



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
DE GROES GENNEP**

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, De Groes Gennep
Referentie:	26300052.v02.1
Datum:	25 augustus 2026
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidaanachtsgebieden	6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde omgevingswet	7
2.3. Wettelijk kader Wet Geluidhinder	8
2.3.1. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	8
2.3.2. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	8
2.4. Weggegevens	9
2.4.1. Verkeersgeneratie door het plan zelf.....	9
2.4.2. Invoer in het rekenmodel	10
2.5. Rekenmodel.....	11
3. REKENRESULTATEN	14
3.1. Algemeen.....	14
3.2. Geluid vanwege gemeentewegen	14
3.3. Geluid vanwege provinciale weg N271	15
3.4. Cumulatief geluid wegverkeer	16
3.4.1. Gevelwering.....	17
3.4.2. Woon- en verblijfsklimaat	17
4. CONCLUSIE.....	19
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	20
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODELLEN	21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN.....	22
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN	23

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Touwslagersgroes (De Groes) in Genneep twee woongebouwen met in totaal 50 appartementen te realiseren. De woongebouwen zullen bestaan uit in totaal 4 bouwlagen met een maximale hoogte van 13 meter.

Om de realisatie van de nieuwe appartementen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

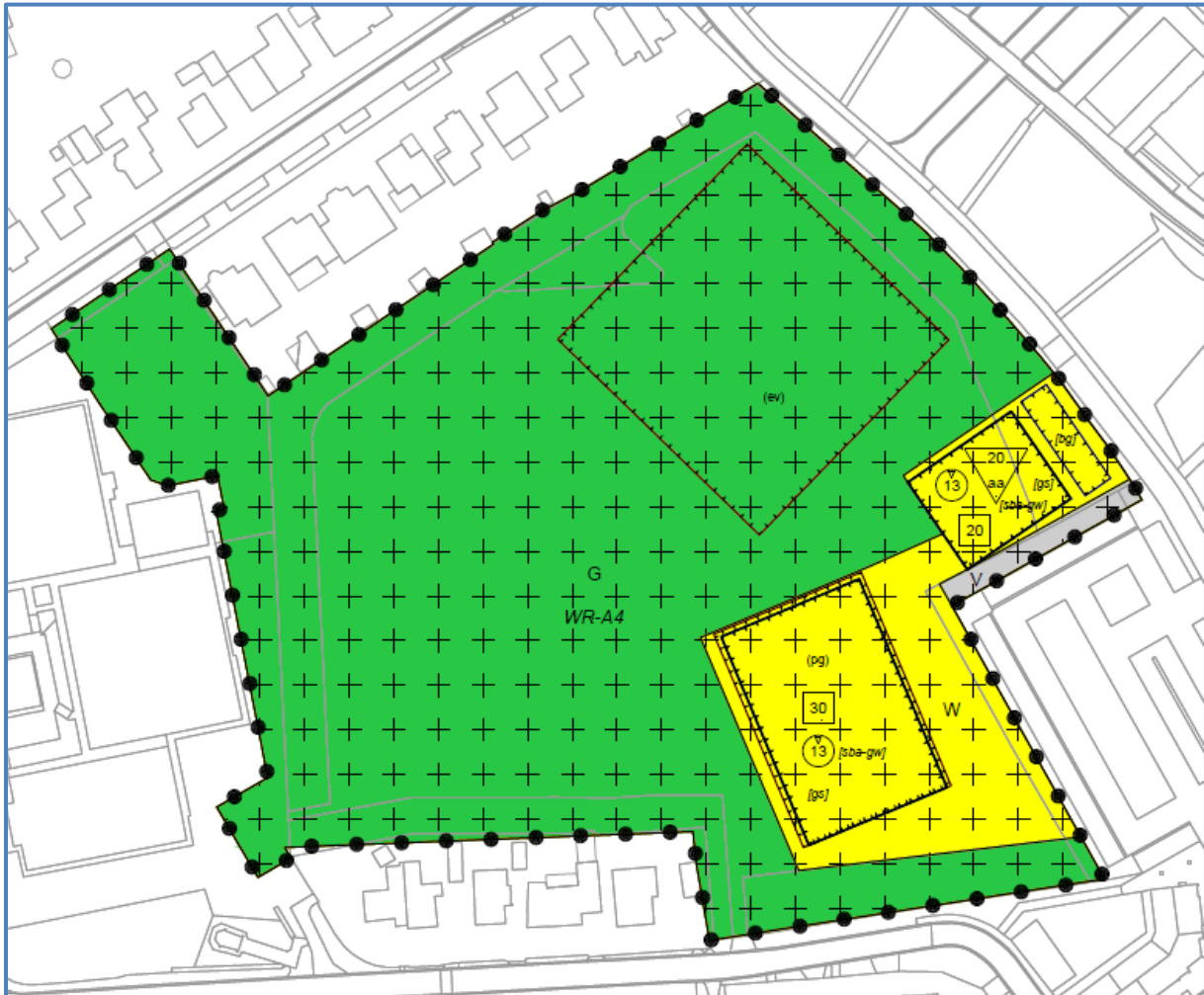
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

In afbeelding 2 is de verbeelding behorende bij de beoogde ontwikkeling weergegeven. Deze verbeelding is in detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Verbeelding beoogde ontwikkeling

In dit rapport wordt het onderzoek naar het geluid door het wegverkeer op de te realiseren appartementen beschreven. In eerste instantie wordt getoetst ter plaatse van de locaties waar geluidgevoelige gebouwen mogelijk zijn (op basis van de verbeelding en het bouwvlak). Indien blijkt dat geluidniveaus boven de standaardwaarden of voorkeursgrenswaarden worden berekend, wordt nader ingegaan op de beoogde bouwmassa.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidaanbachtgebieden

Op basis van geluidaanbachtgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van het geluid op de gewenste appartementen.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaanbachtgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaanbachtgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaanbachtgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaanbachtgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basigeluidemissies en de bijbehorende geluidaanbachtgebieden vast te leggen (art. 17.5 Or). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaanbachtgebieden in overgangperiode omgevingswet, artikel 17.5 Or

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaanbachtgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsort, waarbij het geluid van alle wegen met dezelfde geluidbronsort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen kunnen onder de volgende geluidbronsorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;

Voor provinciale wegen geldt dat er op dit moment door de provincie Limburg nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Voor provinciale wegen is daarom artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet van toepassing. Dit artikel houdt in dat voor provinciale wegen nog steeds de regelgeving uit de Wet Geluidhinder (Wgh) aangehouden moet worden totdat deze geluidproductieplafonds worden vastgesteld.

Binnen de gemeente Gennep, waar het plangebied in is gelegen, zijn voor provinciale wegen en gemeentewegen geen geluidaandachtsgebieden vastgesteld. De geluidbronsoorten en wegen die zijn meegenomen in het onderzoek zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Betrokken geluidbronsoorten en geluidbronnen in dit onderzoek

Geluidbronsoorten	Weg	Geluidaandachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG	Regelgeving
Rijkswegen	Niet aanwezig	-	Omgevingswet
Provinciale wegen	N271	-	Wet Geluidhinder
Gemeentewegen	Maasweg	Nee	Omgevingswet
	Kalboerstraat		
	Het Straatje		
	De Poel		
	Zuidwal		
	Gennepershuisweg		
	Niersweg		
	Zuid-Oostwal		
	Martinushof		
	Zandstraat		
	Spoorstraat		
	Middelweg		
	Europaplein		
	Prins Bernhardlaan		
	Picardie		
	Zandpoort		
	Bleekstraat		
	Brugstraat		
Waterschapswegen	Niet aanwezig	-	Omgevingswet

2.2. Standaardwaarde en grenswaarde omgevingswet

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluid op geluidgevoelige functies, Art 5.78t en 5.78u Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB	70 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen;
bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Voor rijkswegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.3. Wettelijk kader Wet Geluidhinder

Voor de provinciale wegen is nog de regelgeving uit de Wet geluidhinder van toepassing. Hieronder wordt een kort overzicht gegeven van deze wet.

2.3.1. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied voor deze nieuwe appartementen is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3.2. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt bij de N271 80 km/u, de aftrek voor deze weg is afhankelijk van de berekende geluidsbelasting. In dit onderzoek zijn geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor deze weg bedraagt 2 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

Voor de meest relevante gemeentewegen rondom het plangebied zijn, door de initiatiefnemer en in overleg met de gemeente, in december 2025 verkeerstellingen uitgevoerd. Het gaat om de Maasstraat, Touwslagersgroes, 't Straatje, De Poel en Brugstraat (3 locaties). Voor deze wegdelen wordt uitgegaan van de aangeleverde telgegevens welke zullen worden geïndexeerd met 2% per jaar naar het aan te houden rekenjaar 2036. De in deze telgegevens opgenomen verdelingen zullen voor deze wegdelen eveneens worden toegepast. Voor 't Straatje en De Poel zijn geen verdelingen bekend over de dag, avond- en nachtperiode. Voor deze wegen wordt aangesloten bij de verdelingen behorende bij de telgegevens van de Brugstraat.

Voor de minder relevante wegen op grotere afstand van het plangebied zijn de verkeersgegevens verkregen uit Nebula (Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040H). Het gaat hierbij om het aantal motorvoertuigen per etmaal (referentiejaar 2040 scenario hoog). De aangeleverde gegevens geven geen compleet beeld van de verdeling van de voertuigbewegingen over de dag-, avond- en nachtperiode. Voor deze wegen is uitgegaan van een standaardverdeling.

2.4.1. Verkeersgeneratie door het plan zelf

Door het plan zullen de verkeersintensiteiten mogelijk wijzigen. Op basis van de publicatie CROW 2024 is een inschatting gemaakt met betrekking tot de mogelijke toename in verkeer door het plan. Voor de verkeersgeneratie is uitgegaan van de ligging 'centrum' in de gemeente Gennep ('Weinig stedelijk'). Er worden 50 appartementen gerealiseerd, hierbij wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 5.

Tabel 5. Verkeersgeneratie (in mvt/etmaal), publicatie 744 CROW 2024

Functie	Aantal	Gemiddelde norm (per #)	Totaal
Huur, appartement, sociale huur, < 75 m ² bvo	20	3,0	60,0
Koop, appartement, 75 - 100 m ² bvo	15	5,8	87,0
Koop, appartement, > 100 m ² bvo	15	7,2	108,0
Totaal (weekdag)	50		255,0

De verkeersgeneratie ten gevolge van de beoogde situatie komt daarmee uit op 255,0 lichte voertuigbewegingen per etmaal. Naast licht verkeer zal er ook sprake zijn van vrachtverkeer. Dit hangt samen met bijvoorbeeld pakketbezorging en de ophaaldienst voor afval. CROW publicatie 744 geeft 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning per gemiddeld etmaal. Dit komt neer op 1,0 vrachtwagenbeweging per etmaal.

De aanvullende voertuigbewegingen zijn opgeteld bij de meest relevante wegen in de directe omgeving van het plangebied voordat een eventuele indexering heeft plaatsgevonden, zoals

aangegeven door de gemeente Gennep. Daarbij is uitgegaan van 100% van de lichte voertuigen over Het Straatje (80% richting het zuiden en 20% richting het noorden), 20% van de voertuigen over de Maasstraat én 80% van de lichte voertuigen over de Brugstraat (40% richting het oosten en 40% richting het westen). De enkele zware voertuigbeweging zal worst-case gemodelleerd worden over alle hiervoor genoemde wegdelen.

De overige wegen of wegdelen zijn op veel grotere afstand gelegen waardoor een relatief kleine verhoging in de intensiteiten niet voor een significante wijziging in de berekende geluidniveaus ter plaatse van het plangebied zal zorgen. Voor deze wegen is de verhoging daarom ook niet meegenomen in het rekenmodel.

2.4.2. Invoer in het rekenmodel

De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3 (gemeentewegen) en afbeelding 4 (provinciale wegen). De gehanteerde gegevens, de verdelingen en de ruwe data, zijn in detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten) gemeentelijke wegen



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten) provinciale wegen

De N271 is uitgevoerd met een SMA 0/8 wegdek (W4b). De Maasweg, Kalboerstraat en een gedeelte van Het Straatje en Brugstraat zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). Alle overige wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmodel

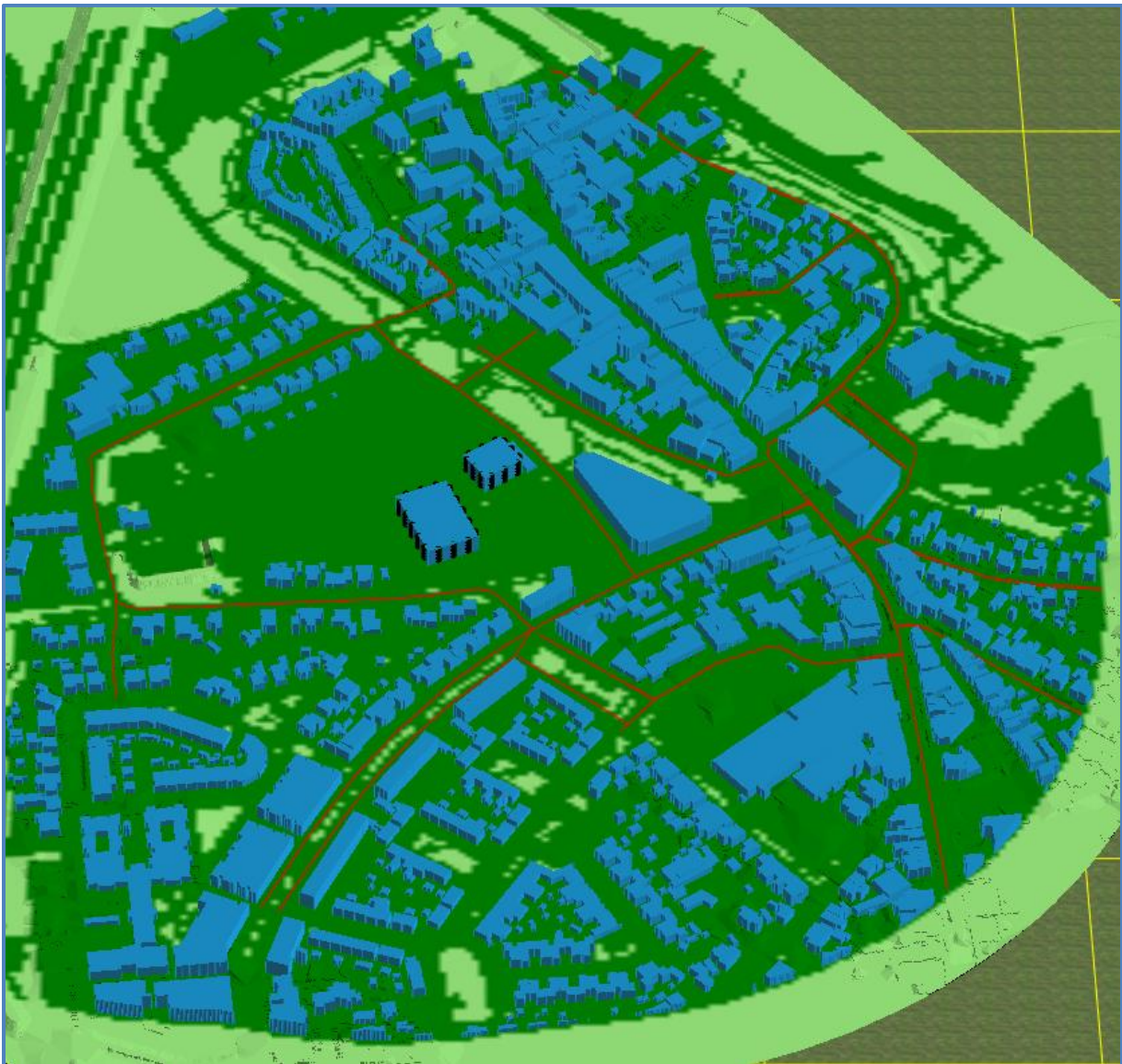
Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2025.2 revisie 1, module Omgevingswet (voor gemeentelijke wegen) en module RMG-2012, wegverkeer (voor provinciale wegen).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

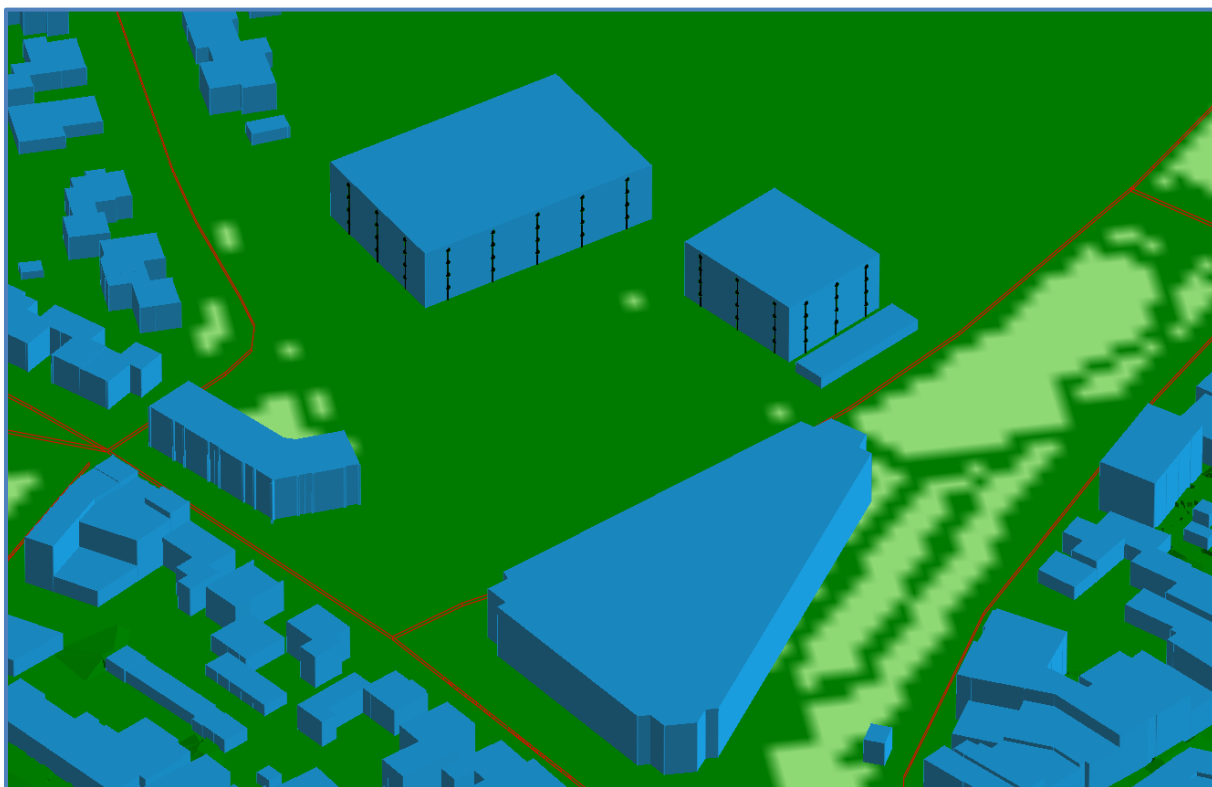
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de uiterste randen van de beoogde bouwvlakken, daarmee wordt rekening gehouden met alle mogelijke toekomstige geveldelen binnen deze bouwvlakken. Voor de mogelijke verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e, 2^e en 3^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 3,0 ; 6,0 ; 9,0 en 12,0 meter boven het maaiveld. Dit heeft te maken met de (half) verdiepte parkeervoorzieningen onder de beoogde woonblokken.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. In afbeelding 5, 6 en 7 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.

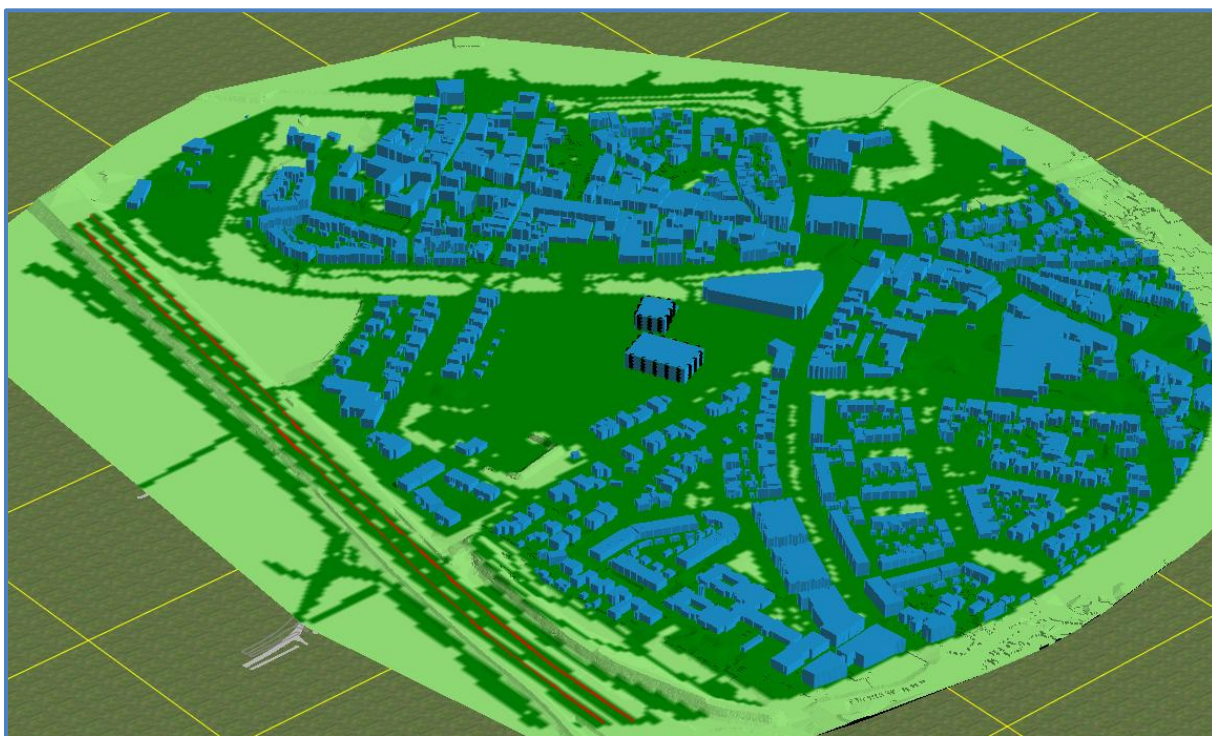
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 5. Rekenmodel wegverkeerslawaaï gemeentewegen overzicht, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel wegverkeerslawaaai gemeentewegen detail, 3d-weergave



Afbeelding 7. Rekenmodel wegverkeerslawaaai provinciale wegen, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Het geluid is voor elke geluidbronsoort apart berekend. Daarnaast is het geluid van alle wegen samen berekend (cumulatief geluid). Het geluid op de gevels is berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluid vanwege gemeentewegen

In afbeelding 8 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 3,0 ; 6,0 ; 9,0 en 12,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 52 dB ter plaatse van het oostelijke bouwblok (gevels parallel aan Het Straatje). De standaardwaarde van 53 dB wordt nergens binnen de beoogde bouwvlakken overschreden. Er hoeven geen maatregelen onderzocht te worden vanwege het geluid van gemeentelijke wegen.

3.3. Geluid vanwege provinciale weg N271

In afbeelding 9 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de provinciale weg N271. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluid L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Provinciale weg N271
Berekend geluid op een hoogte van 3,0 ; 6,0 ; 9,0 en 12,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 45 dB ter plaatse van het westelijke bouwblok (gevels in de richting van de N271). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Er hoeven geen maatregelen onderzocht te worden vanwege het geluid van de provinciale weg N271.

3.4. Cumulatief geluid wegverkeer

Naast toetsing van de geluidbelastingen van de aparte geluidbronsorten dient er ook te worden beschouwd of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze beschouwing wordt gedaan op basis van het cumulatieve geluid van alle geluidbronsorten samen. Hierop is artikel 4.1 van de vangnetregeling omgevingswet van toepassing. Volgens dit artikel moet bij plannen zowel binnen een geluidzone (stelsel Wgh) als een geluidaandachtsgebied (stelsel Ow) het gecumuleerd geluid worden berekend volgens artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

In tabel 6 is het berekende cumulatieve geluid voor het wegverkeer weergegeven ter plaatse van de 20 maatgevende beoordelingspunten. Een compleet overzicht met de rekenwaarden bij alle beoordelingspunten is opgenomen in bijlage IV.

Tabel 6. Berekening cumulatieve geluid wegverkeer

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{VL} -gemeentelijk	L _{VL} -provinciaal (exclusief aftrek)	L _g & L _{CUM}
Tp03_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	9,0	52,26	34,18	52
Tp02_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	9,0	52,13	35,68	52
Tp03_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	12,0	52,09	34,37	52
Tp01_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	9,0	52,01	36,76	52
Tp02_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	12,0	51,96	35,99	52
Tp01_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	12,0	51,81	36,42	52
Tp03_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	6,0	50,92	34,68	51
Tp01_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	6,0	50,57	34,57	51
Tp02_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	6,0	50,39	34,00	50
Tp04_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	12,0	50,45	24,74	50
Tp04_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	9,0	50,40	29,31	50
Tp04_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	6,0	50,10	31,50	50
Tp05_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	12,0	49,61	25,48	50
Tp04_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	3,0	49,48	30,68	50
Tp05_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	9,0	49,42	30,16	49
Tp05_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	6,0	49,01	33,04	49
Tp12_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	9,0	47,12	44,19	49
Tp06_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	12,0	48,88	26,60	49
Tp12_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	12,0	46,87	44,63	49
Tp06_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	9,0	48,62	29,81	49

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van het gecumuleerde geluid. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.4.1. Gevelwering

Voor het geluid op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamenlijke geluid. Het gezamenlijke geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. In dit rapport wordt enkel ingegaan op het gezamenlijke geluid vanwege wegverkeer waardoor het gezamenlijke geluid gelijk is aan het cumulatieve geluid zoals weergegeven in tabel 6. Cumulatie met andere geluidbronsoorten zal nader onderzocht worden in het akoestisch onderzoek industrielawaai. De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van het geluid minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Het gezamenlijke geluid ter plaatse van de beoogde bouwvlakken binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 52 dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $52 - 33 = 19$ dB. De standaard eis voor gevelwering bij nieuwbouw bedraagt minimaal 20 dB (Besluit bouwwerken leefomgeving). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels van beide woongebouwen is in het kader van wegverkeerslawaaï niet nodig.

3.4.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. In dit rapport wordt enkel ingegaan op het wegverkeerslawaaï, waardoor het cumulatieve geluid gelijk is aan de waarden zoals weergegeven in tabel 6. Dit geluid bedraagt maximaal 52 dB voor de mogelijke bouwmassa 1 (oostelijke bouwmassa, 20 appartementen) en maximaal 48 dB voor de mogelijke bouwmassa 2 (westelijke bouwmasse, 30 appartementen).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen kan gebruik worden gemaakt van de methode Miedema. In tabel 7 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van het gecumuleerde geluid (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 7. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de beoogde appartementen binnen bouwblok 1 liggen tussen 42 t/m 52 dB en binnen bouwblok 2 tussen 43 t/m 48 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Redelijk' tot 'Zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan daarmee als aanvaardbaar worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle appartementen beschikken over (meerdere) geluidluwe gevels met een geluidbelasting onder de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentewegen en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor provinciale wegen. Daarbij is er de mogelijkheid om per appartement te beschikken over een geluidluwe buitenruimte (balkon of andere buitenruimte).
- Nieuwbouw voldoet over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering waardoor gesteld kan worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de appartementen niet in de weg zal staan.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is het geluid vanwege het wegverkeerslawaaï ter plaatse van de beoogde appartementen binnen het plangebied aan De Groes in Gennep berekend.

Toetsing standaardwaarden en voorkeursgrenswaarden

Het berekende geluid van gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 52 dB. Hiermee worden de standaardwaarde van 53 dB en de grenswaarde van 70 dB niet overschreden.

Maatregelen hoeven niet nader onderzocht te worden.

Het berekende geluid van provinciale weg N271 bedraagt maximaal 45 dB. Hiermee worden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Maatregelen hoeven niet nader onderzocht te worden.

Gevelwering en woon- en leefklimaat

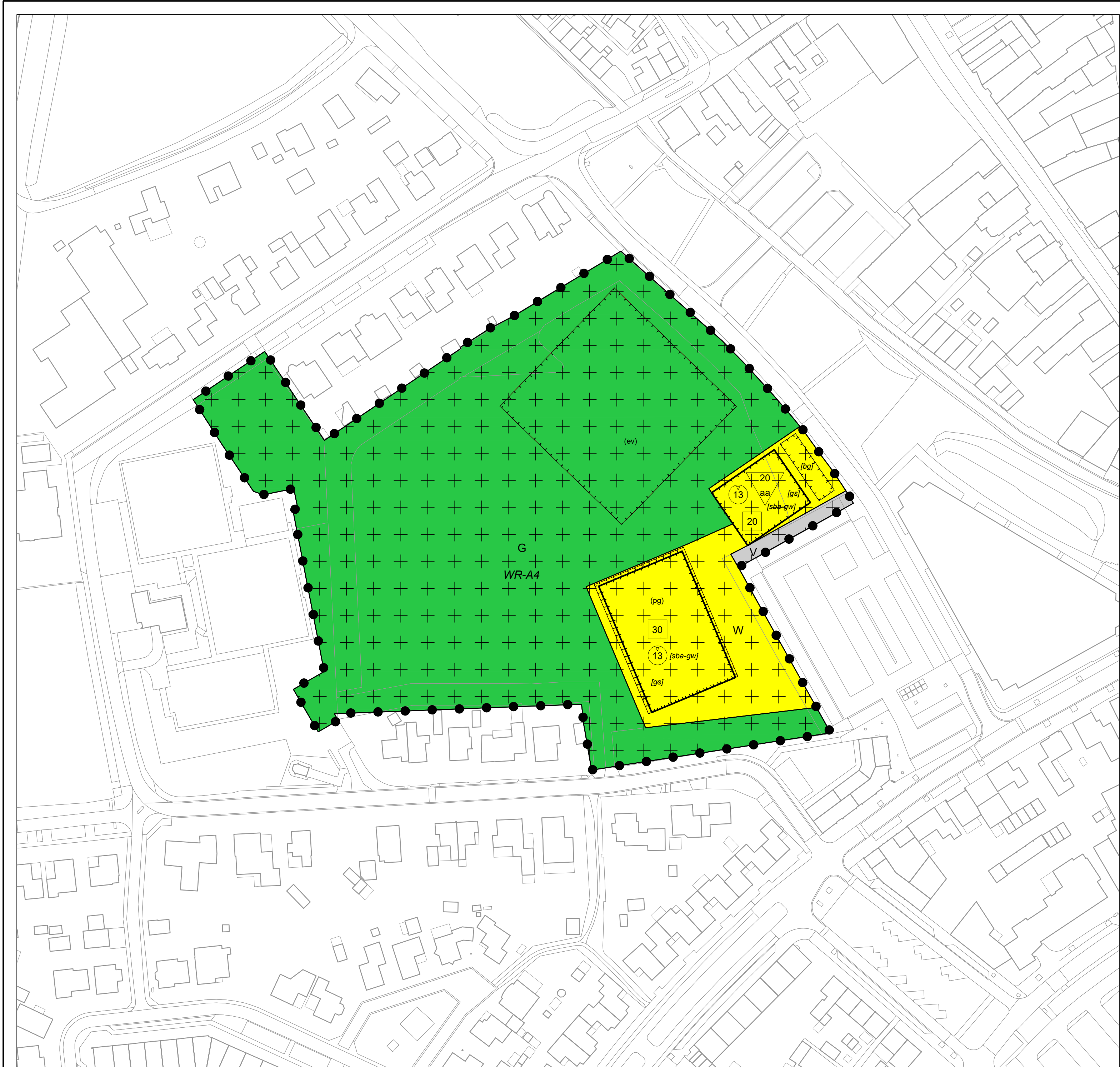
Benodigde gevelwering

Het gezamenlijke geluid ter plaatse van de beoogde bouwvlakken binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 52 dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $52 - 33 = 19$ dB. De standaard eis voor gevelwering bij nieuwbouw bedraagt minimaal 20 dB (Besluit bouwwerken leefomgeving). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels van beide woongebouwen is in het kader van wegverkeerslawaaï niet nodig.

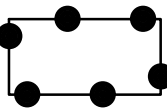
Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit ter plaatse van de beoogde appartementen binnen het plangebied wordt geclassificeerd als 'Redelijk' tot 'Zeer goed'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid vanwege wegverkeerslawaaï een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



PLANGEBIED



TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22Z
[De Groes Gennep]

FUNCTIES

functies

G

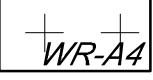
Groen

V

Verkeer

W

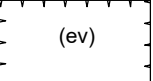
Wonen

WR-A4

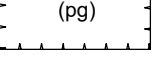
Waarde - Archeologie 4

AANDUIDINGEN

functieaanduidingen

 (ev)

evenemententerrein

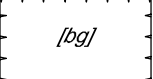
 (pg)

parkeergarage

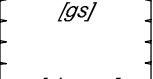
bouwvlak

 bouwvlak

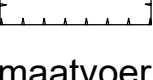
bouwaanduidingen

 /bg/

bijgebouwen

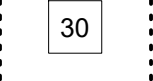
 /gs/

gestapeld

 /sba-gw/

specifieke bouwaanduiding - gestapelde woonruimte

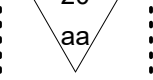
maatvoering

 30

maximum aantal wooneenheden

 13

maximum bouwhoogte (m)

 20
aa

minimum aantal sociale huurwoningen

VERKLARINGEN

 bestemmingsgrens

 ondergrond

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Maasstraat

Gennep

Tussen Het Straatje en Zuidwal

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zuidwal)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Het Straatje)

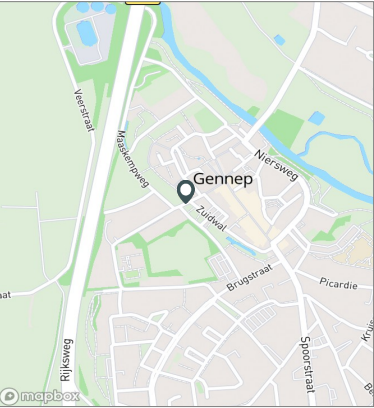
Meting

Meetperiode: 13 november t/m 2 december 2025

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Buro Waalbrug

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAASSTRAAT, GENNEP

Tussen Het Straatje en Zuidwal

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1098	100%	997	100%	497	449	601	548	
Dag (7-19u)	933	85,0%	849	85,1%	416	379	517	470	
Avond (19-23u)	119	10,8%	106	10,7%	51	45	68	61	
Nacht (23-7u)	46	4,2%	42	4,2%	29	25	17	17	
Ochtendspits (7-9u)	168	15,3%	132	13,3%	98	76	70	56	
Avondspits (16-18u)	227	20,7%	194	19,5%	74	67	153	127	

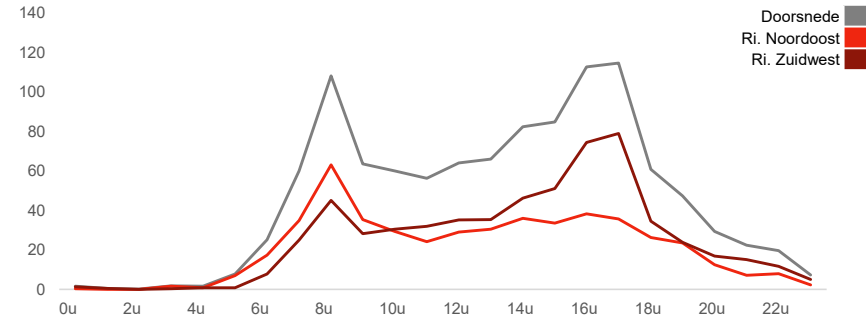
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	2	0,2%	3	0,3%	0	1	1	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	2	0,2%	2	0,2%	2	2	0	0	
04:00 - 05:00	2	0,2%	2	0,2%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	8	0,7%	6	0,6%	7	5	1	1	
06:00 - 07:00	25	2,3%	19	1,9%	17	13	8	6	
07:00 - 08:00	60	5,5%	47	4,7%	35	27	25	20	
08:00 - 09:00	108	9,8%	85	8,5%	63	50	45	36	
09:00 - 10:00	64	5,8%	59	5,9%	35	32	28	28	
10:00 - 11:00	60	5,5%	62	6,2%	29	30	31	32	
11:00 - 12:00	56	5,1%	61	6,2%	24	27	32	34	
12:00 - 13:00	64	5,8%	64	6,4%	29	29	35	35	
13:00 - 14:00	66	6,0%	68	6,8%	31	31	35	37	
14:00 - 15:00	82	7,5%	79	7,9%	36	34	46	45	
15:00 - 16:00	85	7,7%	77	7,7%	34	31	51	46	
16:00 - 17:00	113	10,3%	98	9,8%	38	36	74	63	
17:00 - 18:00	115	10,4%	96	9,7%	36	32	79	64	
18:00 - 19:00	61	5,5%	53	5,3%	26	23	35	29	
19:00 - 20:00	47	4,3%	42	4,2%	23	21	24	22	
20:00 - 21:00	29	2,7%	27	2,7%	12	11	17	16	
21:00 - 22:00	22	2,0%	20	2,0%	7	7	15	13	
22:00 - 23:00	20	1,8%	18	1,8%	8	7	12	11	
23:00 - 24:00	7	0,7%	8	0,8%	2	2	5	5	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	1053	95,9%	960	96,3%	95,2%	95,8%	96,4%	96,7%	
Middelzwaar (M)	29	2,6%	23	2,3%	3,1%	2,6%	2,2%	2,1%	
Zwaar (Z)	17	1,5%	13	1,4%	1,7%	1,5%	1,4%	1,2%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 14-nov	1148	
za 15-nov	1033	
zo 16-nov	694	
ma 17-nov	1166	
di 18-nov	1042	
wo 19-nov	992	
do 20-nov	1088	
vr 21-nov	1109	
za 22-nov	928	
zo 23-nov	496	
ma 24-nov	1111	
di 25-nov	1106	
wo 26-nov	1136	
do 27-nov	968	
vr 28-nov	1091	
za 29-nov	965	
zo 30-nov	493	
ma 1-dec	1077	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	20	18	21
V85	24	23	25
< 15 km/u	11,6%	16,5%	7,2%
15 - 20 km/u	48,4%	59,3%	38,6%
20 - 25 km/u	29,6%	17,3%	40,7%
25 - 30 km/u	7,2%	4,7%	9,4%
30 - 35 km/u	2,3%	1,7%	3,0%
35 - 40 km/u	0,7%	0,5%	0,8%
40 - 45 km/u	0,1%	0,0%	0,2%
> 45 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Touwslagersgroes
Gennep

Tussen Kalboerstraat en Brugstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Brugstraat)

Ri. 2 = Ri. West (Kalboerstraat)

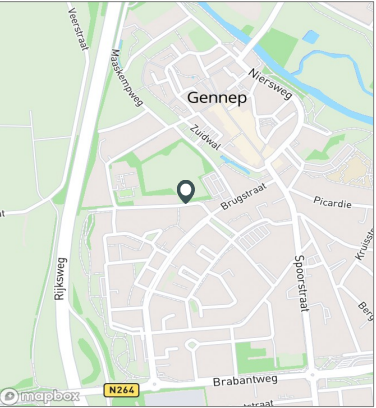
Meting

Meetperiode: 13 november t/m 2 december 2025

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Buro Waalbrug

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TOUWSLAGERSGROES, GENNEP

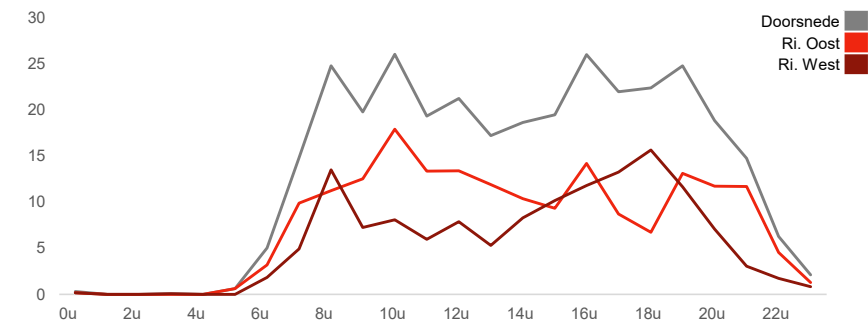
Tussen Kalboerstraat en Brugstraat

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	325	100%	299	100%	186	170	139	128	
Dag (7-19u)	252	77,5%	237	79,5%	140	132	112	105	
Avond (19-23u)	65	19,9%	53	17,7%	41	33	24	20	
Nacht (23-7u)	8	2,5%	8	2,8%	5	5	3	3	
Ochtendspits (7-9u)	40	12,2%	31	10,5%	21	16	18	15	
Avondspits (16-18u)	48	14,8%	41	13,7%	23	20	25	21	

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,3%	0	1	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	0	
06:00 - 07:00	5	1,5%	4	1,2%	3	2	2	1	
07:00 - 08:00	15	4,6%	11	3,7%	10	7	5	4	
08:00 - 09:00	25	7,6%	20	6,7%	11	9	14	11	
09:00 - 10:00	20	6,1%	20	6,6%	13	11	7	9	
10:00 - 11:00	26	8,0%	26	8,7%	18	17	8	9	
11:00 - 12:00	19	6,0%	22	7,5%	13	16	6	6	
12:00 - 13:00	21	6,5%	23	7,6%	13	14	8	9	
13:00 - 14:00	17	5,3%	18	6,1%	12	12	5	6	
14:00 - 15:00	19	5,7%	18	6,2%	10	10	8	8	
15:00 - 16:00	20	6,0%	19	6,4%	9	10	10	10	
16:00 - 17:00	26	8,0%	22	7,5%	14	12	12	10	
17:00 - 18:00	22	6,8%	18	6,2%	9	8	13	11	
18:00 - 19:00	22	6,9%	19	6,3%	7	6	16	12	
19:00 - 20:00	25	7,6%	20	6,7%	13	11	12	9	
20:00 - 21:00	19	5,8%	15	5,2%	12	9	7	6	
21:00 - 22:00	15	4,5%	12	4,0%	12	9	3	3	
22:00 - 23:00	6	1,9%	5	1,8%	5	4	2	2	
23:00 - 24:00	2	0,7%	2	0,7%	1	1	1	1	

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	312	96,1%	289	96,6%	95,6%	96,1%	96,9%	97,3%	
Middelzwaar (M)	10	3,1%	8	2,7%	3,9%	3,3%	2,1%	1,9%	
Zwaar (Z)	3	0,8%	2	0,6%	0,6%	0,5%	1,0%	0,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 14-nov	287	
za 15-nov	316	
zo 16-nov	209	
ma 17-nov	343	
di 18-nov	304	
wo 19-nov	346	
do 20-nov	300	
vr 21-nov	293	
za 22-nov	262	
zo 23-nov	216	
ma 24-nov	365	
di 25-nov	324	
wo 26-nov	350	
do 27-nov	325	
vr 28-nov	302	
za 29-nov	194	
zo 30-nov	201	
ma 1-dec	369	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	33	33	34
V85	40	40	40
< 15 km/u	1,3%	1,5%	1,1%
15 - 20 km/u	2,9%	2,7%	3,2%
20 - 25 km/u	6,1%	5,8%	6,6%
25 - 30 km/u	17,8%	18,0%	17,5%
30 - 35 km/u	31,0%	31,9%	29,7%
35 - 40 km/u	26,1%	26,5%	25,6%
40 - 45 km/u	11,4%	10,4%	12,7%
> 45 km/u	3,4%	3,2%	3,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Brugstraat
Gennep
Tussen Pr Bernhardlaan en Pr Bernhardlaan
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Pr Bernhardlaan)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pr Bernhardlaan)

Meting

Meetperiode: 13 november t/m 2 december 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Waalbrug
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BRUGSTRAAT, GENNEP

Tussen Pr Bernhardlaan en Pr Bernhardlaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	6199	100%	5721	100%	3403	3133	2796	2588	
Dag (7-19u)	5253	84,7%	4868	85,1%	2843	2635	2410	2233	
Avond (19-23u)	676	10,9%	610	10,7%	372	337	304	272	
Nacht (23-7u)	270	4,4%	244	4,3%	188	161	82	83	
Ochtendspits (7-9u)	684	11,0%	530	9,3%	386	294	298	235	
Avondspits (16-18u)	1179	19,0%	1048	18,3%	626	557	553	491	

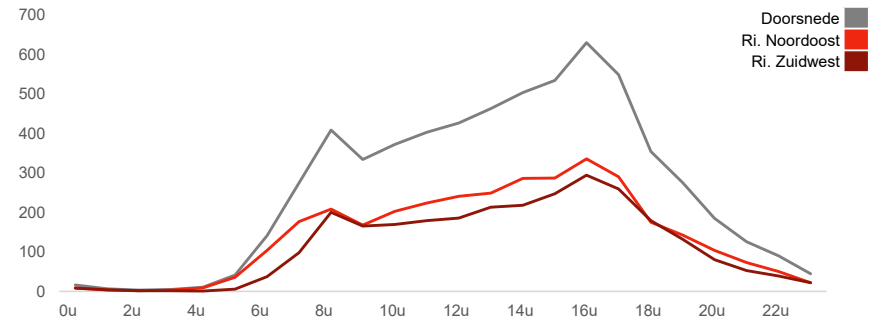
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	17	0,3%	25	0,4%	9	13	8	13	
01:00 - 02:00	7	0,1%	12	0,2%	3	5	4	6	
02:00 - 03:00	3	0,1%	5	0,1%	2	2	2	3	
03:00 - 04:00	5	0,1%	6	0,1%	3	3	2	3	
04:00 - 05:00	10	0,2%	9	0,2%	9	8	1	1	
05:00 - 06:00	42	0,7%	33	0,6%	36	27	6	6	
06:00 - 07:00	141	2,3%	108	1,9%	104	79	38	30	
07:00 - 08:00	275	4,4%	206	3,6%	177	131	98	76	
08:00 - 09:00	409	6,6%	323	5,7%	209	164	200	160	
09:00 - 10:00	334	5,4%	310	5,4%	168	155	166	155	
10:00 - 11:00	372	6,0%	369	6,4%	202	201	170	168	
11:00 - 12:00	403	6,5%	410	7,2%	224	228	179	182	
12:00 - 13:00	426	6,9%	429	7,5%	241	241	186	188	
13:00 - 14:00	462	7,5%	462	8,1%	249	253	213	209	
14:00 - 15:00	504	8,1%	494	8,6%	286	280	218	214	
15:00 - 16:00	535	8,6%	502	8,8%	287	269	248	233	
16:00 - 17:00	630	10,2%	565	9,9%	336	303	294	262	
17:00 - 18:00	549	8,9%	483	8,4%	290	255	259	229	
18:00 - 19:00	354	5,7%	314	5,5%	175	157	179	157	
19:00 - 20:00	275	4,4%	241	4,2%	143	127	132	114	
20:00 - 21:00	185	3,0%	170	3,0%	104	95	80	74	
21:00 - 22:00	126	2,0%	117	2,0%	73	68	52	48	
22:00 - 23:00	90	1,5%	82	1,4%	51	46	39	36	
23:00 - 24:00	45	0,7%	45	0,8%	22	23	22	22	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	6011	97,0%	5568	97,3%	97,5%	97,8%	96,3%	96,7%	
Middelzwaar (M)	152	2,5%	124	2,2%	1,8%	1,6%	3,2%	2,8%	
Zwaar (Z)	36	0,6%	29	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 14-nov	6408	
za 15-nov	5336	
zo 16-nov	3701	
ma 17-nov	5823	
di 18-nov	6058	
wo 19-nov	6118	
do 20-nov	6135	
vr 21-nov	6479	
za 22-nov	5337	
zo 23-nov	3516	
ma 24-nov	5844	
di 25-nov	6344	
wo 26-nov	6269	
do 27-nov	6302	
vr 28-nov	6606	
za 29-nov	5471	
zo 30-nov	3798	
ma 1-dec	5995	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	39	39	38
V85	47	47	47
< 20 km/u	0,5%	0,4%	0,7%
20 - 30 km/u	5,4%	5,1%	5,8%
30 - 40 km/u	52,6%	51,5%	54,1%
40 - 50 km/u	38,0%	39,0%	36,8%
50 - 60 km/u	3,2%	3,8%	2,4%
60 - 70 km/u	0,2%	0,2%	0,1%
70 - 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

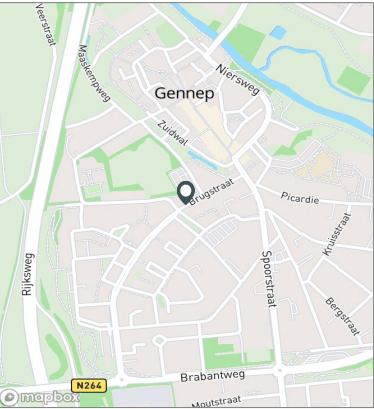
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Brugstraat
Gennep
Tussen Touwslagersgroes en Het Straatje
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Straatje)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Touwslagersgroes)

Meting

Meetperiode: 13 november t/m 2 december 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Waalbrug
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BRUGSTRAAT, GENNEP

Tussen Touwslagersgroes en Het Straatje

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	5898	100%	5463	100%	2822	2624	3076	2839	
Dag (7-19u)	5030	85,3%	4673	85,5%	2441	2272	2588	2402	
Avond (19-23u)	633	10,7%	574	10,5%	300	271	332	303	
Nacht (23-7u)	236	4,0%	216	4,0%	81	82	155	134	
Ochtendspits (7-9u)	624	10,6%	488	8,9%	268	213	356	275	
Avondspits (16-18u)	1105	18,7%	985	18,0%	549	490	555	495	

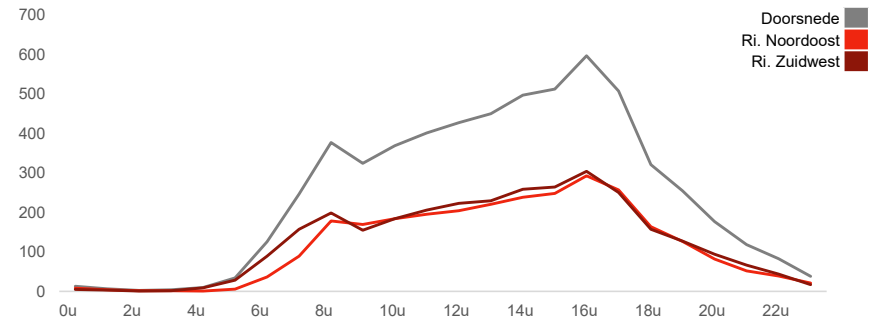
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	13	0,2%	22	0,4%	8	13	5	9	
01:00 - 02:00	7	0,1%	11	0,2%	4	6	3	5	
02:00 - 03:00	3	0,1%	5	0,1%	2	3	1	2	
03:00 - 04:00	4	0,1%	6	0,1%	2	3	2	3	
04:00 - 05:00	10	0,2%	9	0,2%	1	1	9	7	
05:00 - 06:00	34	0,6%	27	0,5%	6	5	29	22	
06:00 - 07:00	126	2,1%	98	1,8%	37	30	89	68	
07:00 - 08:00	247	4,2%	186	3,4%	89	70	157	117	
08:00 - 09:00	377	6,4%	302	5,5%	178	144	199	158	
09:00 - 10:00	324	5,5%	302	5,5%	169	157	155	146	
10:00 - 11:00	369	6,2%	363	6,7%	184	179	184	184	
11:00 - 12:00	401	6,8%	405	7,4%	196	197	206	208	
12:00 - 13:00	427	7,2%	425	7,8%	204	204	223	221	
13:00 - 14:00	450	7,6%	449	8,2%	220	218	230	231	
14:00 - 15:00	497	8,4%	484	8,9%	239	231	258	252	
15:00 - 16:00	512	8,7%	485	8,9%	248	237	264	248	
16:00 - 17:00	597	10,1%	535	9,8%	292	262	304	273	
17:00 - 18:00	508	8,6%	450	8,2%	257	228	251	222	
18:00 - 19:00	321	5,4%	287	5,3%	164	146	158	141	
19:00 - 20:00	254	4,3%	225	4,1%	127	112	127	114	
20:00 - 21:00	177	3,0%	163	3,0%	83	76	95	87	
21:00 - 22:00	118	2,0%	110	2,0%	52	47	66	62	
22:00 - 23:00	83	1,4%	76	1,4%	39	35	44	41	
23:00 - 24:00	39	0,7%	39	0,7%	21	21	17	18	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	5729	97,1%	5325	97,5%	96,9%	97,3%	97,3%	97,6%	
Middelzwaar (M)	129	2,2%	105	1,9%	2,3%	2,0%	2,1%	1,9%	
Zwaar (Z)	40	0,7%	33	0,6%	0,8%	0,7%	0,6%	0,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 14-nov	6116	
za 15-nov	5240	
zo 16-nov	3458	
ma 17-nov	5486	
di 18-nov	5699	
wo 19-nov	5901	
do 20-nov	5877	
vr 21-nov	6211	
za 22-nov	5294	
zo 23-nov	3302	
ma 24-nov	5480	
di 25-nov	5954	
wo 26-nov	5932	
do 27-nov	6078	
vr 28-nov	6477	
za 29-nov	5399	
zo 30-nov	3569	
ma 1-dec	5626	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	28	28	29
V85	34	34	34
< 15 km/u	1,3%	1,3%	1,4%
15 - 20 km/u	5,0%	6,0%	4,1%
20 - 25 km/u	19,1%	22,7%	15,8%
25 - 30 km/u	37,2%	36,8%	37,5%
30 - 35 km/u	26,5%	23,6%	29,2%
35 - 40 km/u	8,5%	7,4%	9,6%
40 - 45 km/u	1,8%	1,6%	1,9%
> 45 km/u	0,5%	0,5%	0,6%

VERKEERSTELLING

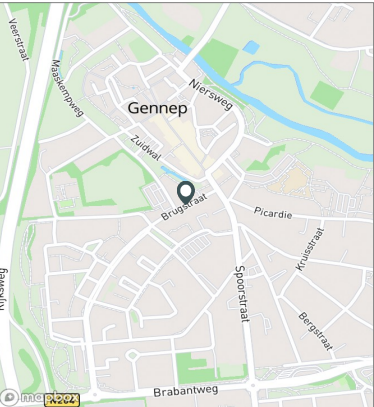
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Brugstraat
Gennep
Tussen Het Straatje en Zandstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Zandstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Het Straatje)

Meting

Meetperiode: 13 november t/m 2 december 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Waalbrug
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BRUGSTRAAT, GENNEP

Tussen Het Straatje en Zandstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5558	100%	5212	100%	2487	2349	3071	2863	
Dag (7-19u)	4722	85,0%	4454	85,5%	2120	2012	2602	2442	
Avond (19-23u)	628	11,3%	569	10,9%	301	269	327	300	
Nacht (23-7u)	207	3,7%	189	3,6%	66	67	141	122	
Ochtendspits (7-9u)	546	9,8%	433	8,3%	185	152	361	282	
Avondspits (16-18u)	994	17,9%	910	17,5%	480	439	514	471	

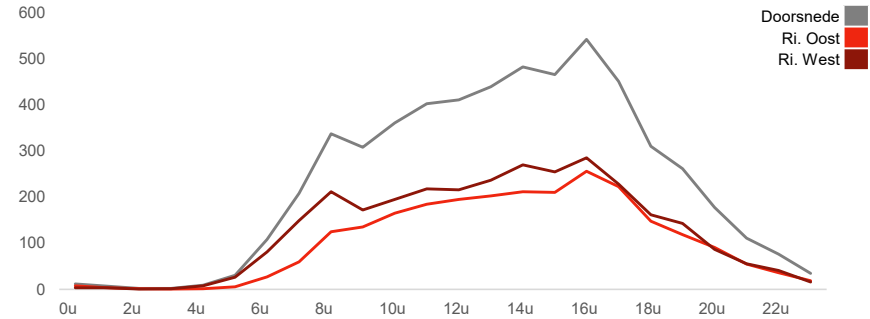
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	11	0,2%	19	0,4%	7	11	4	8	
01:00 - 02:00	7	0,1%	11	0,2%	4	5	3	5	
02:00 - 03:00	3	0,0%	4	0,1%	1	2	1	2	
03:00 - 04:00	2	0,0%	4	0,1%	1	2	2	2	
04:00 - 05:00	9	0,2%	8	0,2%	1	2	7	6	
05:00 - 06:00	31	0,6%	24	0,5%	5	4	26	20	
06:00 - 07:00	109	2,0%	84	1,6%	27	23	82	62	
07:00 - 08:00	209	3,8%	159	3,0%	60	48	149	111	
08:00 - 09:00	337	6,1%	275	5,3%	125	104	212	171	
09:00 - 10:00	308	5,5%	290	5,6%	136	126	173	163	
10:00 - 11:00	361	6,5%	361	6,9%	166	163	196	199	
11:00 - 12:00	403	7,3%	406	7,8%	185	186	218	220	
12:00 - 13:00	411	7,4%	410	7,9%	196	193	216	217	
13:00 - 14:00	440	7,9%	437	8,4%	203	201	237	236	
14:00 - 15:00	482	8,7%	473	9,1%	212	208	271	265	
15:00 - 16:00	466	8,4%	450	8,6%	211	208	255	242	
16:00 - 17:00	542	9,8%	499	9,6%	257	236	286	262	
17:00 - 18:00	452	8,1%	411	7,9%	223	203	229	208	
18:00 - 19:00	311	5,6%	283	5,4%	148	137	162	147	
19:00 - 20:00	262	4,7%	231	4,4%	119	105	143	126	
20:00 - 21:00	178	3,2%	164	3,1%	91	81	87	82	
21:00 - 22:00	111	2,0%	104	2,0%	55	50	56	54	
22:00 - 23:00	77	1,4%	71	1,4%	36	33	41	38	
23:00 - 24:00	35	0,6%	36	0,7%	19	19	16	17	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	5432	97,7%	5108	98,0%	98,1%	98,3%	97,5%	97,7%	
Middelzwaar (M)	100	1,8%	82	1,6%	1,5%	1,3%	2,0%	1,8%	
Zwaar (Z)	26	0,5%	22	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 14-nov	5868	
za 15-nov	5065	
zo 16-nov	3477	
ma 17-nov	5078	
di 18-nov	5318	
wo 19-nov	5584	
do 20-nov	5534	
vr 21-nov	5976	
za 22-nov	5373	
zo 23-nov	3399	
ma 24-nov	5220	
di 25-nov	5499	
wo 26-nov	5594	
do 27-nov	5789	
vr 28-nov	6211	
za 29-nov	5245	
zo 30-nov	3531	
ma 1-dec	5345	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	28	29	27
V85	34	35	33
< 15 km/u	1,5%	1,1%	1,8%
15 - 20 km/u	6,2%	4,7%	7,4%
20 - 25 km/u	21,6%	18,4%	24,3%
25 - 30 km/u	36,6%	35,4%	37,6%
30 - 35 km/u	23,8%	27,2%	21,1%
35 - 40 km/u	7,9%	10,0%	6,1%
40 - 45 km/u	1,8%	2,6%	1,3%
> 45 km/u	0,6%	0,7%	0,5%

De Poel (toegangsweg naar de parkeerplaats):

	Beide rijrichtingen	rijrichting naar De Poel	rijrichting naar 't Straatje
Gemiddelde werkdag	: 322 mvt per etmaal	178 mvt per etmaal	141 mvt per etmaal
Gemiddelde weekdag	: 301 mvt per etmaal	169 mvt per etmaal	131 mvt per etmaal

Onderverdeling op gemiddelde werkdag is 298 lichte mvt (auto's), 16 middelzware mvt (bestelbussen en kleine vrachtwagens), 4 zware mvt (vrachtwagens)

't Straatje:

	Beide rijrichtingen	rijrichting naar de Brugstraat	rijrichting naar de Maasstraat
Gemiddelde werkdag	: 1906 mvt per etmaal	960 mvt per etmaal	943 mvt per etmaal
Gemiddelde weekdag	: 1678 mvt per etmaal	843 mvt per etmaal	833 mvt per etmaal

Onderverdeling op gemiddelde werkdag is 1798 lichte mvt (auto's), 54 middelzware mvt (bestelbussen en kleine vrachtwagens), 48 zware mvt (vrachtwagens).

Interpretatie verkeersgegevens

N271-1 (richting noord)

Bron gegevens	Nebula Portal					
Wegdektype	SMA 0/8 wegdek (W4b, RMG-2012)					
Snelheid	80 km/h					
Herkomstjaar gegevens	2040					
Planjaar	2040					
Autonome groei %	2,0%					
Autonome groei factor	1,00					
Periode	Intensiteiten					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	4650	615	228	5493	77,05	6,42
Avond (19.00-23.00 uur)	806	107	39	952	13,36	3,34
Nacht (23.00-07.00 uur)	579	77	28	684	9,59	1,20
Totaal weekdag	6035	798	296	7129,43	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

N271-2 (richting zuid)

Bron gegevens	Nebula Portal					
Wegdektype	SMA 0/8 wegdek (W4b, RMG-2012)					
Snelheid	80 km/h					
Herkomstjaar gegevens	2040					
Planjaar	2040					
Autonome groei %	2,0%					
Autonome groei factor	1,00					
Periode	Intensiteiten					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	4565	463	232	5260	77,05	6,42
Avond (19.00-23.00 uur)	792	80	40	912	13,36	3,34
Nacht (23.00-07.00 uur)	568	58	29	655	9,59	1,20
Totaal weekdag	5925	600	302	6827,07	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Het Straatje ('t Straat1)

Bron gegevens	Telling gemeente Genep + 80% verkeersgeneratie plan					
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)					
Snelheid	30 km/h					
Herkomstjaar gegevens	2025					
Planjaar	2036					
Autonome groei %	2,0%					
Autonome groei factor	1,24					
Periode	Intensiteiten					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	1531	41	37	1609	85,47	7,12
Avond (19.00-23.00 uur)	195	5	5	205	10,87	2,72
Nacht (23.00-07.00 uur)	66	2	1,525	69	3,66	0,46
Totaal weekdag	1792	48	43	1883,00	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

* Toegevoegd: respectievelijk 173,75 / 21,66 / 8,59 bewegingen met licht verkeer in de dagperiode / avondperiode / nachtperiode & 1 beweging zwaar verkeer in de dagperiode

Het Straatje ('t Straat2 & 't Straat2)

Bron gegevens	Telling gemeente Genep + 20% verkeersgeneratie plan					
Wegdektype	Referentiewegdek (W1)/elementenverharding in keperverband (W13)					
Snelheid	30 km/h					
Herkomstjaar gegevens	2025					
Planjaar	2036					
Autonome groei %	2,0%					
Autonome groei factor	1,24					
Periode	Intensiteiten					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	1401	41	37	1479	85,50	7,12
Avond (19.00-23.00 uur)	179	5	5	188	10,89	2,72
Nacht (23.00-07.00 uur)	59	2	1,525	63	3,61	0,45
Totaal weekdag	1639	48	43	1730,00	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

* Toegevoegd: respectievelijk 43,43 / 5,42 / 2,15 bewegingen met licht verkeer in de dagperiode / avondperiode / nachtperiode & 1 beweging zwaar verkeer in de dagperiode

Maasstraat - Doelen

Bron gegevens	Telling gemeente Genep + 20% verkeersgeneratie plan					
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)					
Snelheid	30 km/h					
Herkomstjaar gegevens	2025					
Planjaar	2036					
Autonome groei %	2,0%					
Autonome groei factor	1,24					
Periode	Intensiteiten					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	861	20	13	893	85,17	7,10
Avond (19.00-23.00 uur)	108	2	1	111	10,62	2,66
Nacht (23.00-07.00 uur)	43	1	1	44	4,21	0,53
Totaal weekdag	1011	23	15	1049,00	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

* Toegevoegd: respectievelijk 43,43 / 5,42 / 2,15 bewegingen met licht verkeer in de dagperiode / avondperiode / nachtperiode & 1 beweging zwaar verkeer in de dagperiode

Touwslagersgroes

Bron gegevens	Telling gemeente Genep					
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)					
Snelheid	30 km/h					
Herkomstjaar gegevens	2025					
Planjaar	2036					
Autonome groei %	2,0%					
Autonome groei factor	1,24					
Periode	Intensiteiten					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	230	6	2	238	79,50	6,63
Avond (19.00-23.00 uur)	51	1	0,354	53	17,70	4,43
Nacht (23.00-07.00 uur)	8	0,224	0,056	8	2,80	0,35
Totaal weekdag	289	8	2	299,00	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

De Poel

Bron gegevens	Telling gemeente Genep					
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)					
Snelheid	30 km/h					
Herkomstjaar gegevens	2025					
Planjaar	2036					
Autonome groei %	2,0%					
Autonome groei factor	1,24					
Periode	Intensiteiten					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	241	13	3	257	85,50	7,13
Avond (19.00-23.00 uur)	31	2	0,413	33	10,90	2,73
Nacht (23.00-07.00 uur)	10	0,545	0,136	11	3,60	0,45
Totaal weekdag	282	15	4	301,00	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Niersweg 2

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	4560	73	18	4651	85,50	7,13	4560	73	18	4651	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	581	9	2	593	10,90	2,73	581	9	2	593	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	192	3	1	196	3,60	0,45	192	3	1	196	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	5333	85	21	5439,95	100,00		5333	85	21	5439,95	100,00					

Niersweg 3

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	4909	79	20	5007	85,50	7,13	4909	79	20	5007	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	626	10	2	638	10,90	2,73	626	10	2	638	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	207	3	1	211	3,60	0,45	207	3	1	211	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	5742	92	23	5856,65	100,00		5742	92	23	5856,65	100,00					

Niersweg 4

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	4452	71	18	4541	85,50	7,13	4452	71	18	4541	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	568	9	2	579	10,90	2,73	568	9	2	579	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	187	3	1	191	3,60	0,45	187	3	1	191	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	5207	83	21	5310,82	100,00		5207	83	21	5310,82	100,00					

Niersweg 5

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	5008	80	20	5109	85,50	7,13	5008	80	20	5109	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	639	10	3	651	10,90	2,73	639	10	3	651	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	211	3	1	215	3,60	0,45	211	3	1	215	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	5858	94	23	5974,97	100,00		5858	94	23	5974,97	100,00					

Gennepershuisweg

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten				Intensiteiten autonome groei				Verdelingen							
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	753	12	3	768	85,50	7,13	753	12	3	768	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	96	2	0	98	10,90	2,73	96	2	0	98	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	32	1	0	32	3,60	0,45	32	1	0	32	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	880	14	4	897,92	100,00		880	14	4	897,92	100,00					

Bleekstraat

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1537	25	6	1568	85,50	7,13	1537	25	6	1568	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	196	3	1	200	10,90	2,73	196	3	1	200	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	65	1	0	66	3,60	0,45	65	1	0	66	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	1797	29	7	1833,41	100,00		1797	29	7	1833,41	100,00					

Martinushof 1

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten				Intensiteiten autonome groei						Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	973	16	4	992	85,50	7,13	973	16	4	992	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	124	2	0	126	10,90	2,73	124	2	0	126	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	41	1	0	42	3,60	0,45	41	1	0	42	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	1138	18	5	1160,29	100,00		1138	18	5	1160,29	100,00					

Martinushof 2

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	644	10	3	657	85,50	7,13	644	10	3	657	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	82	1	0	84	10,90	2,73	82	1	0	84	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	27	0	0	28	3,60	0,45	27	0	0	28	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	753	12	3	768,28	100,00		753	12	3	768,28	100,00					

Zandpoort

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1617	26	6	1649	85,50	7,13	1617	26	6	1649	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	206	3	1	210	10,90	2,73	206	3	1	210	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	68	1	0	69	3,60	0,45	68	1	0	69	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	1891	30	8	1928,57	100,00		1891	30	8	1928,57	100,00					

Picardi

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1311	21	5	1337	85,50	7,13	1311	21	5	1337	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	167	3	1	170	10,90	2,73	167	3	1	170	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	55	1	0	56	3,60	0,45	55	1	0	56	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	1533	25	6	1564,07	100,00		1533	25	6	1564,07	100,00					

Middelweg

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Autonome groei factor	1,00																	
Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen							
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal		
Dag (07.00-19.00 uur)	823	13	3	840	85,50	7,13	823	13	3	840	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%		
Avond (19.00-23.00 uur)	105	2	0	107	10,90	2,73	105	2	0	107	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%		
Nacht (23.00-07.00 uur)	35	1	0	35	3,60	0,45	35	1	0	35	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%		
Totaal weekdag	963	15	4	982,31	100,00		963	15	4	982,31	100,00							

Europaplein

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Autonome groei factor										1,00											
Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen										
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal					
Dag (07.00-19.00 uur)	2598	42	10	2650	85,50	7,13	2598	42	10	2650	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%					
Avond (19.00-23.00 uur)	331	5	1	338	10,90	2,73	331	5	1	338	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%					
Nacht (23.00-07.00 uur)	109	2	0	112	3,60	0,45	109	2	0	112	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%					
Totaal weekdag	3038	49	12	3098,94	100,00		3038	49	12	3098,94	100,00										

Prins Bernhardlaan 1

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Autonome groei factor				1,50																
Periode	Intensiteiten				Intensiteiten autonome groei								Verdelingen							
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal				
Dag (07.00-19.00 uur)	967	15	4	986	85,50	7,13	967	15	4	986	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%				
Avond (19.00-23.00 uur)	123	2	0	126	10,90	2,73	123	2	0	126	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%				
Nacht (23.00-07.00 uur)	41	1	0	42	3,60	0,45	41	1	0	42	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%				
Totaal weekdag	1131	18	4	1153,37	100,00		1131	18	4	1153,37	100,00									

Prins Bernhardlaan 2

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	917	15	4	935	85,50	7,13	917	15	4	935	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	117	2	0	119	10,90	2,73	117	2	0	119	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	39	1	0	39	3,60	0,45	39	1	0	39	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	1072	17	4	1093,77	100,00		1072	17	4	1093,77	100,00					

Spoorstraat

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	4113	66	16	4195	85,50	7,13	4113	66	16	4195	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	524	8	2	535	10,90	2,73	524	8	2	535	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	173	3	1	177	3,60	0,45	173	3	1	177	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	4811	77	19	4906,94	100,00		4811	77	19	4906,94	100,00					

Zandstraat 1

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	4822	77	19	4919	85,50	7,13	4822	77	19	4919	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	615	10	2	627	10,90	2,73	615	10	2	627	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	203	3	1	207	3,60	0,45	203	3	1	207	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	5640	90	22	5752,80	100,00		5640	90	22	5752,80	100,00					

Zandstraat 2

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

autonome groei factor																1,00	
Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen						
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	
Dag (07.00-19.00 uur)	2431	39	10	2479	85,50	7,13	2431	39	10	2479	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%	
Avond (19.00-23.00 uur)	310	5	1	316	10,90	2,73	310	5	1	316	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%	
Nacht (23.00-07.00 uur)	102	2	0	104	3,60	0,45	102	2	0	104	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%	
Totaal weekdag	2843	46	11	2899,79	100,00		2843	46	11	2899,79	100,00						

Zandstraat 3

Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Autonome groei factor		1,00														
Periode	Intensiteiten					Intensiteiten autonome groei					Verdelingen					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1982	32	8	2022	85,50	7,13	1982	32	8	2022	85,50	7,13	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	253	4	1	258	10,90	2,73	253	4	1	258	10,90	2,73	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	83	1	0	85	3,60	0,45	83	1	0	85	3,60	0,45	98,04%	1,57%	0,39%	100,0%
Totaal weekdag	2318	37	9	2364,80	100,00		2318	37	9	2364,80	100,00					

Maasweg + Kalboerstraat

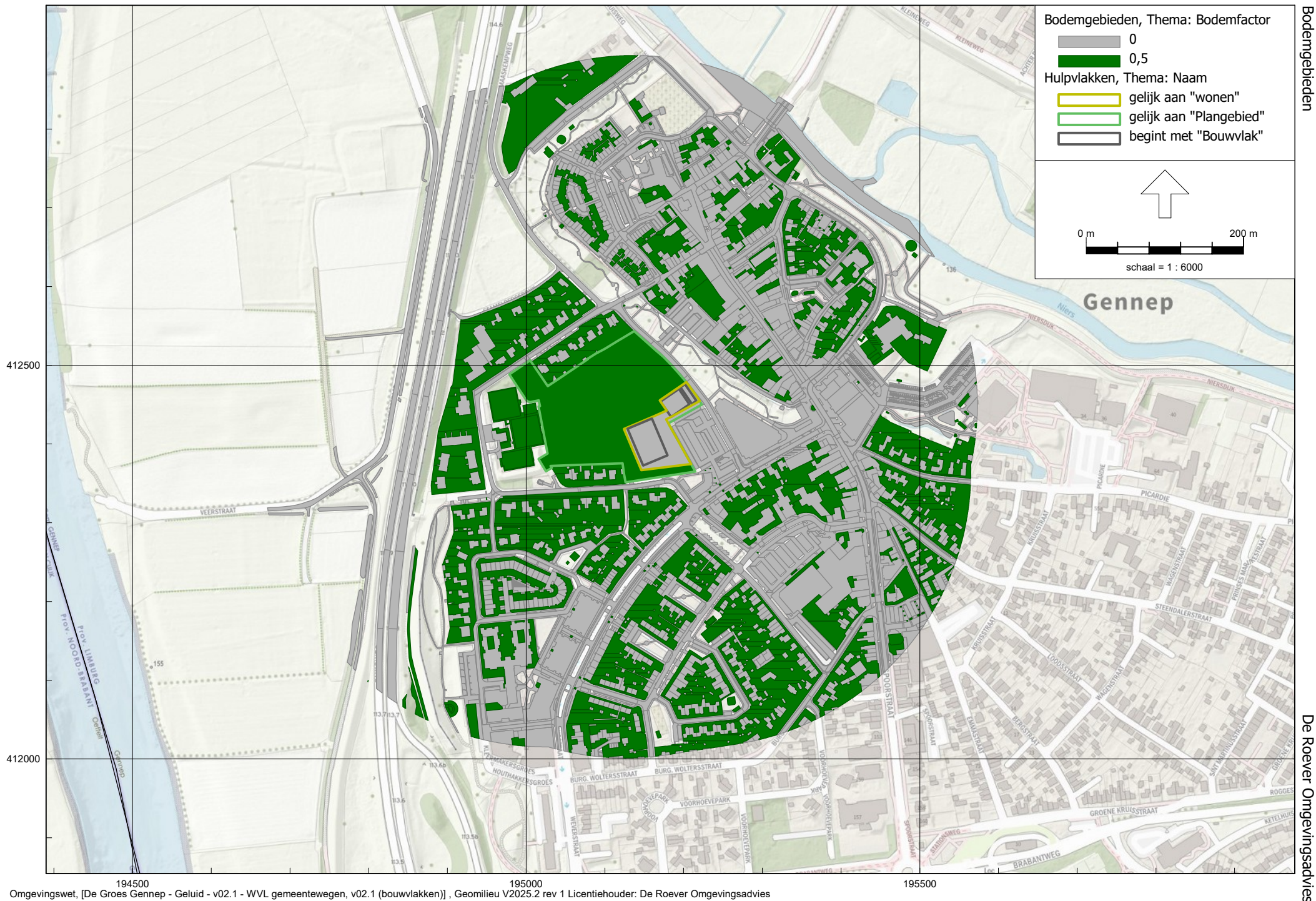
Bron gegevens	Nebula Portal
Wegdektype	Referantiewegdek (W1)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2040
Planjaar	2040
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

autonome groei factor		1,00														
Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	146	4	1	151	79,50	6,63	146	4	1	151	79,50	6,63	96,66%	2,68%	0,67%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	33	1	0,225	34	17,70	4,43	33	1	0	34	17,70	4,43	96,66%	2,68%	0,67%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	5	0,142	0,036	5	2,80	0,35	5	0	0	5	2,80	0,35	96,66%	2,68%	0,67%	100,0%
Totaal weekdag	184	5	1	190,00	100,00		184	5	1	190,00	100,00					

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODELLEN





Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0
- 0,5

Hulpvlakken, Thema: Naam

- gelijk aan "wonen"
- gelijk aan "Plangebied"
- begint met "Bouwvlak"

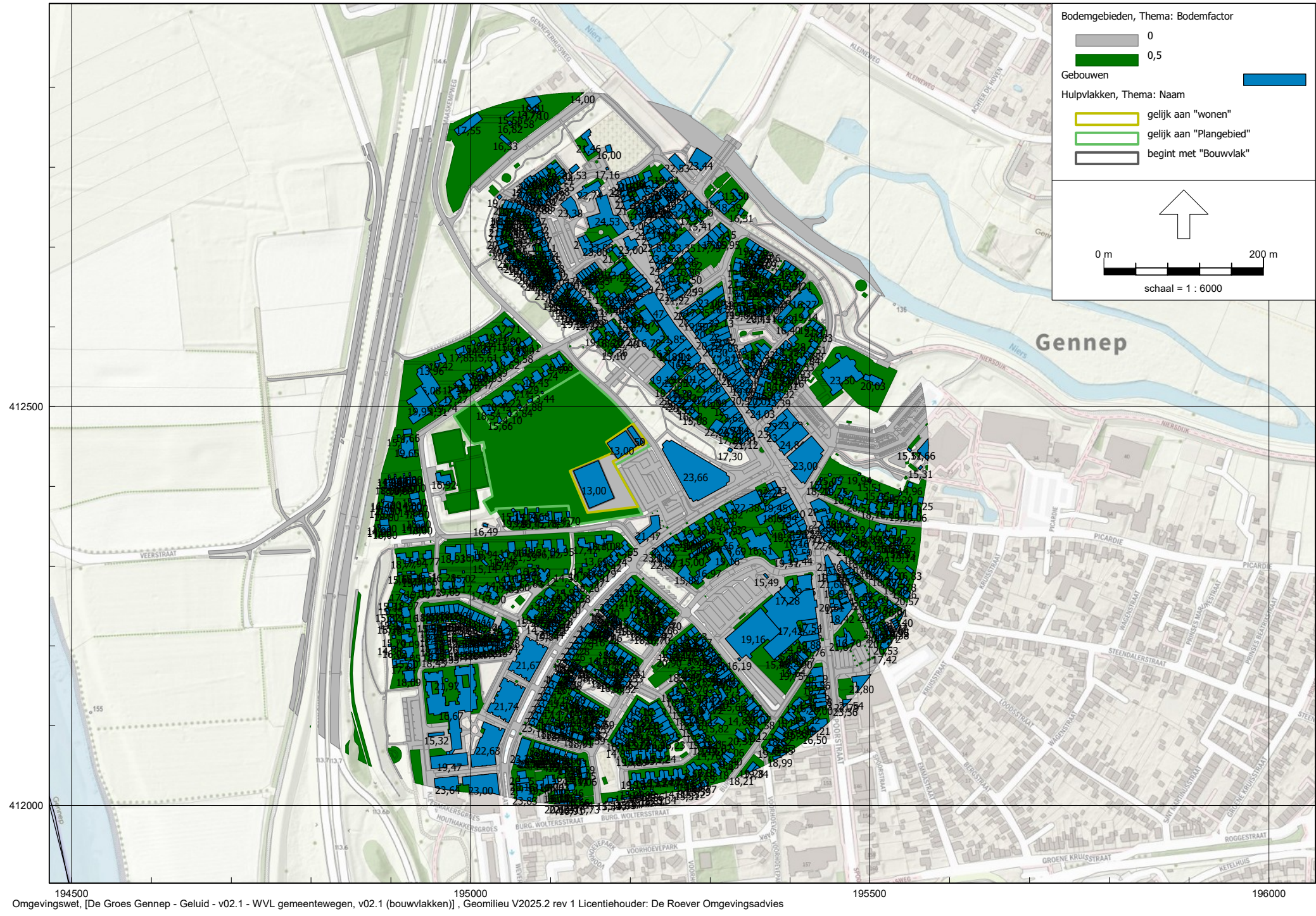


0 m 200 m
schaal = 1 : 6000

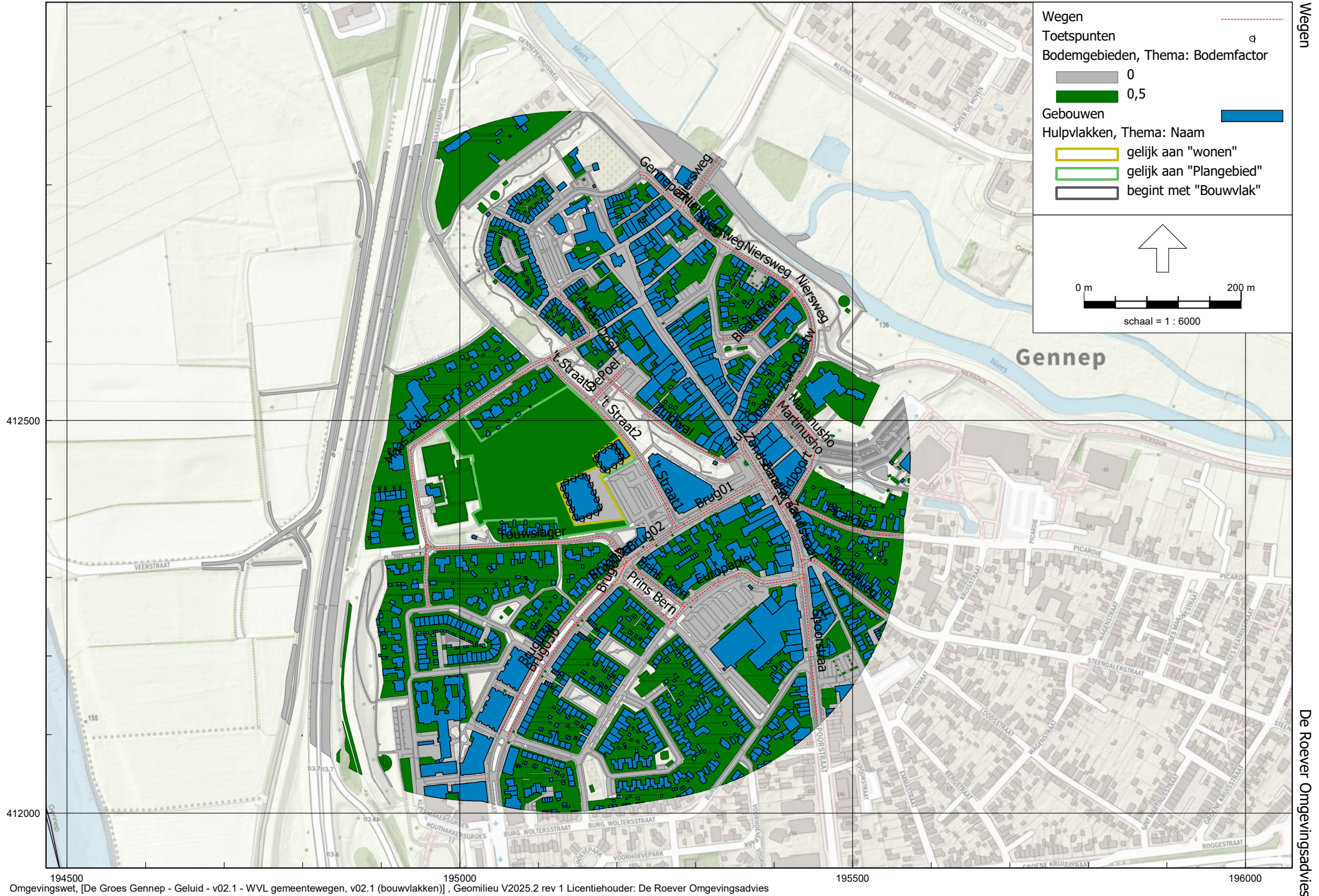
Gennep

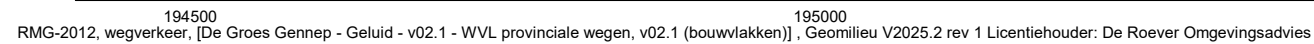
Bodemgebieden

De Roever Omgevingsadvies









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN

Modeleigenschappen - Gemeentewegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)

Model eigenschap	
Omschrijving	WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
Verantwoordelijke	De Roever Omgevingsadvies
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	t.oerlemans op 4-8-2026
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 20-8-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2 rev 1
Definitief	19-08-2026
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 19-8-2026
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Modeleigenschappen - Provinciale wegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)

Model eigenschap	
Omschrijving	WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
Verantwoordelijke	De Roever Omgevingsadvies
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	t.oerlemans op 5-8-2026
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 20-8-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2 rev 1
Definitief	19-08-2026
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 19-8-2026
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Tp05	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195190, 02	412442, 51	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp04	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204, 27	412448, 16	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp06	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187, 81	412436, 89	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp11	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182, 40	412462, 14	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp10	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174, 14	412456, 49	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp12	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190, 65	412467, 78	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp27	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144, 25	412425, 92	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp26	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134, 95	412422, 00	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp28	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153, 42	412429, 77	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp15	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169, 93	412408, 69	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp14	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166, 03	412417, 97	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp16	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173, 80	412399, 49	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp13	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162, 13	412427, 23	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp17	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177, 68	412390, 25	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp19	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164, 10	412379, 05	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp18	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173, 23	412382, 89	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp20	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154, 90	412375, 18	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp23	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138, 76	412395, 66	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp22	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142, 65	412386, 43	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp24	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134, 91	412404, 83	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp21	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146, 53	412377, 19	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp25	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131, 06	412413, 99	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp02	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200, 54	412460, 53	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp01	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196, 10	412467, 01	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp03	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205, 10	412453, 85	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp08	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177, 14	412444, 49	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp07	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181, 60	412437, 83	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--
Tp09	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172, 64	412451, 06	12, 00	Relatief				3, 00	6, 00	9, 00	12, 00	--	--

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WV. gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogtes	Gevel
Tp05	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp04	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp06	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp11	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp10	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp12	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp27	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp26	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp28	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp15	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp14	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp16	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp13	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp17	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp19	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp18	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp20	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp23	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp22	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp24	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp21	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp25	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp02	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp01	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp03	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp08	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp07	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja
Tp09	3,00/6,00/9,00/12,00	Ja

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1231		194886, 68	412352, 58	14, 00	12, 37	Absoluut							
1232		194883, 79	412359, 24	14, 00	12, 36	Absoluut							
1234		194924, 54	412384, 92	14, 00	12, 00	Absoluut							
1236		194925, 30	412380, 99	14, 00	12, 00	Absoluut							
1238		194928, 75	412373, 53	14, 00	12, 00	Absoluut							
1240		194927, 29	412354, 94	14, 00	12, 39	Absoluut							
1242		194930, 20	412355, 64	14, 00	12, 36	Absoluut							
662	woonfunctie	195147, 96	412283, 97	18, 26	12, 00	Absoluut							
289	woonfunctie	195503, 89	412379, 42	18, 71	13, 00	Absoluut							
587	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	195312, 73	412639, 37	23, 00	12, 00	Absoluut							
585	woonfunctie	195281, 49	412709, 54	23, 35	12, 00	Absoluut							
698	winkelfunctie, woonfunctie	195235, 49	412722, 84	21, 58	12, 00	Absoluut							
721	woonfunctie	195034, 71	412701, 69	19, 61	12, 00	Absoluut							
333	winkelfunctie, woonfunctie	195368, 92	412368, 84	19, 45	12, 00	Absoluut							
1122	kantoorfunctie, winkelfunctie, woonfunctie	195430, 39	412258, 58	17, 42	12, 00	Absoluut							
85	winkelfunctie, woonfunctie	195408, 49	412261, 71	17, 28	12, 00	Absoluut							
1247	woonfunctie	195213, 43	412604, 80	16, 78	12, 00	Absoluut							
1248	woonfunctie	195231, 18	412572, 08	16, 73	12, 00	Absoluut							
1249	woonfunctie	195220, 14	412603, 17	16, 75	12, 00	Absoluut							
1250		195251, 36	412571, 72	12, 79	12, 00	Absoluut							
1251		195209, 19	412608, 44	16, 79	12, 00	Absoluut							
1252		195249, 00	412569, 06	12, 81	12, 00	Absoluut							
1254		195216, 39	412228, 11	14, 83	12, 00	Absoluut							
482	woonfunctie	194979, 18	412522, 06	17, 27	12, 00	Absoluut							
521	woonfunctie	195094, 95	412283, 75	16, 12	12, 00	Absoluut							
884	woonfunctie	195422, 24	412559, 12	19, 53	13, 00	Absoluut							
483	woonfunctie	195000, 81	412535, 75	16, 70	12, 00	Absoluut							
226		195265, 20	412146, 75	15, 33	12, 00	Absoluut							
836	kantoorfunctie, overige gebruiksfunctie, sportf	194952, 56	412503, 42	19, 95	12, 00	Absoluut							
422	woonfunctie	195203, 84	412221, 79	18, 82	12, 00	Absoluut							
852	woonfunctie	195405, 40	412590, 60	19, 28	12, 00	Absoluut							
544	woonfunctie	194914, 67	412166, 42	18, 09	12, 00	Absoluut							
528	woonfunctie	195080, 11	412529, 18	18, 43	12, 00	Absoluut							
574	woonfunctie	195038, 46	412557, 87	18, 62	12, 00	Absoluut							
812	woonfunctie	195088, 59	412796, 21	20, 68	13, 00	Absoluut							
370	woonfunctie	195468, 01	412342, 77	20, 42	12, 00	Absoluut							
1038		195363, 21	412652, 64	15, 19	12, 00	Absoluut							
223		195505, 71	412394, 83	15, 35	13, 00	Absoluut							
1188		195008, 07	412577, 79	14, 44	12, 00	Absoluut							
709	woonfunctie	195197, 79	412750, 21	21, 28	12, 00	Absoluut							
637	woonfunctie	195077, 07	412318, 04	18, 31	12, 00	Absoluut							
762	woonfunctie	195293, 79	412532, 06	21, 80	12, 00	Absoluut							
1201		195211, 66	412082, 56	15, 09	12, 00	Absoluut							
554	woonfunctie	195242, 42	412785, 95	19, 93	12, 00	Absoluut							
794	woonfunctie	195088, 66	412727, 64	19, 33	12, 00	Absoluut							
1253		195301, 93	412143, 13	14, 59	12, 00	Absoluut							
330	woonfunctie	195520, 50	412286, 69	18, 39	12, 00	Absoluut							
1203	winkelfunctie, woonfunctie	195247, 26	412615, 31	21, 85	14, 00	Absoluut							
702	winkelfunctie, woonfunctie	195248, 37	412566, 16	18, 01	12, 00	Absoluut							
1204	woonfunctie	195053, 81	412052, 15	23, 22	12, 00	Absoluut							
1207		195074, 96	412050, 05	23, 09	12, 00	Absoluut							
1206		195075, 86	412060, 91	23, 72	12, 00	Absoluut							
1205		195073, 06	412058, 64	23, 00	12, 00	Absoluut							
1151	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie, onderwijsfu	195573, 07	412459, 26	17, 66	12, 00	Absoluut							
503	gezondheidszorgfunctie, winkelfunctie, woonfunc	195208, 45	412332, 37	21, 47	12, 00	Absoluut							
Bouwvlak01	Bouwvlak bijgebouwen	195201, 80	412475, 95	2, 50	12, 00	Relatief							
Bouwvlak02	Bouwvlak woningen (20)	195207, 35	412450, 39	13, 00	12, 00	Relatief							
Bouwvlak03	Bouwvlak woningen (30)	195179, 52	412385, 64	13, 00	12, 00	Relatief							

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1221	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwwlak01	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwwlak02	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwwlak03	0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
163	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
164	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
165	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
166	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
167	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
168	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
169	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
170	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
171	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
172	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
173	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
174	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
175	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
176	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
177	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
178	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
179	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
180	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
181	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
182	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
183	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
184	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
185	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
186	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
187	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
188	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
189	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
190	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
191	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
192	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
193	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
194	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
195	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
196	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
197	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
198	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
199	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
200	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
201	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
202	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
203	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
204	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
205	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
328	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
206	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
207	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
208	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
329	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
331	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
332	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
209	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
210	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
334	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
335	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
211	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
212	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
336	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
337	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
338	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
339	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
340	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
341	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
342	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
213	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
343	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
344	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
345	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
214	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
346	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
215	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
216	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
217	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
218	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
347	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
348	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
349	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
350	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
351	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
352	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
353	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
354	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
355	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
356	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
219	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
357	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
220	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
221	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
358	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
359	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
360	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
222	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
361	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
362	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
363	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
364	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
365	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
366	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
367	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
224	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
368	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
369	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
371	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
372	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
373	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
374	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
375	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
376	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
377	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WV.L gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
378	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
3	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
4	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
225	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
5	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
6	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
227	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
228	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
229	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
230	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
7	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
231	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
8	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
9	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
10	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
379	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
232	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
11	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
233	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
12	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
234	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
235	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
236	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
237	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
13	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
14	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
15	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
16	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
380	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
17	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
18	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
19	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
20	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
21	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
22	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
23	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
24	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
381	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
25	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
26	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
27	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
382	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
28	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
383	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
29	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
384	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
30	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
385	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
386	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
238	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
387	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
388	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
389	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
239	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
390	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
31	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
391	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
32	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
392	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
393	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
394	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
395	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
396	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
33	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
34	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
397	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
35	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
36	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
398	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
37	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
38	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
399	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
39	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
40	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
400	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
41	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
42	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
401	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
43	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
402	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
44	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
45	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
403	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
46	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
404	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
405	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
47	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
406	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
48	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
407	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
408	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
409	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
410	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
411	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
412	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
49	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
413	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
50	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
414	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
415	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
51	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
240	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
416	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
52	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
241	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
417	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
53	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
54	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
242	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
243	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
244	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
55	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
245	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
56	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
246	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
57	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
418	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
58	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
419	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
59	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
420	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
60	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
248	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
421	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
249	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
250	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
61	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
423	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
62	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
424	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
251	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
425	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
252	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
426	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
427	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
253	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
428	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
429	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
254	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
430	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
255	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
431	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
432	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
433	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
434	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
435	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
436	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
63	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
437	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
64	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
438	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
439	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
440	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
65	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
441	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
442	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
66	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
67	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
443	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
68	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
444	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
69	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
70	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
445	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
71	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
446	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
447	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
72	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
448	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
73	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
74	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
75	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
449	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
76	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
450	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
77	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
451	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
452	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
453	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
78	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
79	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
80	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
81	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
82	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
83	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
454	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
455	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
456	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
84	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
457	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
458	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
459	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
460	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
461	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
462	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
463	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
86	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
464	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
256	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
87	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
88	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
89	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
465	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
90	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
466	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
467	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
468	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
469	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
91	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
92	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
94	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
257	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
95	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
96	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
97	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
98	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
99	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
189	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
181	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
182	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
183	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
258	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
259	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
184	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
185	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
186	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
187	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
188	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
189	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
110	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
111	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
112	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
113	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
260	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
261	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
114	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
263	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
264	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
115	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
265	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
116	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
117	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
266	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
267	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
118	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
119	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
268	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
269	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
270	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
271	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
272	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
273	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
274	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
275	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
276	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
120	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
277	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
121	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
122	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
123	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
278	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
124	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
125	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
126	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
279	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
127	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
128	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
129	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
130	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
131	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
132	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
133	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
280	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
281	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
282	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
283	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
284	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
134	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
285	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
135	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
136	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
286	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
287	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
288	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
290	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
291	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
292	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
293	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
137	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
138	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
139	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
140	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
294	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
295	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
296	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
297	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
298	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
141	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
299	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
142	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
143	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
144	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
145	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
300	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
301	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
146	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
147	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
148	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
302	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
303	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
149	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
150	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
151	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
304	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
305	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
152	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
306	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
153	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
154	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
307	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
308	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
155	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
651	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
156	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
309	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
157	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
652	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
158	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
653	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
310	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
311	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
159	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
654	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
160	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
161	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
655	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
656	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
162	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
657	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
312	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
658	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
659	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
660	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
661	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
663	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
664	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
665	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
666	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
667	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
668	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
669	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
670	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
671	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
673	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
314	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
674	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
315	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
675	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
316	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
317	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
676	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
318	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
319	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
677	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
678	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
320	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
679	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
321	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
680	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
681	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
322	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
682	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
683	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
323	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
684	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
685	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
324	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
686	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
687	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
688	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
325	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
326	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
689	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
690	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
691	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
692	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
693	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
694	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
327	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
696	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
697	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
699	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
700	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
701	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
703	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
704	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
705	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
706	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1045	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
470	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
471	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
472	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
473	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
707	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
474	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
708	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
476	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
477	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
478	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
710	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
479	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
711	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
712	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
480	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
481	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
713	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
714	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
715	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
716	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
717	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
718	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
719	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
484	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
720	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
485	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
722	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
723	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
486	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
724	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
725	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
487	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
726	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
488	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
727	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
489	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
498	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
728	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
729	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
491	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
492	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
739	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
493	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
494	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
731	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
495	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
732	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
496	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
733	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
497	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
734	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
735	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
736	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
737	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
498	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
738	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
499	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
739	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
740	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
500	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
742	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
501	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
502	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
743	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
744	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
745	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
746	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
747	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
748	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
749	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
750	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
751	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
752	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
504	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
753	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
505	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
754	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
755	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
756	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
506	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
757	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
758	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
507	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
508	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
759	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
760	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
761	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
763	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
509	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
764	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
510	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
765	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
511	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
512	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
766	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
767	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
768	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
769	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
513	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
514	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
770	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
515	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
771	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
772	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
516	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
517	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
518	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
773	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
774	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
519	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
775	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
520	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
776	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
777	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
522	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
523	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
524	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
778	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
525	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
779	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
526	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
780	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
527	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
529	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
781	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
530	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
782	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
783	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
784	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
531	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
532	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
785	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
786	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
533	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
787	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
534	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
788	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
535	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
789	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
536	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
537	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
538	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
790	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
539	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
540	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
791	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
541	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
542	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
543	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
545	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
792	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
793	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
546	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
547	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
795	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
548	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
796	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
797	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
549	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
550	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
798	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
551	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
552	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
799	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
553	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
800	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
801	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
802	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
555	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
803	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
556	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
804	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
805	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
806	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
557	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
807	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
558	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
808	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
559	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
809	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
810	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
811	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
813	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
814	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
560	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
561	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
562	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
815	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
816	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
817	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
818	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
563	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
819	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1046	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
564	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
820	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1047	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
821	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
565	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
822	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
823	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
566	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
567	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
824	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1072	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
568	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1073	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
825	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1074	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
826	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1075	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
569	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
827	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
570	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
828	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1076	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
829	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1077	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
830	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
571	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1048	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
572	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1078	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1079	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1080	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
831	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1081	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
573	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
832	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
833	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
834	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1023	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
835	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1024	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
837	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
838	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
839	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
840	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
841	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
842	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
575	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
576	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
844	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
845	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
846	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
577	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
847	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
848	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
849	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
850	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
851	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
578	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1082	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
579	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
854	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
855	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
856	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
857	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
580	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
858	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
581	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
582	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
859	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
583	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
860	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
861	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
584	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
862	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
863	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
864	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
865	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
866	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1025	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
867	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
868	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1026	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1027	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1028	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
869	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1029	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
870	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
871	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1030	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1031	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1032	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
872	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1033	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
873	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
874	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1034	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
875	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1035	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
876	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
877	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
878	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
879	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
880	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
881	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
882	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1036	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
883	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
885	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
886	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
588	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
589	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
590	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
591	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
592	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
593	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
594	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
595	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
596	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
597	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
598	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1108	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
599	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
600	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
601	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1037	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
602	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
603	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
604	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
605	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
606	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
607	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
608	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
609	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
610	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
611	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1049	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
612	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
613	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
614	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
615	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
616	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
617	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
618	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
619	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
620	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
621	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
622	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1124	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
623	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
624	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
625	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
626	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
627	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
628	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
629	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
887	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
630	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
631	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
632	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
888	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
889	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
633	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
890	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
634	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1109	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
635	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
891	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
636	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1083	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
892	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
893	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
638	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
894	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
639	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
648	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
895	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
641	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
896	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
642	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
643	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1110	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
644	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
645	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
646	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
647	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1125	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
897	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
648	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
649	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
898	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
899	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
900	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
901	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
650	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
902	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
903	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
904	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
905	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
906	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
907	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
908	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1084	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
909	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
910	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
911	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
912	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
913	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
914	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
915	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
916	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
917	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1088	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
918	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
919	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
920	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
921	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
922	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
923	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
924	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
925	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1126	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
926	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
927	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1089	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
928	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1111	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
929	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
930	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
931	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
932	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
933	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
934	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
935	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1142	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1112	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
936	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
937	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
938	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
939	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
940	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
941	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
942	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
943	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
944	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
945	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1113	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
946	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
947	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
948	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
949	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
950	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
951	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1050	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
952	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
953	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1130	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
954	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
955	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
956	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
957	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1114	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
958	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1115	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
959	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
960	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
961	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
962	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
963	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
964	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
965	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
966	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1085	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1051	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
967	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
968	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1052	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1116	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1039	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1853	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1854	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
969	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1127	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
970	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
971	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
972	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
973	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1055	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1056	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
974	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
975	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
976	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
977	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
978	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
979	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1117	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
980	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1143	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1090	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
981	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
982	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1086	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
983	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
984	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1057	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1091	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
985	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1058	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
986	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1059	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1087	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1060	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1144	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1061	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
987	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
988	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
989	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1145	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1092	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
990	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
991	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1131	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1146	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1132	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
992	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
993	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
994	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
995	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
996	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1147	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
997	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1062	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1093	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
998	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
999	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1094	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1000	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1001	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1002	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1003	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1004	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1005	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1006	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1063	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1006	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1007	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1008	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1009	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1010	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1011	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1012	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1013	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1014	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1064	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1015	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1016	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1017	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1018	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1019	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1020	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1021	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1065	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1133	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1097	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1098	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1040	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1134	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1066	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1118	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1140	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1128	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1041	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1119	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1099	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1149	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1042	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1150	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1100	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1135	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1043	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1120	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1101	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1102	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1103	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1104	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1136	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1137	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1158	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1129	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1121	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1123	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1138	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1185	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1186	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1187	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1171	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1967	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1140	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1068	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1069	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1070	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1141	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1071	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1172	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1173	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1282	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1174	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1175	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1165	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1176	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1159	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1152	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1160	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1153	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1154	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1155	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1161	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1156	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1157	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1162	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1163	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1166	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1167	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1177	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1178	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1179	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1180	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1181	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1844	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1182	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1183	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1184	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1185	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1186	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1187	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1189	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1168	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1190	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1169	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1191	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1164	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1192	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1170	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1193	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1194	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1195	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1196	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1197	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1198	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1199	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1200	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
586	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
741	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
262	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
93	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1822	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
672	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1139	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
843	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
247	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
853	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
695	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
475	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
313	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1243	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1244	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1245	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1246	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
662	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
289	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
587	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
585	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
698	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
721	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
333	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1122	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
85	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1247	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1248	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1249	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1250	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1251	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1252	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1254	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
482	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
521	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
884	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
483	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
226	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
836	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
422	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
852	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
544	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
528	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
574	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
812	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
376	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1638	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
223	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1188	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
709	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
637	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
762	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1201	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
554	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
794	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1253	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
330	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1203	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
702	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1204	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1207	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1206	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1205	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1151	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
503	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
Wonen	Bestemming wonen				0,00
1200	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1233	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1239	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1223	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
1229	Bodem onder gebouwen (bf 0.0)				0,00
b170b196e-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b05982bcd-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb4b63fd2-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
baaca319-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf574f6e3-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b33e50913-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2dbf613b-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0f28d458-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b06a6f10c-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdbbd4120-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7cec761c-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbb320aea-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b24fde3c0-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbad5d7a9-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2874d518-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3b238293-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf1c397499-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b52374634-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b03ed8b33-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b231c0fe5-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5b0b7138-	Water (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd4d152ee-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b49ed6e74-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b22fe1303-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4a96f74a-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6999125a-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf14c2aa6-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7ea1f848-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7e1deeff-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b30845aa7-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba727a7b9-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb0549303-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9865ee09-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b20f4dadd-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b63e5e615-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7e1859e9-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b488e0844-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bae654a11-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba06d3a8-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb9e3ec93-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b672287ac-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0790ef59-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b18056d59-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b67e5d372-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b10c4f2e7-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
baef6386b-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b64b3fadb-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1ba019e3-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf7ac3551-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1099976e-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6eb98a2e-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b01604df3-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd09119ba-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5a63ed62-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b40c045c9-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbedf2aff-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b95844c4c-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b85856129-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0e054104-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b28b64c02-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b180e4a2c-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2a092c2e-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3bf40814-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b00961984-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5cb0f4eb-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1090621f-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b08060e2e4-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b42762b4e-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be7da6a09-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6b73e00c-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3144ff10-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9f109894-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc19c4271-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bec35a61b-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5059b0d1-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b706c5fe2-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b85a3e198-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b362d3922-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf28a7000-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b59539d31-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4ed9c36c-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b587ae009-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb962d331-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b0f4a8d9b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b11227b55-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b468e6a29-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b28c8a56b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5ed9f7a0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b65f4ef42-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0192facd-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bda0e6ede-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6a91df56-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b21e5dc7e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc3de9aa3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b71e6d81e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b93bb201f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf3cc1829-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b617732f9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4133c2ba-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1ddcb56f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0715055e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b96f9a591-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2a185be7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba3579bad-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4e658340-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b03c19dac-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be7e84d06-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b03bc151d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6b39edfb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba06b2717-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bff7b6adb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b468e4241-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b43c4bce8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b83655ca0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3d4c0162-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2be849ca-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbbb229e3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b33458d40-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b54cbc033-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1e0ad3f2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b57d6c141-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0e996271-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba0a14e36-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9caee33c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdb2f583f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bff78b932-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbd5ced92-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfab2466c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6a5531b9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0b18581f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b43657bb4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b39d32277-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc2406f56-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf036082f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1e0c2522-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b44649645-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b24dcab0e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b92fb9d9b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
baf9aefec-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5d01a610-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b45dc7c48-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfbca18a5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba47ddaF5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfc4f541e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b319df21-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc747a314-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0e3f7566-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b621029fc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b640c7100-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b80d48103-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0809f7a6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc3f30adb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6c063a32-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0b1ac03f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be0813ae4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
beac1996d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b757bfcc4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b58946b8c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd1c8055d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b80b720c8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bca88090e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bae05b0f8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc371c798-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf1f09ebf-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0f52affb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b448eb566-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9cd09730-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be64bd256-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba8d0ac65-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0ba090d1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b34cca90a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bacc215e1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3a5c3c0a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4fa0c349-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0372ac1d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b77f61255-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3ab137b6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6a4726b8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b63450765-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be5c07572-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdd6be2b5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfe6e0ea46-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b69d324bb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6ba318c9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd920aF4d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b915ac971-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdb7247d0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bff7304850-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bde9c5f06-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3845b1d3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4559012d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6674739c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b37994d1c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5a88ef4b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b059e1824-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b539794e1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0d9a8180-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfeff86635-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b217d9d5e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd9028177-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b692ff552-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b07a7940e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b38db2ff8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b66000eff-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3e320ff7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b990b9346-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1547bbf7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b150b61e2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be0c087ca-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b651bb09f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0a741b48-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8ad39578-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4588d280-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b27d8a737-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc7fb9791-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3f5c6a4c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd6224028-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b06b0fd7d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc438686-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc2d3dbd-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b29442594-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b21ca85e4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7d29e8f6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdb35c743-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4ae71a20-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6589bd65-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b79c7a32d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2703d8d7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcaec2183-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b71d0652b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b14e93dd1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b37cee5fc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb528d6bc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba4294be9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4451ae94-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2b0a22f9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0c84c613-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b12ab3134-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3787909e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b21d2cbc2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b53a3e295-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b31cd4d3c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b955b383e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc1addf57-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd119ada0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b68f381e8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b12030e0d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba3c173c6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b94696d35-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be88a429d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0bcad906-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bee791278-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9d2d93d3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b10ed5fac-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1e2a5501-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1e92fc0a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2b479aba-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4472b55d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b011a13ea-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0b117f6e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5e5c45aa-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be834759f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc73f6b8e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2aaae4d2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3acb9929-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be3516288-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b12df9bec-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bee430b96-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b77c048bf-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba8dc76bb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7a6e9faa-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b20b188ae-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcfaf98f4d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b56ba8954-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7c5d703d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b140a2934-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b15f2c5eb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
baa1d2419-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bed255629-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b21cae5b5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6513c90a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd6cc3532-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba5fffb6ce-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bff7278cf1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b78d0b038-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0454619d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b432dff90-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b432dff90-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9c659dc2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
beaeefab0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6c59d577-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7ad7d7cc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
hccff1fc5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5696594b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bffa54d34-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b88c2a070-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b23da0b3f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6715c4ea-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b72259471-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf9130697-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf70b2856-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b05a480db-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5264315c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b160ef0ff-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be7a30a38-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be60f2343-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be47bd711-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bad94516c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b033c23f5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd5e5b03f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b99e8184d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd6c0bd07-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b98bc16b6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2b99936b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf9769adf-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b91725f1f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b229ae428-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1b777f317-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb7295f63-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b834baa1b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb1c40145-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7c5d1577-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b38e1ab43-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be9d9e988-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7475b5d3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b36aee875-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b01ebbb8e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b963f09f5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b41b7390f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd4834780-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b71682f04-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4590540f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bccf96ed7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0b588962-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be7f2c825-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0bc0771a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4c067b09-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4413d22b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b695f784e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5d0aa9c3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b86221326-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdf9aa800-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8c82b636-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5fbc342d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfff4686a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf4215d69-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0a3d9726-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b07ea4d62-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdd0a2aba-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b532590d3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc6cd7c14-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd9b369c9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb5176e55-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3bc35458-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbd8946f6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcbaba99c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdf7e628ac-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9371f892-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb1834ad6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9212d913-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b37820024-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1ab8e949-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b80c8fd3a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2c858694-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4be958a4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf607c658-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b183eb076-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b761d9dc16-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b008a74c7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b13018d32-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0f82931f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5a1db74a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b63590398-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6f324e3d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b89b583e2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf50aad4a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba7712b7b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3e8c052c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3d42b252-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb1ce0fca-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3451db7e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b405a666c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b36eac438-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be9aaa722-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0b6be063-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b81155992-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bac40ef6b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b77f459ce-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b46f827e4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9830427a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b815612bd-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9f192c79-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc229bedf-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b143f0ef2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1ae6f170-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4fea22b3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be34b58d2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b86631ff4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b39b07eb0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b56404686-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
babe04fb7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
hdcab4aa9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7566524b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba7436a10-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdb9be0cc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b190996bc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b37fd5ccc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc2838f4a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b45aebd41-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be0845af1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
bc8943d28-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba829d891-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b64c8a3ce-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
baad6b173-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba6d92f68-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf89d4121-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbd784c39-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfa14e6ec-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd32966f6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc60da826-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bci1f75e2f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b84993f05-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b088aab71-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b349e5b06-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b50faab60-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b05ee1bd0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7426de42-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf25a17d0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1f38fe0b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdc4faa3e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd4c0339e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b91248b1b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b73167a25-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf0af676f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc2a8122f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b28ee208d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b342c1b78-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b54a42350-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbf375988-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfbb0c7c1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
baff48885-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b03085400-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfb82c219-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0f9e3c2c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf71e1acb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbd5bff8a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd117ca6b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf060802c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b75747201-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5fab0d9c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3cd12e8c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0803fde46-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bde0ee1d5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6fccbcbfd-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bea966cd6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba7f2540f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4c5d0b0ae-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5133773d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4c668108-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2767f59a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2be53f19-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b59407590-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b399caa63-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4fa437e0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bab753bdd-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6138148a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be615e835-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b746cd701-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bctf3f84c8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
baa8644ef-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9f358168-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1cffa420-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b45e04788-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9a21273d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b26993265-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3088966d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be8df209f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba5d4018f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b68b47eb6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7e2bfc6f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b25971279-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0faaa82d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
baf1edee1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc9a95e07-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b53a8fb02-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
befe09258-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba71380a9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf007904e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7e05432f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b39a27c48-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb96d4d14-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b464f7b7e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1eea460b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1612c330-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc4a482ae-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b58327184-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf255f742-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0f18e0c8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b12402f90-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b053ad634-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8b0c2312-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd99a589d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba495b3ff-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b763ed8ae-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be05a97c0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb494de6e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfa01eb83-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdcec5e83-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b125cc762-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd288467c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf4eb03b4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdbffeee4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b37cac187-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bde771f33-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1f060e0d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6ab02b02-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2dfc0f25-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b75c0330c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b400856f5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
dcf6b0b4b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ddc93de35-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9beb5be8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd4dc6661-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba44633b9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b75876a69-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b76c90b98-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3759543e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8d44988c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5781f3a5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b13018eb4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba4b60964-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b47488d1e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b368c7198-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8256c9f6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b026648ac-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b63568889-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b93aee58c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b085e5913-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4941234f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be41b9952-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b662a4417-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3376d3f6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b98e9134b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be9eda9bb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba52a0f60-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b26fed7c0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd0fa6c8c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6fcebfea-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf77a60d8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfc5c87829-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdf101732-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b06f15e74-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b46133a7b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf5427954-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b92391e6c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3f1a9a8d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b99913b73-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf11a4c69-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
beeeb8fa2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b984808db-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7a1d7f9f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcea8437c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc418cb66-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b80932de1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdfa41bf5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bea2b56cc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1accf828-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8d825f40-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8f5db572-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd9fab847-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf80ecc855-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b78c104c0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1f30b5f4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b62959e20-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b109e8f2d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdb196c2f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4d2795b8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b94193eb4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b00f85b64-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb651363d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bab9d7bce-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b18e72212-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7865a30b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdcecd247-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9805d59b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd6da0e5a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9b0e40b8a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b267aed6e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc8a83034-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6305061f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b63282c9c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b65146ab7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb9ee1047-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc91d8837-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1b3f848f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b80af4a6a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdd701592-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3f7420c5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b19e25092-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b252170aa-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be78c4646-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b09b68a65-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b82baaf2c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3fbc3c57-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2cbc14bc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b84e6b657-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0bf0d1aa-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
baa43f90e3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf91eb76b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8843eee6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba09d06ff-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be8fe2ce2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdb343a8a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd921ae3c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd4bd0c9e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1584ea6f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2cfb2505-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b28810cad-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3653f38b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9183de00-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bde5d2195-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b72cffe04-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b61da0bf9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7b063f00-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4dba6696-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2059c1f6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b33aa2c95-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3f1b0e59-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b65a6d81a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba8b539ff-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc936422d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf53c7c57-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b892518a7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8c9e9d32-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b697b8e9d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4f355c13-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b30cca3e8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b816afec4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b59841dd3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc6e2f436-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdc79d12d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be7f785dd-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b887f973c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b53b4c1dc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc6ca8e04-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba8b294f8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb23f19e2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8fd123c4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1691f8b3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b361e23d7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5532bab0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4db18919-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b497bbc4d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9b298721-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba07ddidd-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
baba4c2bf-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf7c4cc49-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf6ff9482-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b35329017-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5e161809-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba3e4b281-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3c1e8886-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b15b0864b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b03c6628c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b82aca935-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2c877d14-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd8B2ccbb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b83e35a2d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b14281707-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b18986396-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b18986396-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bceaeef4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4fca3bfc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bda96fa44-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b67c22624-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7dfac2fe-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b82c0b178-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0562b65e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1e7c3c16-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8ebfdafe-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be3195694-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b561ad1ac-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be538903e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd4842dea-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdf9869fe-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b71572b81-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b68280584-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9fdba942c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b550e4e42-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be51aa25e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdaaa9917-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdff54d30-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b169b83a2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b659635c0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8a0d88c3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b95ec2d7f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7b77742a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb143d968-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7fbdb8293-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7f9196b3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf22827a7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8826e143-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8146baa7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b03262277-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc4f55838-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5b23d6e3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b236f6350-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb887f5eb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b13182fde-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba3329452-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba510f531-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4b017edf-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9f9aaac4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1ad461e3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b623b6daa-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b75433692-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b064afc73-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0b8d391b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5b0fcu22-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf4f25e12-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb04834f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bce88e84c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4547468e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9ed20ccf-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b567abac8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
beafaac4a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1ecc8f46-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b68bd6239-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1a3692d2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b34b37427-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7c7506bd-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb2b69081-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5981a4b9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bad171f62-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b00180262-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba3c2359a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b784c5c37-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0e77f0c4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0b7c2c14-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b20473a90-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf1d0907e8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbd1d0d3f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b73d89f42-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b360b7830-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b160fddf65-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b43e124ea-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b46efe222-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b74c7fce4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b031b54ef-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8eaa1d27-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb0fec9f9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbccd5047-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b30480f9a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf0e09510-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b731a0d28-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb9716875-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf4e5ea08-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4cafbfbf-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be65c7539-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc362b4f0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b71e2e224-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be7eff2d9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4527ab0d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcb0e84f32-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb207d2ac-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b17c72cd1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b42d08b0f7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b25549e43-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf30e2b52-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b80550900-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b19a2146a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc1272c08-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdaba9ca1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b990bf402-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b27a00364-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b97076317-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bad2027c0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2e55af06-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2ac59652-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b45800145-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2b4edce0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b06c53320-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba07e279f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf96deb6c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb6709400-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1f02ac35-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcabfc0d1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be2185534-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3cb9f809-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
beff010250-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b944ef40e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b53549a1b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b70b429b5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b60290b52-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be5f0dc919-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b06055308-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd9043c2b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
beaa6254a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb000cc13-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0929ac21-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5410f143-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b105f0012-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b40db0732-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf7760083-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb920fb2b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9f4e042d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b304c7931-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc0b50c9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7a7ac056-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b400c5406-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b26d677a3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b625e03fb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0b7aa51d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b681600ac-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5c1a906b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb38341be-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b46a7bfe7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b06bc30be-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b741f435f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b928123c5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb0677910-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2657a7ca-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf171b99c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b940050f3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba5ef78fd7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b30b50b0ff-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7709c1fc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b40065723-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b96f9ce47-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9ff003a83-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b140b3605-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbd21ae77-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b50b4ee0e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be111ffff9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bba7050c1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b62740439-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
hec009f15-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1c75a771-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0a774d0f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b910b08a3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bef0ee0df-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b90e33a78-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3e54ce3a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3637dc33-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b70ff70b08-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b3685425-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be85633ff-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b79e789ab-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4ab10b8a-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be2789364-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bebd8691c-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdc4fbf29-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7e28e7f1-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bda9cbac5-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be335d3b0-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbc6a7f8c-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b146eb6e3-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb2d08475-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4d67f051-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b046397a5-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcd9f56c2-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b07d5e7e1-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
besh33830-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4cd00776-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd6fb4502-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bababfe36-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b47f2f205-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7e4fdfcc-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf7e3e1e2-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be961d704-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9a8f2ac0-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b915f3c4a-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc42f5b0d-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b16779848-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8ee6f226-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
hc874b264-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b60d0db0b-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bce884db1-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9002e253-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcb070ddc-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b69623f8b-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5488f9f1-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3a25c098-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd4572ede-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1079d836-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdb0f8cea-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3cf04649-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9a0602d5-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be5dc484e-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
beb9c97d2-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3da3977e-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc4315ff-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcf32a70f-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb3d3c8aa-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b74565ae7-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b769ac130-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b92e9c92b-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7affe277-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4818aa05-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b319bd2c9-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b68448bff-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9f322530-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2b2fd52f-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8438357f-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b33e5d3b4-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b795784c1-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0b9e3dd1-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3a25c900-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b11fdfee06-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf8809795-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb5226cdd-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0f7a50903-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7590b007-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2a086a4f-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc2ef9efb-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b223c0966-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6302d39a-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b585564bc-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf998a1f8-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbe0aa4dc-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bff245f6a-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7bf503ff-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4f529544-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0a45733f-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b836a2000-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6def30c7-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be884cea1-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1df036a2-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4b77e639-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b835086e5-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b90fb04c6-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdc0dfe4e8-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4fde6f612-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb3a51059-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be15fb528-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0fa33270-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3995409f-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6cedb01c-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b365a847f-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf229a0ce-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc05003a-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdd67e2dd-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd3c7a2a0-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbcaa2b5a-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b35bc0884-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdd00853c-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b236acb13-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1be47c0d-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b90b3e0db-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b79000cd6-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
beee0e99b-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
wd2ab7937-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b75d14dce-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b29342fed-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b745f4d393-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b89a6d1cb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9a79c52e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b84320a59-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0460ab97-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3471a23e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bea6474e7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4ca56909-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd43f0b39-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3e6998c8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2197037d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bba07731b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b96345c41-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb120ebc3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1f908809-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6638a71b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd996e817-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b83605065-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b090bf74d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4b6f0eb5b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bebbd6478-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba851052e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3eb5506b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbed9e192-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5bc95e06-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdc531d2b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdfbc4a62-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b751a08ef-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bca29672c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be68cfd3e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b91046957-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b37251494-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b049bb70f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5895569c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b49445dfe-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9d4e2128-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b70a1f90a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1264749f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b008c3f58-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7ce0a371-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b10cc1b6b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd15b3908-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba8307b9a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b984e4836-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b79f43902-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6e4aa976-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0845206e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6f6a6d222-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0fdaec10-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b12cf8864-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9313f7f0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b391cb1bf-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b26b8acba-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8bb1c8bc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b782a20e4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba7efc816-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb5e16d2c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be5a5c428-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd8aee575-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b35296dab-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b77a88cc3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6aea7036-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9c06709a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbadeb2db-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbadeb2db-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b77650cf4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6683ea62-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be1025a0f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbea8d89a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7ffc0b2e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4249658d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd85e99c5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd8f27b7b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb65e42d2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb9f2ac4e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7553269e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b77138581-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6e83f3a7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc13e06c1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b878c19e1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc2b43924-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be36044d8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3e8a37f7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bab04b208-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3127484a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7ffc2cee-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be0a192b3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb5f04809-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b773e7cf1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b41cd70b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6661c3de-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba6771e0b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b80d4140e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b16959570-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6550a2f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6e8a98da-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b146b9379-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b63f4cb5a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b237a2538-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc162281f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b725af30c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b02f51e48-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be74d371c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc1d90b7a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b75372f36-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7e92f232-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bba59119a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b77bd9a94-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7877a4bb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b6aa7359e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b8d5acd95-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba166baf2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbef6faeb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b7be6cbbe-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b79a9b674-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb70845e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b307092f0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba2e18a99-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3d8198a6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be4f0f922-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b32739017-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba2370508-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b17e24c38-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0f379366-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5d476acc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b896cdaac-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b77898a15-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf8dadcd97-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc8a7eed1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd58575b5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b590932a1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2d5e44e0-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbdc92427-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1413cc5f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9ea89911-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b58348b7b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b05765385-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b421d74e4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b76bb6890-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bffdfb817-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b309823b5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba9377c11-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd7d6ee3c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbc6d188b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b83eb5d42-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b48a4a78f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b423c53d4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3a5c74c8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba1f1c49d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6117e3aa-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba35214fa-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3702bcc5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4df6ad19-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf0085fee-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4822e11b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be0d58f1f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b783254ce-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfdcf9e66-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b520f5334-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2333cec7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdd33013c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b88fbdbfb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfc13f7a2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3d1f6673-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc51dc9fa-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfdaa8ed5-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bec1735fd-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be937f07b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3b72817c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd7bc8cee-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b76bcd446-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b17d66dc8-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3f2532b2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2aebd5db-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1696aa6c-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfab02b9b7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5378819f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b60e1dc6d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bab649718-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b52fc039d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b542620ef-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd78a0571-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd0f8e137-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b745583a7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b09015146-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b832e842b-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0dd67490-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf6fac630-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4aecac61a-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcc11551d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b022dc38-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd7f82c6f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5e9915a3-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba96e2ca7-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b82204caf-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1a3d04d1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0f0b2b12-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd74eb5bc-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b3a366cd4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bfb3f84fb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b216f4adb-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b6898044d-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bc451d17f-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf39751e2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b67363dd2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b97d50cc9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b94f84f82-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b962026f2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb9124be9-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1f7477b6-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bdcab6c08-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5425c9f1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b0833bb62-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2f75367e-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4936ddc1-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb87ecad4-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
beb6af203-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bd75754d2-	WegdeLen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b7d65695a-bf2a5d584-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b51b9c54a-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5195d583-b2b58f6b3-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b99716e4a-b3a7a6c88-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5ca7aecc-b89090bcb6-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bcaad2ac36-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b57f54563-bba1429c0-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb799f977-b4725d4d2-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b2b44ef54-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
be2cbf515-be937a74b-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bf7725aa8-bee9a51d5-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb308fb0e-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b092b46c1-b779ff6d6-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b4850e627-b41ce69ba-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b5faaf9a6-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b21499b5b-b707f059b-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb4f4c318-b5e507dd5-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b22135973-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bbf85087f-bbc7096a3-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b9895a3f3-b8099da57-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b389f97b6-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
ba6849071-b063f0fed-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
bb0ba7e07-bc84f3d4e-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1fc1c250-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b1705b9f6-bf1cac19b-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
b112b3d41-	Wegdelen (bf 0.0)	NL.IMGeo			0,00
Verkeer	Verkeer, toegangsweg				0,00
b0238e099-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b729edf68-bab12d129-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bab12d120-bc41e6935-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba74df767-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b792344d0-dd441824f-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b890b3888-ba9c46f73-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bbf4d0c39-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bct7e98f1c-b7dff703b-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b0e260bd0-bb1605e18-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba7975a66-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
be4314e00-bf03ed132-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b20d06671-b083affc3-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b31c2835e-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd0f2b373-b52be66ad-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bcd87f04db-b5d9ffca7-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b830c015e-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b0bd08094-b0f5ba03a-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b616f3f59-b6c470eb0-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b204faf1a-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bac44203e-b9e636052-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b5e0f50a0-b26840e7d-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd30d3e41-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b1c7a76a1-ba1b052cd-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd42a1769-bb46f8bu5-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b3c9d21bf-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bcbd19026-b9a06055cb-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bb403b269-bec597df4-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b804fccd6-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba3fcd0b29-bc40bd2b9-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b2d53e20f-bc67f722eb-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bcf5ccaa4-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba32ed1f0-baf1dcedd-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b00c91cca-bd654b9bf-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b9af40e7d-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b731cf674-b00558ceb-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bddde3057-bfad0973e-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b6c7f2834-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd0bfc506-bcecad833-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bce14c0a8-b05060285-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b1c704428-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bb22476ed-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bf26d6315-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
be7ce4816-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b2ccfa5e0-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b380482af-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b4504da00-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b930fc1b5-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b66649abe-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b31c15088-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b77a189d9-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bf01b983c-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b41e0e09f-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b8aec08ae3-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba4cdde0b-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b5077fbfa6-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b50d5ea3f-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b29a01b07-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bced91f43-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b3929764d-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b99ba215e-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b29909912-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b75fe98ce-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b34507a84-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b40aae00a-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b4322ed4b-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b079041fd-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bbf435c57-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b618f78de-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bca098928-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b402e3c15-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b9fd1bc94-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b27315746-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bcbf780dc-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd96dad92-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bc557d814-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bc7abfd0da-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba3cf814a-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b2daccdf0-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b86a3948c-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b0f7113ab-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b80b5e41c-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b613faaf2-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b9a8cd9e7-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b5e7f302d-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b7c3099a0-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b27f51bb0b-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b2da6d5bb-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bcd3e779d-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b92870324-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd4045e54-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd4045e54-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd4045e54-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd4045e54-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b90a81f25-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b9065fa27-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bc21af004-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b0c5a7415-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bfecc0613e-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b7c1d7ce0-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba1448b01-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
be02b3a83-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b270b79f5-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b7c0c759b-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bcbf147055-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b8fc96914-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bca4c3502-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b39a0c409-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b7a4a2681-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b93ef77e1-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b213bea32-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b52bbf800-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bf0718d35-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bf5bc20bb-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b3f75244a-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bbf51c061-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b9e07e3ac-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bf5bc4805-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b952b3f7d-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b70b45369-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b909d42c5-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba69d974a-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b08379084-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd7618f73-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bdff2a03d-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd51271c3-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b83f5edfa-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b96d21de6-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bf56c2ddd-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd36e4a3f-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd3ca34ed-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba2fa61c1-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
be319f696-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b7d2d956f-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b8a300005-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba57abafe-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b5a044bad-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bb6e77766-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b1d7004ad-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b899b6fb8-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd6af8dd8-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
baf065423-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b070e95ec-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b9e18b3a4-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b41aa7ef3-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b2a1cc4e9-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bc9fc515f-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b805aa543-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b68af402f-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50

Itemeigenschappen - Algemeen

Model: WVl gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b1b99e6cd-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd9b3f72c-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b11af844c-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd7539253-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b6a8b56ac-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b61b45284-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd2aa2dc6-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b6dc59ebf-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b4aea9894-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b39ea4af1-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b69487888-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba236afd9-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bb08c6f7a-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b81797e63-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b6379991f-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b17af9977-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b76a22f69-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b27fb967c-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
ba48a4d71-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b89955b7c-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bb9abb9c1-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b4929aa49-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b58339094-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b1c383146-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b21952648-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
be7b429bc-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b1b1accda-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b7c1c882b-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
be3b1def0-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b1b19d862-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
hc4baf3c6-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bfe93dc79-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b7a021ff6-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b1cfa51d1-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bcc8f4538-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bb7766a22-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bd57e5ebb-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b1873af8a-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b986a2539-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bb8d8b6b6-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b07aa7f58-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bf1d4ce68-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b8a583c8a-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b5fd14eb7-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b46e723ab-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b8636c298-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b79318773-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b79c15618-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bc5613407-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
be338ff1c-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b282aecf9-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
b1b78abd9-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
bf6ded6c6-	Tuinen en erven (bf 0.5)	NL.IMGeo			0,50
Plangebied	Plangebied (bf 0.5)				0,50
Plangebied	Plangebied (bf 0.5)				0,50
bcdfsfd9dc-	Tuinen en erven (bf 0.5)				0,50

Itemeigenschappen - Gemeentewegen

Model: VWL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
 De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Maas_Kal	Maasweg en Kalboerstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Maas-Doel	Maasstraat-Doelen (+ 20% verkeersgeneratie)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
't Straat3	Het Straatje (+ 20% verkeersgeneratie)	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Zuidwal	Zuidwal	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Gennepthu	Gennepershuisweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Niersweg	Niersweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Niersweg	Niersweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Niersweg	Niersweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Niersweg	Niersweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Niersweg	Niersweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Zuid-Oostw	Zuid-Oostwal	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Martinusho	Martinushof	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Martinusho	Martinushof	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Zuid-Oostw	Zuid-Oostwal	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Zandstraat	Zandstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Zandstraat	Zandstraat	0,00	13,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Zandstraat	Zandstraat	0,00	13,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Spoorstraa	Spoorstraat	0,00	13,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Middelweg	Middelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Europaplei	Europaplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Picardie	Picardie	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Zandpoort	Zandpoort	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Bleekstraa	Bleekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Brug01	Brugstraat (+ 40% verkeersgeneratie)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Brug02	Brugstraat	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Brug03a	Brugstraat (50%)	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Touwslager	Touwslagersgroes	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
't Straat1	Het Straatje (+ 80% verkeersgeneratie)	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
't Straat2	Het Straatje (+ 20% verkeersgeneratie)	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Brug03b	Brugstraat (50%)	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
Brug03b	Brugstraat (50%)	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
Brug03a	Brugstraat (50%)	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
DePoel	De Poel (parkeerplaats)	0,00	12,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--

Itemeigenschappen - Gemeentewegen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Maas_Kal	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	190,00	6,63	4,43	0,35	--
Maas-Doel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1304,30	7,10	2,66	0,53	--
't Straat3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2151,04	7,12	2,72	0,45	--
Zuidwal	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	449,29	7,13	2,73	0,45	--
Gennepperhu	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	897,92	7,13	2,73	0,45	--
Niersweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5974,97	7,13	2,73	0,45	--
Niersweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5310,82	7,13	2,73	0,45	--
Niersweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5856,65	7,13	2,73	0,45	--
Niersweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5439,95	7,13	2,73	0,45	--
Niersweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7273,35	7,13	2,73	0,45	--
Zuid-Oostw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7273,35	7,13	2,73	0,45	--
Martinusho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	768,28	7,13	2,73	0,45	--
Martinusho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1160,29	7,13	2,73	0,45	--
Zuid-Oostw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5344,78	7,13	2,73	0,45	--
Zandstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5752,80	7,13	2,73	0,45	--
Zandstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2364,80	7,13	2,73	0,45	--
Zandstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2899,79	7,13	2,73	0,45	--
Spoorstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4906,94	7,13	2,73	0,45	--
Middelweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	982,31	7,13	2,73	0,45	--
Europaplei	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3098,94	7,13	2,73	0,45	--
Prins Bern	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1153,37	7,13	2,73	0,45	--
Prins Bern	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1093,77	7,13	2,73	0,45	--
Picardie	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1564,07	7,13	2,73	0,45	--
Zandpoort	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1928,57	7,13	2,73	0,45	--
Bleekstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1833,41	7,13	2,73	0,45	--
Brug01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6608,53	7,13	2,72	0,45	--
Brug02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6920,62	7,13	2,62	0,50	--
Brug03a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3620,71	7,09	2,66	0,53	--
Touwslager	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	371,77	6,63	4,43	0,35	--
't Straat1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2341,27	7,12	2,72	0,46	--
't Straat2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2151,04	7,12	2,72	0,45	--
Brug03b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3620,71	7,09	2,66	0,53	--
Brug03b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3620,71	7,09	2,66	0,53	--
Brug03a	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3620,71	7,09	2,66	0,53	--
DePoel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	374,26	7,13	2,73	0,45	--

Itemeigenschappen - Gemeentewegen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Maas_Kal	--	--	--	--	96,66	96,66	96,66	--	2,68	2,68	2,68	--	0,67	0,67	0,67	--	--	--	--	--	12,18	8,14
Maas-Doel	--	--	--	--	96,37	96,48	96,48	--	2,19	2,19	2,19	--	1,44	1,33	1,33	--	--	--	--	--	89,24	33,47
't Straat3	--	--	--	--	94,73	94,79	94,82	--	2,76	2,76	2,74	--	2,52	2,45	2,44	--	--	--	--	--	145,08	55,46
Zuidwal	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	31,41	12,03
Gennep(er)hu	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	62,77	24,03
Niersweg	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	417,67	159,92
Niersweg	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	371,24	142,14
Niersweg	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	409,39	156,75
Niersweg	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	380,27	145,60
Niersweg	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	508,43	194,67
Zuid-Oostw	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	508,43	194,67
Martinusho	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	53,70	20,56
Martinusho	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	81,11	31,06
Zuid-Oostw	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	373,61	143,05
Zandstraat	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	402,14	153,97
Zandstraat	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	165,31	63,29
Zandstraat	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	202,70	77,61
Spoorstraa	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	343,01	131,33
Middelweg	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	68,67	26,29
Europaplei	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	216,62	82,94
Prins Bern	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	80,62	30,87
Prins Bern	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	76,46	29,27
Picardie	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	109,33	41,86
Zandpoort	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	134,81	51,62
Bleekstraa	--	--	--	--	98,04	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,39	0,39	0,39	--	--	--	--	--	128,16	49,07
Brug01	--	--	--	--	98,02	98,04	98,04	--	1,57	1,57	1,57	--	0,41	0,39	0,39	--	--	--	--	--	461,86	176,23
Brug02	--	--	--	--	97,53	97,55	97,55	--	1,86	1,87	1,87	--	0,61	0,59	0,59	--	--	--	--	--	481,25	176,88
Brug03a	--	--	--	--	97,33	97,35	97,35	--	2,16	2,16	2,16	--	0,51	0,49	0,49	--	--	--	--	--	249,85	93,76
Touwslager	--	--	--	--	96,66	96,66	96,66	--	2,68	2,68	2,68	--	0,67	0,67	0,67	--	--	--	--	--	23,83	15,92
't Straat1	--	--	--	--	95,15	95,20	95,30	--	2,53	2,54	2,49	--	2,31	2,26	2,21	--	--	--	--	--	158,61	60,63
't Straat2	--	--	--	--	94,73	94,79	94,82	--	2,76	2,76	2,74	--	2,52	2,45	2,44	--	--	--	--	--	145,08	55,46
Brug03b	--	--	--	--	97,33	97,35	97,35	--	2,16	2,16	2,16	--	0,51	0,49	0,49	--	--	--	--	--	249,85	93,76
Brug03b	--	--	--	--	97,33	97,35	97,35	--	2,16	2,16	2,16	--	0,51	0,49	0,49	--	--	--	--	--	249,85	93,76
Brug03a	--	--	--	--	97,33	97,35	97,35	--	2,16	2,16	2,16	--	0,51	0,49	0,49	--	--	--	--	--	249,85	93,76
DePoel	--	--	--	--	93,71	93,71	93,71	--	5,03	5,03	5,03	--	1,26	1,26	1,26	--	--	--	--	--	25,01	9,57

Itemeigenschappen - Gemeentewegen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Maas_Kal	0,64	--	0,34	0,23	0,02	--	0,08	0,06	--	--	--	60,11	65,88	73,60	78,98	82,62	78,04
Maas-Doel	6,67	--	2,03	0,76	0,15	--	1,33	0,46	0,09	--	--	76,43	82,71	89,27	91,94	93,38	85,13
't Straat3	9,18	--	4,23	1,61	0,27	--	3,86	1,43	0,24	--	--	71,90	78,01	85,13	90,69	93,87	89,36
Zuidwal	1,98	--	0,50	0,19	0,03	--	0,12	0,05	0,01	--	--	71,19	77,10	84,16	86,72	88,49	80,18
Gennepperhu	3,96	--	1,01	0,38	0,06	--	0,25	0,10	0,02	--	--	74,19	80,11	87,17	89,73	91,50	83,19
Niersweg	26,36	--	6,69	2,56	0,42	--	1,66	0,64	0,10	--	--	82,43	88,34	95,40	97,96	99,73	91,42
Niersweg	23,43	--	5,94	2,28	0,38	--	1,48	0,57	0,09	--	--	81,91	87,82	94,89	97,45	99,22	90,91
Niersweg	25,84	--	6,56	2,51	0,41	--	1,63	0,62	0,10	--	--	82,34	88,25	95,31	97,88	99,64	91,33
Niersweg	24,00	--	6,09	2,33	0,38	--	1,51	0,58	0,10	--	--	82,02	87,93	94,99	97,56	99,32	91,01
Niersweg	32,09	--	8,14	3,12	0,51	--	2,02	0,77	0,13	--	--	83,28	89,19	96,25	98,82	100,59	92,27
Zuid-Oostw	32,09	--	8,14	3,12	0,51	--	2,02	0,77	0,13	--	--	83,28	89,19	96,25	98,82	100,59	92,27
Martinusho	3,39	--	0,86	0,33	0,05	--	0,21	0,08	0,01	--	--	73,52	79,43	86,49	89,05	90,82	82,51
Martinusho	5,12	--	1,30	0,50	0,08	--	0,32	0,12	0,02	--	--	75,31	81,22	88,28	90,85	92,61	84,30
Zuid-Oostw	23,58	--	5,98	2,29	0,38	--	1,49	0,57	0,09	--	--	81,94	87,85	94,91	97,48	99,25	90,93
Zandstraat	25,38	--	6,44	2,47	0,41	--	1,60	0,61	0,10	--	--	82,26	88,17	95,23	97,80	99,57	91,25
Zandstraat	10,43	--	2,65	1,01	0,17	--	0,66	0,25	0,04	--	--	78,40	84,31	91,37	93,94	95,71	87,39
Zandstraat	12,79	--	3,25	1,24	0,20	--	0,81	0,31	0,05	--	--	79,29	85,20	92,26	94,82	96,59	88,28
Spoorstraa	21,65	--	5,49	2,10	0,35	--	1,36	0,52	0,09	--	--	81,57	87,48	94,54	97,11	98,88	90,56
Middelweg	4,33	--	1,10	0,42	0,07	--	0,27	0,10	0,02	--	--	74,58	80,50	87,56	90,12	91,89	83,58
Europaplei	13,67	--	3,47	1,33	0,22	--	0,86	0,33	0,05	--	--	79,57	85,49	92,55	95,11	96,88	88,57
Prins Bern	5,09	--	1,29	0,49	0,08	--	0,32	0,12	0,02	--	--	75,28	81,19	88,25	90,82	92,59	84,27
Prins Bern	4,83	--	1,22	0,47	0,08	--	0,30	0,12	0,02	--	--	75,05	80,96	88,02	90,59	92,36	84,04
Picardie	6,90	--	1,75	0,67	0,11	--	0,43	0,17	0,03	--	--	76,60	82,52	89,58	92,14	93,91	85,60
Zandpoort	8,51	--	2,16	0,83	0,14	--	0,54	0,21	0,03	--	--	77,51	83,43	90,49	93,05	94,82	86,51
Bleekstraa	8,09	--	2,05	0,79	0,13	--	0,51	0,20	0,03	--	--	77,29	83,21	90,27	92,83	94,60	86,29
Brug01	29,16	--	7,40	2,82	0,47	--	1,93	0,70	0,12	--	--	82,88	88,79	95,84	98,41	100,17	91,86
Brug02	33,76	--	9,18	3,39	0,65	--	3,01	1,07	0,20	--	--	83,21	89,24	96,16	98,75	100,44	92,14
Brug03a	18,68	--	5,54	2,08	0,41	--	1,31	0,47	0,09	--	--	80,33	86,39	93,32	95,89	97,59	89,30
Touwslager	1,26	--	0,66	0,44	0,03	--	0,17	0,11	0,01	--	--	70,28	76,47	83,27	85,85	87,48	79,21
't Straat1	10,26	--	4,22	1,62	0,27	--	3,85	1,44	0,24	--	--	79,44	85,91	92,18	94,93	96,15	87,93
't Straat2	9,18	--	4,23	1,61	0,27	--	3,86	1,43	0,24	--	--	79,18	85,71	91,91	94,67	95,84	87,63
Brug03b	18,68	--	5,54	2,08	0,41	--	1,31	0,47	0,09	--	--	80,33	86,39	93,32	95,89	97,59	89,30
Brug03b	18,68	--	5,54	2,08	0,41	--	1,31	0,47	0,09	--	--	74,38	82,42	89,68	96,56	102,39	97,60
Brug03a	18,68	--	5,54	2,08	0,41	--	1,31	0,47	0,09	--	--	74,38	82,42	89,68	96,56	102,39	97,60
DePoel	1,58	--	1,34	0,51	0,08	--	0,34	0,13	0,02	--	--	71,07	77,73	84,10	86,71	88,08	79,88

Itemeigenschappen - Gemeentewegen

Model: WWL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Maas_Kal	71,05	60,78	--	58,36	64,13	71,85	77,23	80,87	76,29	69,30	59,03	--	47,33	53,10	60,82	66,20
Maas-Doel	79,89	70,79	--	72,11	78,36	84,96	87,63	89,09	80,83	75,56	66,44	--	65,10	71,35	77,96	80,62
't Straat3	82,99	73,11	--	67,69	73,78	80,93	86,48	89,68	85,16	78,77	68,89	--	59,87	65,96	73,11	78,66
Zuidwal	74,44	64,98	--	67,02	72,93	79,99	82,56	84,32	76,01	70,27	60,82	--	59,19	65,10	72,16	74,73
Gennep(er)hu	77,45	67,99	--	70,03	75,94	83,00	85,56	87,33	79,02	73,28	63,82	--	62,20	68,11	75,17	77,73
Niersweg	85,68	76,22	--	78,26	84,17	91,23	93,79	95,56	87,25	81,51	72,05	--	70,43	76,34	83,40	85,96
Niersweg	85,17	75,71	--	77,74	83,66	90,72	93,28	95,05	86,74	81,00	71,54	--	69,91	75,83	82,89	85,45
Niersweg	85,59	76,14	--	78,17	84,08	91,14	93,71	95,48	87,16	81,42	71,97	--	70,34	76,25	83,31	85,88
Niersweg	85,27	75,82	--	77,85	83,76	90,82	93,39	95,15	86,84	81,10	71,65	--	70,02	75,93	82,99	85,56
Niersweg	86,53	77,08	--	79,11	85,02	92,08	94,65	96,42	88,10	82,37	72,91	--	71,28	77,19	84,25	86,82
Zuid-Oostw	86,53	77,08	--	79,11	85,02	92,08	94,65	96,42	88,10	82,37	72,91	--	71,28	77,19	84,25	86,82
Martinusho	76,77	67,31	--	69,35	75,26	82,32	84,89	86,65	78,34	72,60	63,15	--	61,52	67,43	74,49	77,06
Martinusho	78,56	69,10	--	71,14	77,05	84,11	86,68	88,44	80,13	74,39	64,94	--	63,31	69,22	76,28	78,85
Zuid-Oostw	85,20	75,74	--	77,77	83,68	90,74	93,31	95,08	86,76	81,03	71,57	--	69,94	75,85	82,91	85,48
Zandstraat	85,52	76,06	--	78,09	84,00	91,06	93,63	95,40	87,08	81,35	71,89	--	70,26	76,17	83,23	85,80
Zandstraat	81,66	72,20	--	74,23	80,14	87,20	89,77	91,54	83,22	77,49	68,03	--	66,40	72,31	79,37	81,94
Zandstraat	82,54	73,08	--	75,12	81,03	88,09	90,65	92,42	84,11	78,37	68,91	--	67,29	73,20	80,26	82,82
Spoorstraa	84,83	75,37	--	77,40	83,31	90,37	92,94	94,71	86,39	80,66	71,20	--	69,57	75,48	82,54	85,11
Middelweg	77,84	68,38	--	70,42	76,33	83,39	85,95	87,72	79,41	73,67	64,21	--	62,59	68,50	75,56	78,12
Europaplei	82,83	73,37	--	75,40	81,32	88,38	90,94	92,71	84,40	78,66	69,20	--	67,58	73,49	80,55	83,11
Prins Bern	78,54	69,08	--	71,11	77,02	84,08	86,65	88,42	80,10	74,37	64,91	--	63,28	69,19	76,25	78,82
Prins Bern	78,31	68,85	--	70,88	76,79	83,85	86,42	88,19	79,87	74,14	64,68	--	63,05	68,96	76,02	78,59
Picardie	79,86	70,40	--	72,44	78,35	85,41	87,97	89,74	81,43	75,69	66,23	--	64,61	70,52	77,58	80,14
Zandpoort	80,77	71,31	--	73,34	79,26	86,32	88,88	90,65	82,34	76,60	67,14	--	65,52	71,43	78,49	81,05
Bleekstraa	80,55	71,09	--	73,13	79,04	86,10	88,66	90,43	82,12	76,38	66,92	--	65,30	71,21	78,27	80,83
Brug01	86,13	76,68	--	78,68	84,59	91,65	94,22	95,98	87,67	81,93	72,48	--	70,86	76,78	83,84	86,40
Brug02	86,54	77,19	--	78,85	84,88	91,81	94,39	96,09	87,79	82,18	72,83	--	71,66	77,69	84,62	87,20
Brug03a	83,69	74,34	--	76,06	82,12	89,05	91,62	93,33	85,03	79,42	70,06	--	69,06	75,11	82,05	84,62
Touwslager	73,73	64,48	--	68,53	74,72	81,52	84,10	85,73	77,45	71,98	62,73	--	57,50	63,70	70,50	73,08
't Straat1	83,00	74,10	--	75,24	81,70	87,98	90,73	91,96	83,74	78,80	69,89	--	67,49	73,94	80,24	82,98
't Straat2	82,78	73,93	--	74,97	81,49	87,71	90,46	91,64	83,43	78,57	69,70	--	67,15	73,67	79,89	82,64
Brug03b	83,69	74,34	--	76,06	82,12	89,05	91,62	93,33	85,03	79,42	70,06	--	69,06	75,11	82,05	84,62
Brug03b	89,53	78,55	--	70,12	78,15	85,41	92,29	98,13	93,34	85,27	74,28	--	63,11	71,15	78,41	85,28
Brug03a	89,53	78,55	--	70,12	78,15	85,41	92,29	98,13	93,34	85,27	74,28	--	63,11	71,15	78,41	85,28
DePoel	74,86	65,93	--	66,90	73,56	79,93	82,54	83,91	75,71	70,69	61,76	--	59,07	65,73	72,10	74,71

Itemeigenschappen - Gemeentewegen

Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
 De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Maas_Kal	69,84	65,26	58,27	48,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maas-Doel	82,09	73,83	68,55	59,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
't Straat3	81,86	77,35	70,95	61,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidwal	76,49	68,18	62,44	52,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gennep(er)hu	79,50	71,19	65,45	55,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niersweg	87,73	79,42	73,68	64,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niersweg	87,22	78,91	73,17	63,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niersweg	87,65	79,33	73,59	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niersweg	87,33	79,01	73,27	63,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niersweg	88,59	80,27	74,54	65,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid-Oostw	88,59	80,27	74,54	65,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Martinusho	78,82	70,51	64,77	55,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Martinusho	80,61	72,30	66,56	57,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid-Oostw	87,25	78,93	73,20	63,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandstraat	87,57	79,25	73,52	64,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandstraat	83,71	75,39	69,66	60,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandstraat	84,59	76,28	70,54	61,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	86,88	78,56	72,83	63,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelweg	79,89	71,58	65,84	56,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaplei	84,88	76,57	70,83	61,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	80,59	72,28	66,54	57,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	80,36	72,04	66,31	56,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Picardie	81,91	73,60	67,86	58,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandpoort	82,82	74,51	68,77	59,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bleekstraa	82,60	74,29	68,55	59,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Brug01	88,17	79,86	74,12	64,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Brug02	88,89	80,59	74,99	65,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Brug03a	86,32	78,03	72,42	63,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Touwslager	74,71	66,43	60,96	51,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
't Straat1	84,23	76,00	71,05	62,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
't Straat2	83,83	75,61	70,75	61,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Brug03b	86,32	78,03	72,42	63,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Brug03b	91,12	86,34	78,26	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Brug03a	91,12	86,34	78,26	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DePoel	76,08	67,88	62,86	53,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen - Provinciale wegen

Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
N271-1	N271 (richting noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80	80	--	80
N271-2	N271 (richting zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Itemeigenschappen - Provinciale wegen

Model: WVl provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
N271-1	80	80	--	80	80	80	--	7129,43	6,42	3,34	1,20	--	--	--	--	--	84,65	84,65	84,65	--
N271-2	80	80	--	80	80	80	--	6827,07	6,42	3,34	1,20	--	--	--	--	--	86,79	86,79	86,79	--

Itemeigenschappen - Provinciale wegen

Model: WVW provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N271-1	11,20	11,20	11,20	--	4,15	4,15	4,15	--	--	--	--	--	387,45	201,57	72,42	--	51,26	26,67	9,58	--	18,99
N271-2	8,79	8,79	8,79	--	4,42	4,42	4,42	--	--	--	--	--	380,40	197,90	71,10	--	38,53	20,04	7,20	--	19,37

Itemeigenschappen - Provinciale wegen

Model:	WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)																
	De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02																
Groep:	(hoofdgroep)																
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer																
Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
N271-1	9,88	3,55	--	81,35	91,28	96,55	103,23	108,60	104,40	97,92	87,23	78,51	88,44	93,71	100,40	105,76	101,56
N271-2	10,08	3,62	--	81,02	90,71	96,00	102,88	108,37	104,13	97,65	86,88	78,18	87,87	93,16	100,04	105,53	101,30

Itemeigenschappen - Provinciale wegen

Model:	WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)																
	De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02																
Groep:	(hoofdgroep)																
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																
Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	
N271-1	95,08	84,39	74,06	84,00	89,27	95,95	101,31	97,12	90,63	79,94	--	--	--	--	--	--	
N271-2	94,81	84,05	73,74	83,43	88,71	95,60	101,09	96,85	90,36	79,60	--	--	--	--	--	--	

Itemeigenschappen - Provinciale wegen

Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
De Groes Gennep - Geluid - v02.1 - De Groes Gennep - Geluid - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N271-1	--	--
N271-2	--	--

Groepsreducties - Provinciale wegen

Rapport: Groepsreducties
Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
1. Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodem onder gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuinen en erven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Omgeving	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Provinciale wegen	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5. Hulpbestanden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten - Gemeentewegen (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	3,00	47,17	43,20	35,43	46,88
Tp01_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	6,00	50,93	46,81	39,04	50,57
Tp01_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	9,00	52,40	48,23	40,45	52,01
Tp01_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	12,00	52,20	48,01	40,24	51,81
Tp02_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	3,00	45,98	42,10	34,36	45,74
Tp02_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	6,00	50,76	46,63	38,87	50,39
Tp02_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	9,00	52,52	48,35	40,58	52,13
Tp02_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	12,00	52,35	48,16	40,39	51,96
Tp03_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	3,00	47,35	43,46	35,74	47,11
Tp03_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	6,00	51,29	47,15	39,41	50,92
Tp03_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	9,00	52,65	48,47	40,71	52,26
Tp03_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	12,00	52,48	48,29	40,53	52,09
Tp04_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	3,00	49,70	45,83	38,16	49,48
Tp04_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	6,00	50,40	46,37	38,69	50,10
Tp04_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	9,00	50,73	46,63	38,97	50,40
Tp04_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	12,00	50,80	46,65	39,00	50,45
Tp05_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	3,00	48,44	44,68	37,01	48,27
Tp05_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	6,00	49,28	45,30	37,64	49,01
Tp05_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	9,00	49,74	45,66	38,01	49,42
Tp05_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	12,00	49,96	45,81	38,17	49,61
Tp06_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	3,00	47,18	43,54	35,88	47,07
Tp06_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	6,00	48,35	44,42	36,76	48,10
Tp06_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	9,00	48,92	44,87	37,22	48,62
Tp06_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	12,00	49,22	45,08	37,43	48,88
Tp07_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	3,00	39,54	36,25	28,51	39,58
Tp07_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	6,00	40,41	36,86	29,13	40,33
Tp07_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	9,00	41,48	37,68	29,95	41,28
Tp07_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	12,00	42,21	38,23	30,55	41,93
Tp08_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	3,00	38,92	35,67	27,95	38,99
Tp08_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	6,00	39,65	36,15	28,43	39,59
Tp08_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	9,00	40,69	36,93	29,22	40,51
Tp08_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	12,00	41,43	37,49	29,80	41,17
Tp09_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	3,00	37,77	34,57	26,84	37,86
Tp09_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	6,00	38,20	34,79	27,03	38,18
Tp09_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	9,00	39,14	35,51	27,77	39,02
Tp09_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	12,00	39,96	36,11	28,40	39,74
Tp10_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	3,00	42,87	38,86	31,04	42,55
Tp10_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	6,00	43,83	39,69	31,87	43,45
Tp10_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	9,00	43,99	39,82	32,01	43,59
Tp10_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	12,00	43,94	39,77	31,95	43,54
Tp11_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	3,00	45,10	40,99	33,17	44,73
Tp11_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	6,00	45,55	41,39	33,58	45,16
Tp11_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	9,00	45,59	41,41	33,60	45,19
Tp11_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	12,00	45,46	41,28	33,47	45,06
Tp12_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	3,00	47,25	43,09	35,27	46,86
Tp12_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	6,00	47,59	43,41	35,60	47,19
Tp12_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	9,00	47,52	43,33	35,52	47,12
Tp12_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	12,00	47,27	43,08	35,27	46,87
Tp13_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	3,00	43,78	40,29	32,62	43,74
Tp13_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	6,00	44,92	41,15	33,48	44,74
Tp13_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	9,00	45,89	41,89	34,24	45,61
Tp13_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	12,00	46,32	42,20	34,55	45,99
Tp14_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	3,00	44,19	40,66	32,99	44,13
Tp14_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	6,00	45,54	41,69	34,04	45,33
Tp14_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	9,00	46,45	42,42	34,77	46,16
Tp14_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	12,00	46,82	42,68	35,03	46,48
Tp15_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	3,00	44,70	41,13	33,48	44,63
Tp15_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	6,00	46,06	42,18	34,53	45,84
Tp15_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	9,00	46,98	42,91	35,27	46,67
Tp15_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	12,00	47,29	43,14	35,50	46,94
Tp16_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	3,00	44,90	41,31	33,66	44,82
Tp16_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	6,00	46,31	42,42	34,77	46,08
Tp16_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	9,00	47,27	43,18	35,53	46,95
Tp16_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	12,00	47,57	43,41	35,76	47,22
Tp17_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	3,00	44,98	41,38	33,71	44,89
Tp17_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	6,00	46,43	42,53	34,85	46,19
Tp17_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	9,00	47,44	43,33	35,66	47,11
Tp17_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	12,00	47,67	43,52	35,85	47,32
Tp18_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	3,00	45,10	42,07	33,71	45,12
Tp18_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	6,00	46,18	42,84	34,57	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - Gemeentewegen (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp18_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	9,00	47,16	43,56	35,44	46,96
Tp18_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	12,00	47,79	44,06	36,07	47,56
Tp19_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	3,00	44,61	41,76	33,09	44,65
Tp19_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	6,00	45,55	42,41	33,84	45,46
Tp19_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	9,00	46,40	43,00	34,61	46,23
Tp19_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	12,00	47,04	43,46	35,24	46,82
Tp20_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	3,00	44,59	41,86	33,00	44,64
Tp20_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	6,00	45,27	42,32	33,52	45,23
Tp20_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	9,00	45,95	42,74	34,12	45,82
Tp20_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	12,00	46,68	43,24	34,85	46,49
Tp21_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	3,00	38,79	36,74	26,68	38,93
Tp21_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	6,00	39,26	37,12	27,08	39,36
Tp21_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	9,00	39,65	37,32	27,56	39,71
Tp21_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	12,00	40,75	38,01	28,91	40,74
Tp22_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	3,00	36,96	34,82	25,12	37,13
Tp22_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	6,00	37,63	35,39	25,62	37,74
Tp22_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	9,00	38,26	35,84	26,29	38,32
Tp22_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	12,00	39,25	36,52	27,45	39,26
Tp23_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	3,00	35,13	33,01	23,47	35,35
Tp23_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	6,00	35,95	33,66	24,01	36,05
Tp23_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	9,00	36,55	34,13	24,61	36,62
Tp23_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	12,00	37,56	34,87	25,74	37,57
Tp24_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	3,00	33,79	31,62	22,29	34,03
Tp24_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	6,00	34,73	32,39	22,92	34,85
Tp24_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	9,00	35,33	32,87	23,46	35,40
Tp24_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	12,00	36,02	33,39	24,18	36,05
Tp25_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	3,00	33,02	30,79	21,67	33,27
Tp25_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	6,00	33,95	31,56	22,29	34,08
Tp25_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	9,00	35,10	32,48	23,46	35,17
Tp25_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	12,00	35,98	33,12	24,36	35,99
Tp26_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	3,00	35,96	32,32	24,47	35,80
Tp26_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	6,00	36,97	33,13	25,29	36,72
Tp26_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	9,00	38,01	33,99	26,15	37,68
Tp26_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	12,00	38,33	34,25	26,42	37,97
Tp27_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	3,00	36,21	32,53	24,67	36,03
Tp27_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	6,00	37,39	33,50	25,66	37,12
Tp27_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	9,00	38,39	34,34	26,51	38,04
Tp27_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	12,00	38,64	34,55	26,72	38,28
Tp28_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	3,00	36,17	32,45	24,60	35,97
Tp28_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	6,00	37,49	33,56	25,72	37,20
Tp28_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	9,00	38,41	34,34	26,51	38,06
Tp28_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	12,00	38,66	34,55	26,73	38,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - Gemeentewegen (verdeling maatgevend punt) Bouwmassa 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp03_C - Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost
 Groep: 4. Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp03_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	9,00	52,65	48,47	40,71	52,26
't Straat2	Het Straatje (+ 20% verkeersgeneratie)	195160,75	412529,12	0,00	49,94	45,74	37,92	49,53
't Straat1	Het Straatje (+ 80% verkeersgeneratie)	195225,71	412455,52	0,00	48,30	44,11	36,37	47,91
Brug02	Brugstraat	195276,38	412363,23	0,00	37,76	33,67	26,48	37,55
Brug01	Brugstraat (+ 40% verkeersgeneratie)	195385,82	412424,47	0,00	36,09	32,18	24,37	35,81
Zuidwal	Zuidwal	195179,56	412560,28	0,00	35,30	31,14	23,31	34,90
't Straat3	Het Straatje (+ 20% verkeersgeneratie)	195114,31	412580,13	0,00	29,80	25,63	17,81	29,40
DePoel	De Poel (parkeerplaats)	195166,85	412523,52	0,00	28,95	24,82	16,99	28,57
Brug03b	Brugstraat (50%)	195194,02	412290,30	0,00	27,89	24,14	17,14	27,90
Maas-Doel	Maasstraat-Doelen (+ 20% verkeersgeneratie)	195114,31	412580,13	0,00	26,76	22,61	15,61	26,58
Brug03a	Brugstraat (50%)	195186,82	412298,79	0,00	23,97	20,22	13,22	23,98
Europaplei	Europaplein	195436,88	412299,08	0,00	23,62	20,21	12,38	23,58
Zuid-Oostw	Zuid-Oostwal	195446,03	412629,65	0,00	21,36	17,71	9,88	21,20
Zandstraat	Zandstraat	195364,01	412460,41	0,00	20,76	17,09	9,26	20,59
Spoorstraa	Spoorstraat	195435,10	412321,22	0,00	20,32	16,99	9,16	20,32
Zuid-Oostw	Zuid-Oostwal	195409,07	412524,17	0,00	19,79	16,08	8,25	19,60
Touwslager	Touwslagersgroes	194958,84	412341,85	0,00	19,22	17,83	6,81	19,53
Bleekstraa	Bleekstraat	195426,37	412664,41	0,00	18,79	15,08	7,25	18,60
Niersweg	Niersweg	195426,26	412664,54	0,00	17,61	13,95	6,12	17,45
Niersweg	Niersweg	195339,94	412720,85	0,00	17,37	13,70	5,87	17,20
Zandstraat	Zandstraat	195387,80	412421,92	0,00	16,81	13,22	5,39	16,68
Zandstraat	Zandstraat	195408,21	412388,32	0,00	16,12	12,62	4,79	16,04
Picardie	Picardie	195419,97	412396,63	0,00	16,05	12,63	4,80	16,01
Niersweg	Niersweg	195330,75	412835,61	0,00	15,95	12,27	4,44	15,78
Zandpoort	Zandpoort	195450,94	412455,10	0,00	13,06	9,54	1,71	12,97
Niersweg	Niersweg	195284,34	412768,63	0,00	13,05	9,35	1,52	12,87
Middelweg	Middelweg	195434,24	412322,10	0,00	11,21	7,89	0,06	11,22
Niersweg	Niersweg	195313,19	412738,06	0,00	11,38	7,69	-0,14	11,20
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	195269,49	412243,09	0,00	11,30	7,74	-0,09	11,19
Martinusho	Martinushof	195411,62	412522,47	0,00	11,18	7,58	-0,25	11,05
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	195285,96	412262,57	0,00	10,76	7,20	-0,63	10,65
Brug03b	Brugstraat (50%)	195212,31	412319,65	0,00	10,44	6,66	-0,34	10,44
Brug03a	Brugstraat (50%)	195212,52	412319,82	0,00	9,78	5,97	-1,04	9,76
Martinusho	Martinushof	195400,14	412509,29	0,00	9,01	5,43	-2,40	8,89
Genneperrhu	Genneperrhuisweg	195229,62	412812,85	0,00	2,36	-1,36	-9,19	2,17
Maas_Kal	Maasweg en Kalboerstraat	195112,86	412579,06	0,00	-2,24	-3,91	-14,94	-2,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - Gemeentewegen (verdeling maatgevend punt) Bouwmassa 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL gemeentewegen, v02.1 (bouwvlakken)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp18_D - Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid
 Groep: 4. Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp18_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	12,00	47,79	44,06	36,07	47,56
't Straat1	Het Straatje (+ 80% verkeersgeneratie)	195225,71	412455,52	0,00	40,74	36,54	28,81	40,35
Brug01	Brugstraat (+ 40% verkeersgeneratie)	195385,82	412424,47	0,00	40,28	36,14	28,33	39,90
Brug02	Brugstraat	195276,38	412363,23	0,00	39,94	35,65	28,46	39,64
Touwslager	Touwslagersgroes	194958,84	412341,85	0,00	39,14	37,39	26,37	39,26
Brug03b	Brugstraat (50%)	195194,02	412290,30	0,00	37,40	33,38	26,37	37,28
Brug03a	Brugstraat (50%)	195186,82	412298,79	0,00	36,75	32,69	25,68	36,61
Brug03b	Brugstraat (50%)	195212,31	412319,65	0,00	34,39	30,14	23,13	34,16
Brug03a	Brugstraat (50%)	195212,52	412319,82	0,00	33,85	29,59	22,59	33,61
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	195269,49	412243,09	0,00	32,11	28,08	20,25	31,77
Europaplei	Europaplein	195436,88	412299,08	0,00	30,81	27,14	19,31	30,64
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	195285,96	412262,57	0,00	28,84	24,73	16,90	28,47
Spoorstraa	Spoorstraat	195435,10	412321,22	0,00	23,61	20,11	12,28	23,53
Zandstraat	Zandstraat	195364,01	412460,41	0,00	22,07	18,26	10,43	21,84
Zandstraat	Zandstraat	195387,80	412421,92	0,00	15,28	11,53	3,70	15,08
Picardie	Picardie	195419,97	412396,63	0,00	14,45	10,85	3,02	14,32
Zandpoort	Zandpoort	195450,94	412455,10	0,00	12,84	9,19	1,36	12,68
Zandstraat	Zandstraat	195408,21	412388,32	0,00	12,52	8,83	1,00	12,34
Middelweg	Middelweg	195434,24	412322,10	0,00	11,70	8,20	0,37	11,62
Zuid-Oostw	Zuid-Oostwal	195446,03	412629,65	0,00	8,87	5,18	-2,65	8,69
Zuid-Oostw	Zuid-Oostwal	195409,07	412524,17	0,00	8,64	4,90	-2,93	8,44
Martinusho	Martinushof	195411,62	412522,47	0,00	5,96	2,25	-5,58	5,77
't Straat2	Het Straatje (+ 20% verkeersgeneratie)	195160,75	412529,12	0,00	4,98	1,22	-6,60	4,77
Zuidwal	Zuidwal	195179,56	412560,28	0,00	4,46	0,63	-7,20	4,22
Maas_Kal	Maasweg en Kalboerstraat	195112,86	412579,06	0,00	4,01	2,36	-8,66	4,18
Martinusho	Martinushof	195400,14	412509,29	0,00	1,57	-2,15	-9,98	1,38
Niersweg	Niersweg	195426,26	412664,54	0,00	-3,59	-7,19	-15,02	-3,72
Maas-Doel	Maasstraat-Doelen (+ 20% verkeersgeneratie)	195114,31	412580,13	0,00	-4,36	-8,30	-15,30	-4,44
't Straat3	Het Straatje (+ 20% verkeersgeneratie)	195114,31	412580,13	0,00	-4,78	-8,68	-16,50	-5,05
Niersweg	Niersweg	195330,75	412835,61	0,00	-6,86	-10,46	-18,29	-6,99
Niersweg	Niersweg	195339,94	412720,85	0,00	-7,42	-11,01	-18,84	-7,55
Bleekstraa	Bleekstraat	195426,37	412664,41	0,00	-8,03	-11,64	-19,47	-8,17
DePoel	De Poel (parkeerplaats)	195166,85	412523,52	0,00	-9,67	-13,43	-21,26	-9,88
Niersweg	Niersweg	195284,34	412768,63	0,00	-11,79	-15,39	-23,22	-11,92
Niersweg	Niersweg	195313,19	412738,06	0,00	-12,72	-16,32	-24,15	-12,85
Gennep(er)hu	Gennep(er)huisweg	195229,62	412812,85	0,00	-18,97	-22,60	-30,43	-19,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - Provinciale wegen (totaal, inclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Provinciale wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	3,00	31,62	28,78	24,34	33,07
Tp01_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	6,00	33,12	30,28	25,84	34,57
Tp01_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	9,00	35,31	32,47	28,03	36,76
Tp01_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	12,00	34,97	32,13	27,69	36,42
Tp02_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	3,00	31,15	28,31	23,87	32,60
Tp02_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	6,00	32,55	29,71	25,27	34,00
Tp02_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	9,00	34,23	31,39	26,95	35,68
Tp02_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	12,00	34,54	31,70	27,26	35,99
Tp03_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	3,00	31,54	28,70	24,26	32,99
Tp03_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	6,00	33,23	30,39	25,95	34,68
Tp03_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	9,00	32,73	29,89	25,44	34,18
Tp03_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	12,00	32,92	30,08	25,64	34,37
Tp04_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	3,00	29,23	26,39	21,95	30,68
Tp04_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	6,00	30,05	27,21	22,77	31,50
Tp04_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	9,00	27,86	25,02	20,58	29,31
Tp04_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	12,00	23,29	20,45	16,01	24,74
Tp05_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	3,00	30,55	27,71	23,27	32,00
Tp05_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	6,00	31,59	28,75	24,31	33,04
Tp05_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	9,00	28,71	25,87	21,43	30,16
Tp05_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	12,00	24,03	21,19	16,75	25,48
Tp06_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	3,00	29,84	27,00	22,56	31,29
Tp06_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	6,00	30,61	27,77	23,33	32,06
Tp06_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	9,00	28,36	25,52	21,08	29,81
Tp06_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	12,00	25,15	22,31	17,87	26,60
Tp07_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	3,00	38,14	35,31	30,86	39,60
Tp07_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	6,00	40,77	37,93	33,49	42,22
Tp07_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	9,00	41,05	38,22	33,77	42,51
Tp07_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	12,00	41,66	38,83	34,38	43,12
Tp08_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	3,00	38,31	35,47	31,03	39,76
Tp08_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	6,00	41,03	38,19	33,75	42,48
Tp08_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	9,00	41,47	38,63	34,19	42,92
Tp08_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	12,00	42,18	39,35	34,90	43,64
Tp09_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	3,00	39,78	36,95	32,50	41,24
Tp09_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	6,00	42,10	39,27	34,82	43,56
Tp09_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	9,00	42,67	39,83	35,39	44,12
Tp09_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	12,00	43,25	40,41	35,97	44,70
Tp10_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	3,00	39,03	36,19	31,75	40,48
Tp10_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	6,00	42,02	39,18	34,74	43,47
Tp10_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	9,00	42,87	40,03	35,59	44,32
Tp10_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	12,00	43,37	40,53	36,09	44,82
Tp11_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	3,00	38,94	36,11	31,66	40,40
Tp11_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	6,00	42,14	39,30	34,86	43,59
Tp11_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	9,00	43,08	40,24	35,80	44,53
Tp11_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	12,00	43,37	40,53	36,09	44,82
Tp12_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	3,00	39,12	36,28	31,84	40,57
Tp12_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	6,00	41,76	38,92	34,48	43,21
Tp12_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	9,00	42,74	39,90	35,46	44,19
Tp12_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	12,00	43,18	40,34	35,90	44,63
Tp13_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	3,00	34,24	31,40	26,96	35,69
Tp13_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	6,00	34,82	31,98	27,54	36,27
Tp13_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	9,00	35,55	32,71	28,27	37,00
Tp13_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	12,00	36,02	33,18	28,74	37,47
Tp14_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	3,00	34,77	31,94	27,49	36,23
Tp14_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	6,00	35,37	32,53	28,09	36,82
Tp14_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	9,00	36,12	33,28	28,84	37,57
Tp14_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	12,00	36,05	33,21	28,77	37,50
Tp15_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	3,00	35,31	32,48	28,03	36,77
Tp15_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	6,00	36,03	33,19	28,75	37,48
Tp15_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	9,00	36,53	33,70	29,25	37,99
Tp15_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	12,00	36,23	33,39	28,95	37,68
Tp16_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	3,00	33,44	30,60	26,16	34,89
Tp16_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	6,00	34,75	31,91	27,47	36,20
Tp16_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	9,00	35,48	32,64	28,20	36,93
Tp16_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	12,00	34,87	32,03	27,59	36,32
Tp17_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	3,00	32,29	29,45	25,01	33,74
Tp17_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	6,00	33,76	30,93	26,48	35,22
Tp17_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	9,00	34,78	31,95	27,50	36,24
Tp17_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	12,00	34,02	31,18	26,74	35,47
Tp18_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	3,00	36,80	33,97	29,52	38,26
Tp18_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	6,00	36,26	33,43	28,98	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - Provinciale wegen (totaal, inclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Provinciale wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp18_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	9,00	34,21	31,38	26,93	35,67
Tp18_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	12,00	33,10	30,26	25,82	34,55
Tp19_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	3,00	34,36	31,52	27,08	35,81
Tp19_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	6,00	34,96	32,12	27,68	36,41
Tp19_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	9,00	33,32	30,48	26,04	34,77
Tp19_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	12,00	33,18	30,34	25,90	34,63
Tp20_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	3,00	36,23	33,39	28,95	37,68
Tp20_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	6,00	36,20	33,36	28,92	37,65
Tp20_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	9,00	33,49	30,65	26,21	34,94
Tp20_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	12,00	33,77	30,94	26,49	35,23
Tp21_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	3,00	40,09	37,25	32,81	41,54
Tp21_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	6,00	41,92	39,08	34,64	43,37
Tp21_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	9,00	42,50	39,66	35,21	43,95
Tp21_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	12,00	43,28	40,44	36,00	44,73
Tp22_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	3,00	40,51	37,67	33,23	41,96
Tp22_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	6,00	42,29	39,45	35,01	43,74
Tp22_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	9,00	42,71	39,87	35,43	44,16
Tp22_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	12,00	43,49	40,65	36,21	44,94
Tp23_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	3,00	41,73	38,89	34,45	43,18
Tp23_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	6,00	43,14	40,30	35,86	44,59
Tp23_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	9,00	43,06	40,23	35,78	44,52
Tp23_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	12,00	43,76	40,92	36,48	45,21
Tp24_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	3,00	41,53	38,70	34,25	42,99
Tp24_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	6,00	43,16	40,33	35,88	44,62
Tp24_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	9,00	43,31	40,47	36,03	44,76
Tp24_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	12,00	43,96	41,12	36,67	45,41
Tp25_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	3,00	40,93	38,09	33,65	42,38
Tp25_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	6,00	43,17	40,33	35,89	44,62
Tp25_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	9,00	43,22	40,38	35,94	44,67
Tp25_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	12,00	43,84	41,00	36,56	45,29
Tp26_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	3,00	40,17	37,34	32,89	41,63
Tp26_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	6,00	42,25	39,41	34,97	43,70
Tp26_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	9,00	43,07	40,24	35,79	44,53
Tp26_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	12,00	43,64	40,80	36,36	45,09
Tp27_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	3,00	40,18	37,34	32,89	41,63
Tp27_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	6,00	42,16	39,32	34,88	43,61
Tp27_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	9,00	42,96	40,12	35,68	44,41
Tp27_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	12,00	43,58	40,74	36,30	45,03
Tp28_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	3,00	39,96	37,12	32,68	41,41
Tp28_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	6,00	42,14	39,30	34,86	43,59
Tp28_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	9,00	42,91	40,07	35,63	44,36
Tp28_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	12,00	43,34	40,50	36,06	44,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - Provinciale wegen (maatg. punt, inclusief aftrek) Bouwmassa 1

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp11_D - Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord
Groep: 4. Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp11_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	12,00	43,37	40,53	36,09	44,82
N271-1	N271 (richting noord)	194946,44	412850,85	0,00	40,58	37,74	33,30	42,03
N271-2	N271 (richting zuid)	194931,51	412847,96	0,00	40,12	37,28	32,84	41,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - Provinciale wegen (maatg. punt, inclusief aftrek) Bouwmassa 2

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp24_D - Grens mogelijke bouwmassa 2 - west
Groep: 4. Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp24_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	12,00	43,96	41,12	36,67	45,41	
N271-1	N271 (richting noord)	194946,44	412850,85	0,00	41,04	38,20	33,76	42,49	
N271-2	N271 (richting zuid)	194931,51	412847,96	0,00	40,84	38,00	33,56	42,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - Provinciale wegen (totaal, exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	3,00	33,62	30,78	26,34	35,07
Tp01_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	6,00	35,12	32,28	27,84	36,57
Tp01_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	9,00	37,31	34,47	30,03	38,76
Tp01_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195196,10	412467,01	12,00	36,97	34,13	29,69	38,42
Tp02_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	3,00	33,15	30,31	25,87	34,60
Tp02_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	6,00	34,55	31,71	27,27	36,00
Tp02_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	9,00	36,23	33,39	28,95	37,68
Tp02_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195200,54	412460,53	12,00	36,54	33,70	29,26	37,99
Tp03_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	3,00	33,54	30,70	26,26	34,99
Tp03_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	6,00	35,23	32,39	27,95	36,68
Tp03_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	9,00	34,73	31,89	27,44	36,18
Tp03_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	195205,10	412453,85	12,00	34,92	32,08	27,64	36,37
Tp04_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	3,00	31,23	28,39	23,95	32,68
Tp04_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	6,00	32,05	29,21	24,77	33,50
Tp04_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	9,00	29,86	27,02	22,58	31,31
Tp04_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195204,27	412448,16	12,00	25,29	22,45	18,01	26,74
Tp05_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	3,00	32,55	29,71	25,27	34,00
Tp05_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	6,00	33,59	30,75	26,31	35,04
Tp05_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	9,00	30,71	27,87	23,43	32,16
Tp05_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195196,02	412442,51	12,00	26,03	23,19	18,75	27,48
Tp06_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	3,00	31,84	29,00	24,56	33,29
Tp06_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	6,00	32,61	29,77	25,33	34,06
Tp06_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	9,00	30,36	27,52	23,08	31,81
Tp06_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	195187,81	412436,89	12,00	27,15	24,31	19,87	28,60
Tp07_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	3,00	40,14	37,31	32,86	41,60
Tp07_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	6,00	42,77	39,93	35,49	44,22
Tp07_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	9,00	43,05	40,22	35,77	44,51
Tp07_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195181,69	412437,83	12,00	43,66	40,83	36,38	45,12
Tp08_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	3,00	40,31	37,47	33,03	41,76
Tp08_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	6,00	43,03	40,19	35,75	44,48
Tp08_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	9,00	43,47	40,63	36,19	44,92
Tp08_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195177,14	412444,49	12,00	44,18	41,35	36,90	45,64
Tp09_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	3,00	41,78	38,95	34,50	43,24
Tp09_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	6,00	44,10	41,27	36,82	45,56
Tp09_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	9,00	44,67	41,83	37,39	46,12
Tp09_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	195172,64	412451,06	12,00	45,25	42,41	37,97	46,70
Tp10_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	3,00	41,03	38,19	33,75	42,48
Tp10_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	6,00	44,02	41,18	36,74	45,47
Tp10_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	9,00	44,87	42,03	37,59	46,32
Tp10_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195174,14	412456,49	12,00	45,37	42,53	38,09	46,82
Tp11_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	3,00	40,94	38,11	33,66	42,40
Tp11_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	6,00	44,14	41,30	36,86	45,59
Tp11_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	9,00	45,08	42,24	37,80	46,53
Tp11_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	12,00	45,37	42,53	38,09	46,82
Tp12_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	3,00	41,12	38,28	33,84	42,57
Tp12_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	6,00	43,76	40,92	36,48	45,21
Tp12_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	9,00	44,74	41,90	37,46	46,19
Tp12_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195190,65	412467,78	12,00	45,18	42,34	37,90	46,63
Tp13_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	3,00	36,24	33,40	28,96	37,69
Tp13_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	6,00	36,82	33,98	29,54	38,27
Tp13_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	9,00	37,55	34,71	30,27	39,00
Tp13_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195162,13	412427,23	12,00	38,02	35,18	30,74	39,47
Tp14_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	3,00	36,77	33,94	29,49	38,23
Tp14_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	6,00	37,37	34,53	30,09	38,82
Tp14_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	9,00	38,12	35,28	30,84	39,57
Tp14_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195166,03	412417,97	12,00	38,05	35,21	30,77	39,50
Tp15_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	3,00	37,31	34,48	30,03	38,77
Tp15_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	6,00	38,03	35,19	30,75	39,48
Tp15_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	9,00	38,53	35,70	31,25	39,99
Tp15_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195169,93	412408,69	12,00	38,23	35,39	30,95	39,68
Tp16_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	3,00	35,44	32,60	28,16	36,89
Tp16_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	6,00	36,75	33,91	29,47	38,20
Tp16_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	9,00	37,48	34,64	30,20	38,93
Tp16_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195173,80	412399,49	12,00	36,87	34,03	29,59	38,32
Tp17_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	3,00	34,29	31,45	27,01	35,74
Tp17_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	6,00	35,76	32,93	28,48	37,22
Tp17_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	9,00	36,78	33,95	29,50	38,24
Tp17_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	195177,68	412390,25	12,00	36,02	33,18	28,74	37,47
Tp18_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	3,00	38,80	35,97	31,52	40,26
Tp18_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	6,00	38,26	35,43	30,98	39,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - Provinciale wegen (totaal, exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp18_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	9,00	36,21	33,38	28,93	37,67
Tp18_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195173,23	412382,89	12,00	35,10	32,26	27,82	36,55
Tp19_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	3,00	36,36	33,52	29,08	37,81
Tp19_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	6,00	36,96	34,12	29,68	38,41
Tp19_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	9,00	35,32	32,48	28,04	36,77
Tp19_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195164,10	412379,05	12,00	35,18	32,34	27,90	36,63
Tp20_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	3,00	38,23	35,39	30,95	39,68
Tp20_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	6,00	38,20	35,36	30,92	39,65
Tp20_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	9,00	35,49	32,65	28,21	36,94
Tp20_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	195154,90	412375,18	12,00	35,77	32,94	28,49	37,23
Tp21_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	3,00	42,09	39,25	34,81	43,54
Tp21_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	6,00	43,92	41,08	36,64	45,37
Tp21_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	9,00	44,50	41,66	37,21	45,95
Tp21_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195146,53	412377,19	12,00	45,28	42,44	38,00	46,73
Tp22_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	3,00	42,51	39,67	35,23	43,96
Tp22_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	6,00	44,29	41,45	37,01	45,74
Tp22_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	9,00	44,71	41,87	37,43	46,16
Tp22_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195142,65	412386,43	12,00	45,49	42,65	38,21	46,94
Tp23_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	3,00	43,73	40,89	36,45	45,18
Tp23_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	6,00	45,14	42,30	37,86	46,59
Tp23_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	9,00	45,06	42,23	37,78	46,52
Tp23_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195138,76	412395,66	12,00	45,76	42,92	38,48	47,21
Tp24_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	3,00	43,53	40,70	36,25	44,99
Tp24_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	6,00	45,16	42,33	37,88	46,62
Tp24_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	9,00	45,31	42,47	38,03	46,76
Tp24_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	12,00	45,96	43,12	38,67	47,41
Tp25_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	3,00	42,93	40,09	35,65	44,38
Tp25_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	6,00	45,17	42,33	37,89	46,62
Tp25_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	9,00	45,22	42,38	37,94	46,67
Tp25_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195131,06	412413,99	12,00	45,84	43,00	38,56	47,29
Tp26_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	3,00	42,17	39,34	34,89	43,63
Tp26_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	6,00	44,25	41,41	36,97	45,70
Tp26_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	9,00	45,07	42,24	37,79	46,53
Tp26_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195134,95	412422,00	12,00	45,64	42,80	38,36	47,09
Tp27_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	3,00	42,18	39,34	34,89	43,63
Tp27_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	6,00	44,16	41,32	36,88	45,61
Tp27_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	9,00	44,96	42,12	37,68	46,41
Tp27_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195144,25	412425,92	12,00	45,58	42,74	38,30	47,03
Tp28_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	3,00	41,96	39,12	34,68	43,41
Tp28_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	6,00	44,14	41,30	36,86	45,59
Tp28_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	9,00	44,91	42,07	37,63	46,36
Tp28_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	195153,42	412429,77	12,00	45,34	42,50	38,06	46,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - Provinciale wegen (maatg. punt, exclusief aftrek) Bouwmassa 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp11_D - Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord
 Groep: 4. Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp11_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	195182,40	412462,14	12,00	45,37	42,53	38,09	46,82
N271-1	N271 (richting noord)	194946,44	412850,85	0,00	42,58	39,74	35,30	44,03
N271-2	N271 (richting zuid)	194931,51	412847,96	0,00	42,12	39,28	34,84	43,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - Provinciale wegen (maatg. punt, exclusief aftrek) Bouwmassa 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL provinciale wegen, v02.1 (bouwvlakken)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp24_D - Grens mogelijke bouwmassa 2 - west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp24_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	195134,91	412404,83	12,00	45,96	43,12	38,67	47,41	
N271-1	N271 (richting noord)	194946,44	412850,85	0,00	43,04	40,20	35,76	44,49	
N271-2	N271 (richting zuid)	194931,51	412847,96	0,00	42,84	40,00	35,56	44,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekening cumulatief en gezamenlijk geluid					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{VL} -gemeentelijk	L _{VL} -provinciaal	L _g & L _{CUM}
Tp01_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	3,0	46,88	33,07	47
Tp01_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	6,0	50,57	34,57	51
Tp01_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	9,0	52,01	36,76	52
Tp01_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	12,0	51,81	36,42	52
Tp02_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	3,0	45,74	32,60	46
Tp02_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	6,0	50,39	34,00	50
Tp02_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	9,0	52,13	35,68	52
Tp02_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	12,0	51,96	35,99	52
Tp03_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	3,0	47,11	32,99	47
Tp03_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	6,0	50,92	34,68	51
Tp03_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	9,0	52,26	34,18	52
Tp03_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - oost	12,0	52,09	34,37	52
Tp04_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	3,0	49,48	30,68	50
Tp04_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	6,0	50,10	31,50	50
Tp04_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	9,0	50,40	29,31	50
Tp04_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	12,0	50,45	24,74	50
Tp05_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	3,0	48,27	32,00	48
Tp05_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	6,0	49,01	33,04	49
Tp05_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	9,0	49,42	30,16	49
Tp05_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	12,0	49,61	25,48	50
Tp06_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	3,0	47,07	31,29	47
Tp06_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	6,0	48,10	32,06	48
Tp06_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	9,0	48,62	29,81	49
Tp06_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - zuid	12,0	48,88	26,60	49
Tp07_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	3,0	39,58	39,60	43
Tp07_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	6,0	40,33	42,22	44
Tp07_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	9,0	41,28	42,51	45
Tp07_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	12,0	41,93	43,12	46
Tp08_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	3,0	38,99	39,76	42
Tp08_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	6,0	39,59	42,48	44
Tp08_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	9,0	40,51	42,92	45
Tp08_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	12,0	41,17	43,64	46
Tp09_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	3,0	37,86	41,24	43
Tp09_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	6,0	38,18	43,56	45
Tp09_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	9,0	39,02	44,12	45
Tp09_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - west	12,0	39,74	44,70	46
Tp10_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	3,0	42,55	40,48	45
Tp10_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	6,0	43,45	43,47	46
Tp10_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	9,0	43,59	44,32	47
Tp10_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	12,0	43,54	44,82	47
Tp11_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	3,0	44,73	40,40	46
Tp11_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	6,0	45,16	43,59	47
Tp11_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	9,0	45,19	44,53	48
Tp11_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	12,0	45,06	44,82	48
Tp12_A	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	3,0	46,86	40,57	48
Tp12_B	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	6,0	47,19	43,21	49
Tp12_C	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	9,0	47,12	44,19	49
Tp12_D	Grens mogelijke bouwmassa 1 - noord	12,0	46,87	44,63	49
Tp13_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	3,0	43,74	35,69	44
Tp13_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	6,0	44,74	36,27	45
Tp13_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	9,0	45,61	37,00	46

Tp13_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	12,0	45,99	37,47	47
Tp14_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	3,0	44,13	36,23	45
Tp14_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	6,0	45,33	36,82	46
Tp14_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	9,0	46,16	37,57	47
Tp14_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	12,0	46,48	37,50	47
Tp15_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	3,0	44,63	36,77	45
Tp15_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	6,0	45,84	37,48	46
Tp15_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	9,0	46,67	37,99	47
Tp15_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	12,0	46,94	37,68	47
Tp16_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	3,0	44,82	34,89	45
Tp16_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	6,0	46,08	36,20	47
Tp16_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	9,0	46,95	36,93	47
Tp16_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	12,0	47,22	36,32	48
Tp17_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	3,0	44,89	33,74	45
Tp17_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	6,0	46,19	35,22	47
Tp17_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	9,0	47,11	36,24	47
Tp17_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - oost	12,0	47,32	35,47	48
Tp18_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	3,0	45,12	38,26	46
Tp18_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	6,0	46,07	37,72	47
Tp18_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	9,0	46,96	35,67	47
Tp18_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	12,0	47,56	34,55	48
Tp19_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	3,0	44,65	35,81	45
Tp19_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	6,0	45,46	36,41	46
Tp19_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	9,0	46,23	34,77	47
Tp19_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	12,0	46,82	34,63	47
Tp20_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	3,0	44,64	37,68	45
Tp20_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	6,0	45,23	37,65	46
Tp20_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	9,0	45,82	34,94	46
Tp20_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - zuid	12,0	46,49	35,23	47
Tp21_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	3,0	38,93	41,54	43
Tp21_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	6,0	39,36	43,37	45
Tp21_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	9,0	39,71	43,95	45
Tp21_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	12,0	40,74	44,73	46
Tp22_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	3,0	37,13	41,96	43
Tp22_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	6,0	37,74	43,74	45
Tp22_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	9,0	38,32	44,16	45
Tp22_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	12,0	39,26	44,94	46
Tp23_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	3,0	35,35	43,18	44
Tp23_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	6,0	36,05	44,59	45
Tp23_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	9,0	36,62	44,52	45
Tp23_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	12,0	37,57	45,21	46
Tp24_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	3,0	34,03	42,99	44
Tp24_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	6,0	34,85	44,62	45
Tp24_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	9,0	35,40	44,76	45
Tp24_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	12,0	36,05	45,41	46
Tp25_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	3,0	33,27	42,38	43
Tp25_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	6,0	34,08	44,62	45
Tp25_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	9,0	35,17	44,67	45
Tp25_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - west	12,0	35,99	45,29	46
Tp26_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	3,0	35,80	41,63	43
Tp26_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	6,0	36,72	43,70	44
Tp26_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	9,0	37,68	44,53	45
Tp26_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	12,0	37,97	45,09	46

Tp27_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	3,0	36,03	41,63	43
Tp27_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	6,0	37,12	43,61	44
Tp27_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	9,0	38,04	44,41	45
Tp27_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	12,0	38,28	45,03	46
Tp28_A	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	3,0	35,97	41,41	43
Tp28_B	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	6,0	37,20	43,59	44
Tp28_C	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	9,0	38,06	44,36	45
Tp28_D	Grens mogelijke bouwmassa 2 - noord	12,0	38,29	44,79	46