedrijfssituatie 2017

Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Stationaire bronnen	**bedrijfsduur [uur]**	**bedrijfsduur [uur]**	**bedrijfsduur [uur]**
uitstraling gevels en dak van hal	12,0	1,0	2,5
open rolpoorten	12,0	1,0	2,5
ventilatie dak	12,0	1,0	2,5
Vervoersbewegingen	**aantal [--]**	**aantal [–]**	**aantal [–]**
Route 1 vrachtwagen (15 kmh) aanvoer stortveen	50,0	0,0	0,0
Route 2 vrachtwagen (15 kmh) restantlosser	25,0	0,0	4,0
Route 3 vrachtwagen (15 kmh) veen	15,0	2,0	1,0
Route 4 vrachtwagen (15 kmh) tuinturf/vezel	5,0	0,0	0,0
Route 5 vrachtwagen (15 kmh) schuimaarde	3,0	0,0	0,0
Route 6 vrachtwagen (15 kmh) divers (mergel/witveen)	2,0	0,0	0,0
Route 7 personenauto (10 kmh)	2,0	6,0	2,0
Route 8 vrachtwagen (15 kmh) afvoer product	31,0	0,0	10,0
Route 9 vrachtwagens (15 kmh) diverse (diesel vetvanger etc.)	1	0	0
Laden/lossen	**bedrijfsduur [uur]**	**bedrijfsduur [uur]**	**bedrijfsduur [uur]**
lossen vrachtwagen walking floor route 1	2,5	0,0	0,0
lossen vrachtwagen kiepen route 1	3,1	0,0	0,0
lossen vrachtwagen walking floor route 2	5,0	0,0	0,8
lossen vrachtwagen kiepen route 2	2,1	0,0	0,3
lossen vrachtwagen walking floor route 3	3,0	0,4	0,2
lossen vrachtwagen walking floor route 4	1,0	0,0	0,0
lossen vrachtwagen kiepen route 4	0,4	0,0	0,0
lossen vrachtwagen walking floor route 5	0,6	0,0	0,0
lossen vrachtwagen walking floor route 6	binnen	binnen	binnen
geluid laden vrachtwagen inclusief ventilator en vrachtwagengeluid	7,8	0,0	2,5
Gasheftruck route 8	1,5	0,0	0,0
shovel buiten hal op zuidelijk perceel*	15,0	0,7	0,0

De verschillende rijroutes zijn in bijlage 1 weergegeven. Er is een rijsnelheid van 15 km/uur gehanteerd voor de vrachtwagens en een rijsnelheid van 10 km/uur gehanteerd voor de personenauto's. In bijlage 2 zijn alle gehanteerde bedrijfstijden en aantallen bewegingen weergegeven. Voor het lossen van een vrachtwagen met een walking floor is 12 minuten gehanteerd. Voor het lossen van een vrachtwagen met kiepen is 5 minuten gehanteerd. Voor het laden van een vrachtwagen met stationair draaiende motor is 15 minuten gehanteerd.

In bijlage 1 is het rekenmodel van het dekaardebedrijf weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens weergegeven. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van het softwarepakket Geonoise 5.43 conform de HMRI.

Op basis van de EC markering zoals geconstateerd op 3 januari 2017 worden de onderstaande bronvermogens $L_{W(AR,LT)}$ gehanteerd.

- gasheftruck dosin 625P — $L_{W(Ar,LT)}$ = 106 dB(A);
- shovel caterpillar 950 G — $L_{W(Ar,LT)}$ = 106 dB(A).

De onderstaande bronvermogens $L_{W(AR,LT)}$ worden op basis van kentallen gehanteerd.

- vrachtwagen rijden (15 kmh) — $L_{w(Ar,LT)}$ = 104 dB(A);
- personenauto (10 kmh) — $L_{w(Ar,LT)}$ = 92 dB(A);
- vrachtwagen rijden (15 kmh) — $L_{w(Amax)}$ = 108 dB(A);
- shovel — $L_{w(Amax)}$ = 110 dB(A);
- personenauto (10 kmh) — $L_{w(Amax)}$ = 96 dB(A).

Op basis van metingen op 3 en 25 januari 2017 worden de onderstaande bronvermogens $L_{W(AR,LT)}$ gehanteerd. In bijlage 7 zijn de berekeningen van de bronvermogens weergegeven.

- lossen kiepen vrachtauto — $L_{w(Ar,LT)}$ = 102 dB(A);
- lossen kiepen vrachtauto — $L_{w(Ar,LT)}$ = 108 dB(A);
- lossen walking floor — $L_{w(Ar,LT)}$ = 104 dB(A);
- lossen walking floor — $L_{w(Amax)}$ = 115 dB(A);
- laden vrachtwagen (stationair) — $L_{w(Ar,LT)}$ = 102 dB(A)
- ventilator (stationair) — $L_{w(Ar,LT)}$ = 95* dB(A)

* op basis van binnenmeting met schatting effect emissierelevant op -5 dB

De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de voertuigbewegingen en het laden en lossen. Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is het bronvermogen van de vrachtwagens, personenauto's en shovel met 4 dB verhoogd.

De keerwand rond het buitenterrein is als geluidscherm in het rekenmodel opgenomen.
In verband met de absorberende grondstoffen op het buitenterrein is voor het gehele buitenterrein een bodemfactor van 0,5 [--] gehanteerd. De afschermende bergen met grondstoffen zijn niet opgenomen in het geluidmodel als object omdat deze afwezig kunnen zijn.

De emissie van het laden van vrachtwagens is in noordelijke richting gemeten. De emissie wordt bepaald door het motorgeluid van de stapvoets heen en weer rijdende vrachtwagen. Dit was de enige mogelijke meetpositie. De immissierelevante richting voor rekenpunt 001 en 002 is de oostelijke richting. Dit betekent dat er een andere richting is gemeten dan immissierelevant. In oostelijke richting is de immissie lager dan de immissie in noordelijke richting vanwege de afscherming van het laadgedeelte van de vrachtwagen. Daarom is in het rekenmodel een reductie van 5 dB gehanteerd.

Royal HaskoningDHV

4. Rekenresultaten

De resultaten van de overdrachtsberekeningen zijn in de vorm van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen in bijlage 4 en samengevat in tabel 2.

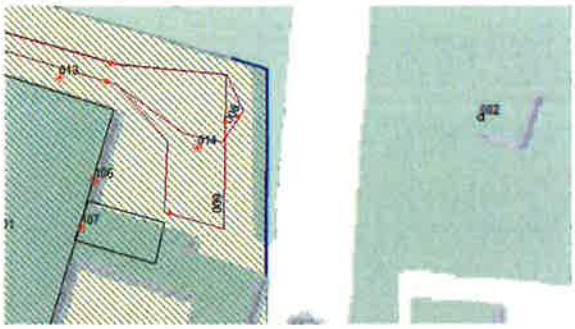
Tabel 2 Rekenresultaten berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Waarneem punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)*			
		Dag	Avond	Nacht	voorschrift
		(07.00-19.00 uur)	(19.00-23.00 uur)	(23.00-07.00 uur)	dag / avond / nacht
Representatieve Bedrijfssituatie					
001	Bestaande woning op bedrijventerrein	53	43	40	55 / 50 / 45
002	Bestaande woning op bedrijventerrein	48	42	50	55 / 50 / 45
003	Woning	48	42	37	50 / 45 / 40
004	Woning	50	43	38	50 / 45 / 40
005	Woning	50	44	38	50 / 45 / 40
006	Woning	50	44	39	50 / 45 / 40
007	Woning	50	44	39	50 / 45 / 40
008	Woning	50	44	39	50 / 45 / 40
009	Woning	50	45	40	50 / 45 / 40
010	Woning	50	45	40	50 / 45 / 40
011	Woning	50	45	40	50 / 45 / 40
012	Woning	50	44	40	50 / 45 / 40
013	Woning	50	44	39	50 / 45 / 40
014	Woning	50	43	38	50 / 45 / 40

De rekenresultaten geven aan dat de geluidvoorschriften op de bestaande woningen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag- en avondperiode worden gerespecteerd. In de nachtperiode wordt op één punt (rekenpunt 002) het voorschrift met 5 dB overschreden. Dit wordt veroorzaakt door het geluid van het laden van vrachtwagens voor 7.00 uur. Rekenpunt 002 ligt op een woning van een recente bouwdatum in de nabijheid van het laadstation. Deze

woning was in 1991 ten tijde van het akoestisch onderzoek in het vergunningendossier nog niet aanwezig. In afbeelding 1 is de ligging van de woning (rekenpunt 002) en het bronpunt geluid laadstation (013) in het rekenmodel weergegeven. In de dag- en avondperiode wordt op rekenpunt 002 voldaan aan het voorschrift.

Afbeelding: 1



Op de woning kan worden voldaan door het bestaande erfgrensscherm te verhogen tot 4,6 m hoogte. De hoogte van 4,6 m geldt t.o.v. de hoogte van de verharding waar de vrachtwagens over rijden. In afbeelding 1 is het erfgrensscherm met paars weergegeven. Het scherm dient geheel gesloten en met een minimale massa van 10 kg/m^2 te worden uitgevoerd.

De resultaten van de overdrachtsberekeningen inclusief verhoogd scherm zijn in de vorm van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen in bijlage 6 en samengevat in tabel 3.

Tabel 3 Rekenresultaten berekening inclusief verhoogd scherm van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Waarneem punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)*			
		Dag	Avond	Nacht	voorschrift
		(07.00-19.00 uur)	(19.00-23.00 uur)	(23.00-07.00 uur)	dag / avond / nacht
Representatieve Bedrijfssituatie					
001	Bestaande woning op bedrijventerrein	53	43	40	55 / 50 / 45
002	Bestaande woning op bedrijventerrein	48	42	45	55 / 50 / 45
003	Woning	48	42	37	50 / 45 / 40
004	Woning	50	43	38	50 / 45 / 40
005	Woning	50	44	38	50 / 45 / 40
006	Woning	50	44	39	50 / 45 / 40

007	Woning	50	44	39	50 / 45 / 40
008	Woning	50	44	39	50 / 45 / 40
009	Woning	50	45	40	50 / 45 / 40
010	Woning	50	45	40	50 / 45 / 40
011	Woning	50	45	40	50 / 45 / 40
012	Woning	50	44	40	50 / 45 / 40
013	Woning	50	44	39	50 / 45 / 40
014	Woning	50	43	38	50 / 45 / 40

De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de voertuigbewegingen. Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is het bronvermogen van de vrachtwagens, personenauto's en shovel met 4 dB verhoogd.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveaus weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de maximale geluidniveaus zijn opgenomen in tabel 4.

Tabel 4 Rekenresultaten berekening maximale geluidniveaus

Waarneempunt	Omschrijving	Maximale geluidniveau in dB(A)			
		Dag	Avond	Nacht	voorschrift
		(07.00-19.00 uur)	(19.00-23.00 uur)	(23.00-07.00 uur)	dag / avond / nacht
001	Bestaande woning op bedrijventerrein	59	57	56	75 / 70 / 65
002	Bestaande woning op bedrijventerrein	55	59	62	75 / 70 / 65
003	Woning	54	54	55	70 / 65 / 60
004	Woning	54	56	57	70 / 65 / 60
005	Woning	54	58	58	70 / 65 / 60
006	Woning	54	59	59	70 / 65 / 60
007	Woning	55	59	59	70 / 65 / 60
008	Woning	55	59	59	70 / 65 / 60
009	Woning	55	59	59	70 / 65 / 60
010	Woning	55	59	59	70 / 65 / 60

011	Woning	55	59	59	70 / 65 / 60
012	Woning	56	59	59	70 / 65 / 60
013	Woning	56	59	59	70 / 65 / 60
014	Woning	56	58	58	70 / 65 / 60

Het maximale geluidniveau bedraagt maximaal 59 dB(A) op de bestaande woningen. Op alle bestaande woningen kan worden voldaan aan artikel 2.17 lid 1 sub a. Deze piekgeluiden worden veroorzaakt door de piekgeluiden van de mobiele bronnen op het buitenterrein.

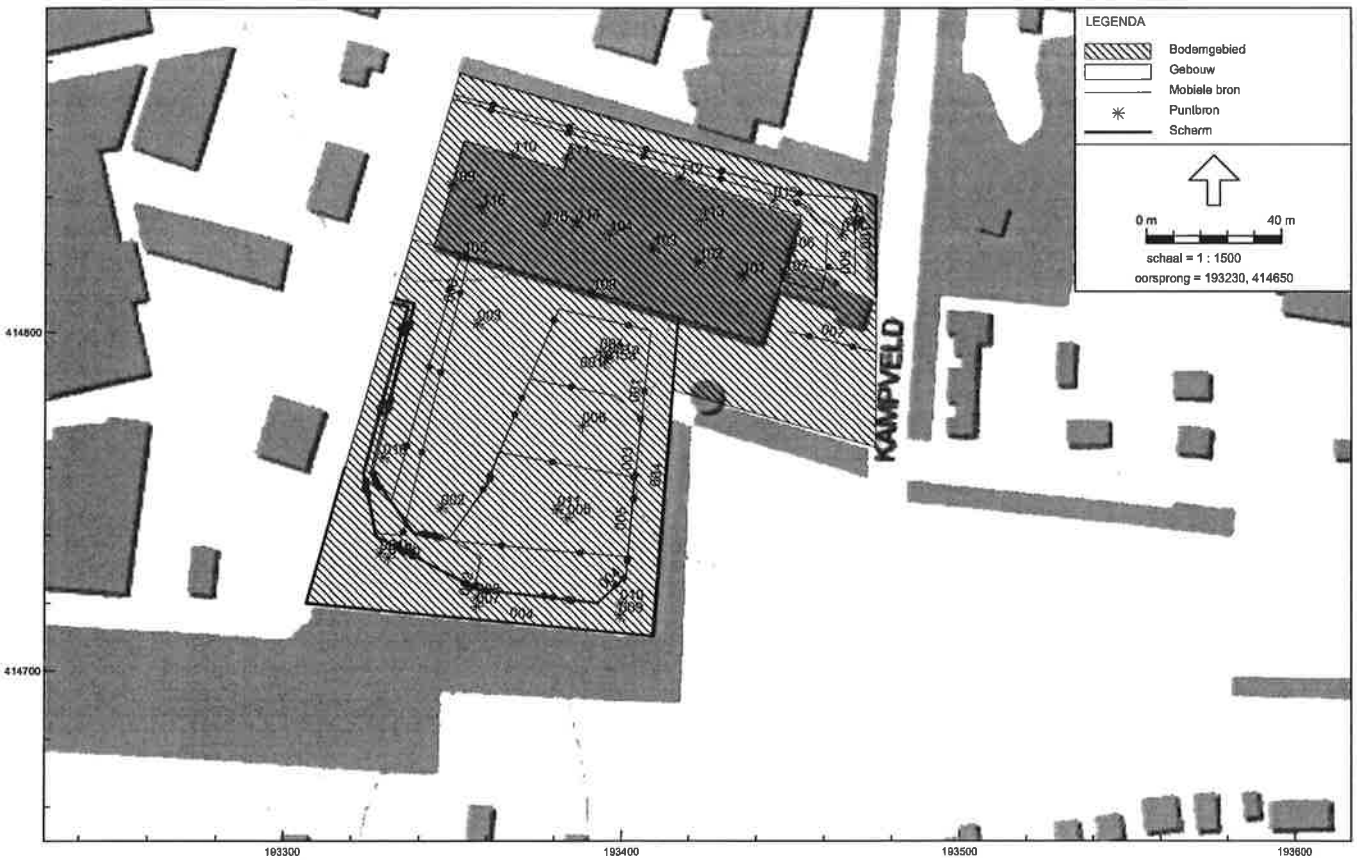
5. Conclusies

Op basis van de de huidige bedrijfssituatie van het dekaardebedrijf CNC Kampveld 10 te Milsbeek is de immissie op de bestaande woningen bepaald. Op basis hiervan komen wij tot de volgende conclusies:

- Op een woning bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus maximaal 60 dB(A) etmaalwaarde. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de overige bestaande woningen bedraagt maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde. Op alle woningen, behoudens een woning met een recente bouwdatum, kan in alle periodes worden voldaan aan voorschrift 2.17 lid 1 sub a. Op de woning met een recente bouwdatum in de nabijheid van het laadstation kan worden voldaan door het bestaande erfgrensscherm te verhogen tot 4,6 m hoogte;

- Het maximale geluidniveau bedraagt maximaal 59 dB(A) op de bestaande woningen. Deze piekgeluiden worden veroorzaakt door de piekgeluiden van de mobiele bronnen op het buitenterrein. Op alle woningen wordt voldaan aan voorschrift 2.17 lid 1 sub a;

- Samenvattend aangetoond is dat het dekaardebedrijf CNC, behoudens een punt bij een woning van recente datum, voldoet aan de geluidvoorschriften uit het activiteitenbesluit.



Industrielawaai - IL, Gebied - versie van Gebied - abCNC act 2017 van RBS planontwikkeling sprok (C:\data900629\projecten\2016\CNC\CNC\CNC\) , Geonoise V5.43

Bijlage 1: weergave rekenmodel

Industrielawaai - IL, Gebied - versie van Gebied - abCNC acl 2017 van RBS planontwikkeling sprok [C:\data900629\projecten\2016\CNC\CNC\CNC\] , Geonoise V5.43

Bijlage 2: weergave rekenpunten

Model:abCNC act 2017 van RBS planontwikkeling sprokkelveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
001a	lossen vrachtwagen walking floor R1	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	9,82	--	--	65,00	70,60
002	shovel caterpillar 950G	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	5,05	14,00	--	63,10	76,40
003	shovel caterpillar 950G	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	5,05	14,00	--	63,10	76,40
004	shovel caterpillar 950G	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	5,05	14,00	--	63,10	76,40
005	shovel caterpillar 950G	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	5,05	14,00	--	63,10	76,40
006	lossen vrachtwagen walking floor R3	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	6,02	10,00	16,02	65,00	70,60
007	lossen vrachtwagen walking floor R2	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	3,80	--	10,00	65,00	70,60
008	lossen vrachtwagen kiepen R2	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	7,57	--	14,26	75,00	75,40
009	lossen vrachtwagen walking floor R4	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	65,00	70,60
010	lossen vrachtwagen kiepen R4	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	14,77	--	--	75,00	75,40
011	lossen vrachtwagen walking floor R5	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,01	--	--	65,00	70,60
013	ladan vrachtwagen stationair	1,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	1,90	--	5,05	63,10	73,60
014	gasheftruck dosin 625P	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	9,03	--	--	63,10	76,40
001b	lossen vrachtwagen walking floor R1	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	9,82	--	--	65,00	70,60
015a	lossen vrachtwagen kiepen R1	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	8,89	--	--	75,00	75,40
015b	lossen vrachtwagen kiepen R1	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	8,89	--	--	75,00	75,40
016	kleine kraan	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	60,10	73,40
101	ventilator	0,10	10,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	37,60	46,50
102	ventilator	0,10	10,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	37,60	46,50
103	ventilator	0,10	10,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	37,60	46,50
104	ventilator	0,10	10,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	37,60	46,50
105	open deur	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	52,00	67,10
106	open deur	2,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	52,00	67,10
107	lichtstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	50,90	63,00
108	lichtstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	55,30	67,40
109	lichtstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	50,60	62,70
110	lichtstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	50,30	62,40
111	lichtstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	44,40	56,50
112	lichtstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	54,00	66,10
113	lichtstraat	0,10	9,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	51,80	63,90
114	ventilator	0,10	10,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	37,60	46,50
115	ventilator	0,10	10,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	37,60	46,50
116	ventilator	0,10	10,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	0,00	6,02	5,05	37,60	46,50

Model:abCNC act 2017 van RBS planontwikkeling sprokkelveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001a	94,40	99,00	97,00	96,80	94,30	86,70	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	88,70	92,10	96,60	100,50	100,70	99,60	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	88,70	92,10	96,60	100,50	100,70	99,60	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	88,70	92,10	96,60	100,50	100,70	99,60	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	88,70	92,10	96,60	100,50	100,70	99,60	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	94,40	99,00	97,00	96,80	94,30	86,70	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	94,40	99,00	97,00	96,80	94,30	86,70	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	88,20	93,00	97,90	98,50	96,60	92,60	86,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	94,40	99,00	97,00	96,80	94,30	86,70	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	88,20	93,00	97,90	98,50	96,60	92,60	86,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	94,40	99,00	97,00	96,80	94,30	86,70	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	83,50	87,70	94,70	97,70	96,50	91,30	83,20	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
014	88,70	92,10	96,60	100,50	100,70	99,60	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001b	94,40	99,00	97,00	96,80	94,30	86,70	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015a	88,20	93,00	97,90	98,50	96,60	92,60	86,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015b	88,20	93,00	97,90	98,50	96,60	92,60	86,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	85,70	89,10	93,60	97,50	97,70	96,60	84,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	69,60	80,20	87,20	93,00	88,60	80,70	71,60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
102	69,60	80,20	87,20	93,00	88,60	80,70	71,60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
103	69,60	80,20	87,20	93,00	88,60	80,70	71,60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
104	69,60	80,20	87,20	93,00	88,60	80,70	71,60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
105	73,40	77,00	82,10	83,10	79,90	74,90	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	73,40	77,00	82,10	83,10	79,90	74,90	68,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
107	68,30	69,90	71,00	70,00	64,80	55,80	44,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	72,70	74,30	75,40	74,40	69,20	60,20	49,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	68,00	69,60	70,70	69,70	64,50	55,50	44,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	67,70	69,30	70,40	69,40	64,20	55,20	44,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	61,80	63,40	64,50	63,50	58,30	49,30	38,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	71,40	73,00	74,10	73,10	67,90	58,90	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	69,20	70,80	71,90	70,90	65,70	56,70	45,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	69,60	80,20	87,20	93,00	88,60	80,70	71,60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
115	69,60	80,20	87,20	93,00	88,60	80,70	71,60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
116	69,60	80,20	87,20	93,00	88,60	80,70	71,60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model:abCNC act 2017 van RBS planontwikkeling sprokkelveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
004	keerwand	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	scherm	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	keerwand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:abCNC act 2017 van RBS planontwikkeling sprokkelveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:abCNC act 2017 van RBS planontwikkeling sprokkelveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31
001	vrachtwagen route 1 aanvoer stortveen	0,75	0,00	Relatief	50	--	--	21,61	--	--	15	25,00	61,10
007	personenauto route 7	0,75	0,00	Relatief	2	6	2	36,52	26,98	34,76	10	25,00	51,60
003	vrachtwagen route 3 veen	0,75	0,00	Relatief	15	2	1	27,01	30,99	37,01	15	25,00	61,10
002	vrachtwagen route 2 restantlosser	0,75	0,00	Relatief	25	--	4	24,71	--	30,91	15	25,00	61,10
004	vrachtwagen route 4 tuinturf	0,75	0,00	Relatief	5	--	--	31,87	--	--	15	25,00	61,10
005	vrachtwagen route 5 schuimaarde	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	33,86	--	--	15	25,00	61,10
006	vrachtwagen route 6 divers	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	35,70	--	--	15	25,00	61,10
008	vrachtwagen route 8 afvoer produkt	0,75	0,00	Relatief	31	--	10	23,89	--	27,04	15	25,00	61,10
009	vrachtwagen route 9 diverse	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	38,80	--	--	15	25,00	61,10

Model:abCNC act 2017 van RBS planontwikkeling sprokkelveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001	77,40	85,70	90,10	94,60	98,50	98,70	97,60	85,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	79,40	71,90	79,10	81,20	86,40	89,30	81,70	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	77,40	85,70	90,10	94,60	98,50	98,70	97,60	85,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	77,40	85,70	90,10	94,60	98,50	98,70	97,60	85,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	77,40	85,70	90,10	94,60	98,50	98,70	97,60	85,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	77,40	85,70	90,10	94,60	98,50	98,70	97,60	85,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	77,40	85,70	90,10	94,60	98,50	98,70	97,60	85,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	77,40	85,70	90,10	94,60	98,50	98,70	97,60	85,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	77,40	85,70	90,10	94,60	98,50	98,70	97,60	85,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:abCNC act 2017 van RBS planontwikkeling sprokkelveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
002	hal	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	kantoor	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bouwblok	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	bouwblok	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	bouwblok	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	bouwblok	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:abCNC act 2017 van RBS planontwikkeling sprokkelveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
001	erf	0,00
	erf met veen	1,00

Model: abCNC act 2017 van RBS planontwikkeling sprokkelveld - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	kampveld 7	1,5	53,3	42,6	40,2	53,3	69,9
002_A	kampveld 5	1,5	48,4	37,4	40,6	50,6	65,5
002_B	kampveld 5	5,0	55,1	42,3	49,5	59,5	70,8
003_A	Sprokkelveld 42	1,5	48,5	39,3	34,7	48,5	66,2
003_B	Sprokkelveld 42	5,0	51,0	41,9	36,8	51,0	67,2
004_A	Sprokkelveld 44	1,5	50,1	40,7	36,0	50,1	67,0
004_B	Sprokkelveld 44	5,0	52,4	43,0	38,2	52,4	68,1
005_A	Sprokkelveld 46	1,5	50,2	41,0	36,2	50,2	67,0
005_B	Sprokkelveld 46	5,0	52,8	43,5	38,5	52,8	68,4
006_A	Sprokkelveld 48	1,5	50,3	41,1	36,5	50,3	66,9
006_B	Sprokkelveld 48	5,0	53,2	43,9	38,9	53,2	68,7
007_A	Sprokkelveld 50	1,5	50,2	41,0	36,5	50,2	66,9
007_B	Sprokkelveld 50	5,0	53,5	44,2	39,0	53,5	69,1
008_A	Sprokkelveld 50A en 50B	1,5	50,1	40,8	36,6	50,1	66,7
008_B	Sprokkelveld 50A en 50B	5,0	53,8	44,5	39,3	53,8	69,4
009_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	50,1	41,0	36,9	50,1	66,7
009_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	54,4	45,0	39,9	54,4	70,1
010_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	50,4	41,1	37,1	50,4	66,7
010_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	54,7	45,3	40,3	54,7	70,4
011_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	50,3	41,1	37,1	50,3	66,8
011_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	54,7	45,3	40,3	54,7	70,5
012_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	49,8	40,7	36,5	49,8	66,5
012_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	53,8	44,5	39,5	53,8	69,9
013_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	49,6	40,5	36,2	49,6	66,6
013_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	53,4	44,1	39,1	53,4	70,0
014_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	49,5	40,4	35,7	49,5	65,7
014_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	52,7	43,4	38,3	52,7	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: abCNC van Lmax van act 2017 van RBS planontwikkeling sprokkelveld
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	kampveld 7	2	59	57	56
002_A	kampveld 5	2	55	54	54
002_B	kampveld 5	5	62	59	62
003_A	Sprokkelveld 42	2	54	51	51
003_B	Sprokkelveld 42	5	56	54	55
004_A	Sprokkelveld 44	2	54	52	52
004_B	Sprokkelveld 44	5	57	56	57
005_A	Sprokkelveld 46	2	54	53	53
005_B	Sprokkelveld 46	5	58	58	58
006_A	Sprokkelveld 48	2	54	53	53
006_B	Sprokkelveld 48	5	59	59	59
007_A	Sprokkelveld 50	2	55	55	55
007_B	Sprokkelveld 50	5	60	59	59
008_A	Sprokkelveld 50A en 50B	2	55	55	55
008_B	Sprokkelveld 50A en 50B	5	60	59	59
009_A	Sprokkelveld nr onbekend	2	55	55	55
009_B	Sprokkelveld nr onbekend	5	60	59	59
010_A	Sprokkelveld nr onbekend	2	55	55	55
010_B	Sprokkelveld nr onbekend	5	61	59	59
011_A	Sprokkelveld nr onbekend	2	55	55	55
011_B	Sprokkelveld nr onbekend	5	62	59	59
012_A	Sprokkelveld nr onbekend	2	56	56	56
012_B	Sprokkelveld nr onbekend	5	60	59	59
013_A	Sprokkelveld nr onbekend	2	56	56	56
013_B	Sprokkelveld nr onbekend	5	60	59	59
014_A	Sprokkelveld nr onbekend	2	56	55	55
014_B	Sprokkelveld nr onbekend	5	58	58	58

Model: verhoogdscherm abCNC act 2017 van RBS planontwikkeling sprokkelveld - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	kampveld 7	1,5	53,2	42,7	40,2	53,2	69,9
002_A	kampveld 5	1,5	46,8	36,1	39,4	49,4	64,1
002_B	kampveld 5	5,0	51,6	41,9	45,3	55,3	68,4
003_A	Sprokkelveld 42	1,5	48,5	39,3	34,7	48,5	66,2
003_B	Sprokkelveld 42	5,0	51,0	41,9	36,8	51,0	67,2
004_A	Sprokkelveld 44	1,5	50,1	40,7	36,0	50,1	67,0
004_B	Sprokkelveld 44	5,0	52,4	43,0	38,2	52,4	68,1
005_A	Sprokkelveld 46	1,5	50,2	41,0	36,2	50,2	67,0
005_B	Sprokkelveld 46	5,0	52,8	43,5	38,5	52,8	68,4
006_A	Sprokkelveld 48	1,5	50,3	41,1	36,5	50,3	66,9
006_B	Sprokkelveld 48	5,0	53,2	43,9	38,9	53,2	68,7
007_A	Sprokkelveld 50	1,5	50,2	41,0	36,5	50,2	66,9
007_B	Sprokkelveld 50	5,0	53,5	44,2	39,0	53,5	69,1
008_A	Sprokkelveld 50A en 50B	1,5	50,1	40,8	36,6	50,1	66,7
008_B	Sprokkelveld 50A en 50B	5,0	53,8	44,5	39,3	53,8	69,4
009_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	50,2	41,0	36,9	50,2	66,8
009_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	54,4	45,0	39,9	54,4	70,1
010_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	50,4	41,1	37,1	50,4	66,7
010_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	54,7	45,3	40,3	54,7	70,4
011_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	50,3	41,1	37,1	50,3	66,8
011_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	54,7	45,3	40,3	54,7	70,5
012_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	49,8	40,7	36,5	49,8	66,5
012_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	53,8	44,5	39,5	53,8	69,9
013_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	49,6	40,5	36,2	49,6	66,6
013_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	53,4	44,1	39,1	53,4	70,0
014_A	Sprokkelveld nr onbekend	1,5	49,5	40,4	35,7	49,5	65,7
014_B	Sprokkelveld nr onbekend	5,0	52,7	43,4	38,3	52,7	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

CNC Dekaardebedrijf Milsbeek

Bijlage 7

ventilator

HMRI-II	methode II.2		Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
R =	2,0	Lp	dB(A)	26,6	35,5	54,6	65,2	72,2	78,0	73,6	65,7	56,5	80,4
Dbodem =	-2	Dgeo	dB	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
		Alu*R	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
		Dbodem	dB	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
		Lw	dB(A)	37,6	46,5	69,6	80,2	87,2	93,0	88,6	80,8	71,6	95,4

laden vrachtwagen inclusief ventilator en vrachtwagengeluid

HMRI-II	methode II.2		Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
R =	10,0	Lp	dB(A)	38,1	48,6	54,5	58,7	65,7	68,7	67,4	62,1	53,7	72,9
Dbodem =	-2	Dgeo	dB	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
		Alu*R	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	
		Dbodem	dB	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
		Lw	dB(A)	63,1	73,6	83,5	87,7	94,7	97,7	96,5	91,3	83,2	102,0

lossen walkingfloor

			meting	43,0	48,6	68,4	73,0	71,0	70,8	68,2	60,5	53,1	
			correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
HMRI-II	methode II.2		Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
R =	10,0	Lp	dB(A)	40,0	45,6	65,4	70,0	68,0	67,8	65,2	57,5	50,1	74,7
Dbodem =	-2	Dgeo	dB	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
		Alu*R	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	
		Dbodem	dB	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
		Lw	dB(A)	65,0	70,6	94,4	99,0	97,0	96,8	94,3	86,7	79,6	103,8

piekgeluiden lossen walkingfloor

HMRI-II	methode II.2		Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
R =	10,0	Lp	dB(A)	46,7	57,7	76,5	82,7	76,6	75,8	77,0	66,2	62,4	85,7
Dbodem =	-2	Dgeo	dB	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
		Alu*R	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	
		Dbodem	dB	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
		Lw	dB(A)	71,7	82,7	105,5	111,7	105,6	104,8	106,1	95,4	91,9	114,7

25-1-2017

lossen kiepen vrachtwagen

HMRI-II	methode II.2		Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
R =	15,0	Lp	dB(A)	41,5	47,9	52,8	58,4	63,5	64,1	61,9	57,2	50,1	69,0
Dbodem =	-2	Dgeo	dB	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
		Alu*R	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,7	
		Dbodem	dB	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
		Lw	dB(A)	70,0	76,4	85,3	90,9	96,0	96,7	94,5	90,0	83,3	101,6

25-1-2017

piekgeluiden kiepen vrachtwagen

HMRI-II	methode II.2		Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
R =	15,0	Lp	dB(A)	51,2	60,5	65,9	63,8	68,4	70,0	68,9	64,0	57,6	75,5
Dbodem =	-2	Dgeo	dB	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
		Alu*R	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,7	
		Dbodem	dB	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
		Lw	dB(A)	79,7	89,0	98,4	96,3	100,9	102,6	101,5	96,8	90,8	108,0

open deur 105..106

HMRI-II	methode II.7			Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
hal			Lp	dB(A)	42,0	57,1	63,4	67,0	72,1	73,1	69,9	64,9	58,0	77,6
geveldeel A	S =	25,0	Ra1	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geveldeel B	S =	0,0	Ra2	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geveldeel C	S =	0,0	Ra3	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	S,tot =	25,0	Ratot	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	DI =	2	DI	dB	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Cd =	4	Lw	dB(A)	52,0	67,1	73,4	77,0	82,1	83,1	79,9	74,9	68,0	87,6

lichtstraat gevel 107

HMRI-II	methode II.7			Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
hal			Lp	dB(A)	42,0	57,1	63,4	67,0	72,1	73,1	69,9	64,9	58,0	77,6
doppelsteckplatte	S =	38,5	Ra1	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	13,0
geveldeel B	S =	0,0	Ra2	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geveldeel C	S =	0,0	Ra3	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	S,tot =	38,5	Ratot	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	
	DI =	2	DI	dB	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Cd =	4	Lw	dB(A)	50,9	63,0	68,3	69,9	71,0	70,0	64,8	55,8	44,9	76,5

lichtstraat gevel 108

HMRI-II	methode II.7			Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
hal			Lp	dB(A)	42,0	57,1	63,4	67,0	72,1	73,1	69,9	64,9	58,0	77,6
doppelsteckplatte	S =	106,7	Ra1	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	13,0
geveldeel B	S =	0,0	Ra2	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geveldeel C	S =	0,0	Ra3	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	S,tot =	106,7	Ratot	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	
	DI =	2	DI	dB	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Cd =	4	Lw	dB(A)	55,3	67,4	72,7	74,3	75,4	74,4	69,2	60,2	49,3	80,9

lichtstraat gevel 109

HMRI-II	methode II.7			Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
hal			Lp	dB(A)	42,0	57,1	63,4	67,0	72,1	73,1	69,9	64,9	58,0	77,6
doppelsteckplatte	S =	36,3	Ra1	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	13,0
geveldeel B	S =	0,0	Ra2	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geveldeel C	S =	0,0	Ra3	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	S,tot =	36,3	Ratot	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	
	DI =	2	DI	dB	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Cd =	4	Lw	dB(A)	50,6	62,7	68,0	69,6	70,7	69,7	64,5	55,5	44,6	76,2

lichtstraat gevel 110

HMRI-II	methode II.7			Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
hal			Lp	dB(A)	42,0	57,1	63,4	67,0	72,1	73,1	69,9	64,9	58,0	77,6
doppelsteckplatte	S =	34,1	Ra1	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	13,0
geveldeel B	S =	0,0	Ra2	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geveldeel C	S =	0,0	Ra3	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	S,tot =	34,1	Ratot	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	
	DI =	2	DI	dB	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Cd =	4	Lw	dB(A)	50,3	62,4	67,7	69,3	70,4	69,4	64,2	55,2	44,3	75,9

lichtstraat gevel 111

HMRI-II	methode II.7			Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
hal			Lp	dB(A)	42,0	57,1	63,4	67,0	72,1	73,1	69,9	64,9	58,0	77,6
doppelsteckplatte	S =	8,8	Ra1	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	13,0
geveldeel B	S =	0,0	Ra2	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geveldeel C	S =	0,0	Ra3	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	S,tot =	8,8	Ratot	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	
	DI =	2	DI	dB	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Cd =	4	Lw	dB(A)	44,4	56,5	61,8	63,4	64,5	63,5	58,3	49,3	38,4	70,0

lichtstraat gevel 112

HMRI-II	methode II.7			Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
hal			Lp	dB(A)	42,0	57,1	63,4	67,0	72,1	73,1	69,9	64,9	58,0	77,6
doppelsteckplatte	S =	79,2	Ra1	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	13,0
geveldeel B	S =	0,0	Ra2	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geveldeel C	S =	0,0	Ra3	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	S,tot =	79,2	Ratot	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	
	DI =	2	DI	dB	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Cd =	4	Lw	dB(A)	54,0	66,1	71,4	73,0	74,1	73,1	67,9	58,9	48,0	79,6

lichtstraat dak 113

HMRI-II	methode II.7			Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
hal			Lp	dB(A)	42,0	57,1	63,4	67,0	72,1	73,1	69,9	64,9	58,0	77,6
doppelsteckplatte	S =	48,0	Ra1	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	13,0
geveldeel B	S =	0,0	Ra2	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geveldeel C	S =	0,0	Ra3	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	S,tot =	48,0	Ratot	dB	3,0	6,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	21,0	25,0	
	DI =	2	DI	dB	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Cd =	4	Lw	dB(A)	51,8	63,9	69,2	70,8	71,9	70,9	65,7	56,7	45,8	77,4