

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de realisatie van een beoogde nieuwbouwwoning
aan de

KLEEFSEWEG ONG. TE VEN-ZELDERHEIDE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de realisatie van een beoogde nieuwbouwwoning aan de Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

Rapportnummer: 0330ao0125 v2
Status: definitief
Datum: 18 juni 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©JUNI 2025

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN GELUID	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Randvoorwaarden geluid Gemeentelijke wegen.....	6
2.3	Randvoorwaarden geluid provinciale weg.....	7
2.4	Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid	9
HOOFDSTUK 3	VERKEERGEGEVENS.....	10
3.1	Gegevens wegverkeer	10
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	12
4.1	Gegevens wegverkeer Omgevingsregeling.....	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters.....	12
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	13
5.1	Resultaten	13
5.2	Gecumuleerde / Gezamenlijke geluidbelasting	14
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen.....	16
6.2	Bespreking geluidsbelasting Bbl.....	16
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	16
6.4	Conclusie	16

Bijlage 1: Uitgangspunten en aangeleverde gegevens
 Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
 Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd met betrekking tot een beoogde nieuwbouwwoning gelegen aan de Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Ottersum, sectie E perceel 2833 en is gelegen in de gemeente Genep.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde nieuwbouwwoning Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige provinciale weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 44 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gezamenlijke geluidbelasting bij het planproject heeft bij de beoogde woning een geluidsbelasting van ten hoogste 47 dB, dit betekent dat een standaard karakteristieke geluidwering van gevels (GA;k) van 20 dB afdoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen.

Ter hoogte van de buitenruimtes aan de zuidoostelijke kant van het plangebied, gelegen het dichtst bij de N291 (provinciale weg) heerst een goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buitenruimtes heerst tevens een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de buitenruimtes gelegen rondom de beoogde nieuwbouwwoning. Derhalve wordt de geluidsbelasting op de buitenruimtes niet als bezwaarlijk gezien.

Derhalve wordt onderbouwd, met behulp van de besprekingen in hoofdstuk 6, conform artikel 5.78t van het Besluit kwaliteit leefomgeving de realisatie van de beoogde woning akoestisch niet als bezwaarlijk gezien op het aspect wegverkeer.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd met betrekking tot een beoogde nieuwbouwwoning gelegen aan de Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Ottersum, sectie E perceel 2833 en is gelegen in de gemeente Genneep.

In deze situatie is bepaald of de beoogde ontwikkeling realiseerbaar is binnen de Omgevingswet en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de N291 (provinciale weg).

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied aan de Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide (blauw omlijnd)

Bron: kadastralekaart.nl



HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN GELUID

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de LDEN-waarde van het geluidniveau in dB. LDEN is de geluidbelasting in dB op een plaats en van wege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

Voor de provinciale weg blijft de Wet geluidhinder (en de onderliggende regelgeving) van kracht, tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld op grond van de Omgevingswet. Dit is bepaald in artikel 3.5, lid 1, onder a, Aanvullingswet geluid, zie hoofdstuk 2.3 van onderhavig rapport voor de beoordelingssystematiek voor de provinciale weg (N847) volgens de Wet geluidhinder.

2.2 RANDVOORWAARDEN GELUID GEMEENTELIJKE WEGEN

2.2.1 GELUIDANDACHTSGEBIED

Volgens de Omgevingsregeling, Artikel 12.7 “overgangsrecht geluidandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen”, lid 1, is het geluidandachtsgebied van gemeentelijke weg het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De beoogde ontwikkeling is gelegen op circa 130 meter afstand van de Vensestraat. Ter plaatse van de Vensestraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze weg valt buiten het geluidsaandachtsgebied voor gemeentelijke wegen en is derhalve niet verder beschouwd in onderhavig rapport.

2.3.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de LDEN-waarde van het geluidniveau in dB. LDEN is de geluidbelasting in dB op een plaats en van wege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.3.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buiten stedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3.3 GELUIDZONES WEGVERKEERSLAWAAI

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze gelegen is binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.3

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de N291 (provinciale weg). Ter plaatse van de N291 (provinciale weg) geldt een maximum snelheid van 50 km/uur overlopend in een maximum snelheid van 80 km/uur. Derhalve is de N291 (provinciale weg) zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze weg.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de N291 (provinciale weg). De N291 (provinciale weg) is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande weg getoetst aan de WGH.

2.3.4 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

2.3.5 MAXIMALE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat het een locatie in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

Voor een geluidgevoelig gebouw dient het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid vastgesteld te worden, ter behoeve van de beoordeling van de totale geluidsbelasting volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid van de Omgevingsregeling.

Gecumuleerd geluid

Volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid, Artikel 3.25, dient het gecumuleerd geluid berekend te worden als volgt;

- I. Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en dan het gecumuleerde geluid te berekenen volgens de formule uit het vierde lid.
- II. Het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen wordt omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.
- III. Vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip wordt het geluid door luchtvaart omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.
- IV. Het gecumuleerde geluid L_{cum} wordt berekend volgens de formule:

$$L_{CUM} = 10 \cdot \lg \left(\sum_n^N 10^{L_n^*/10} \right)$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken geluidbronnen en de index n staat voor de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

Gezamenlijk geluid

Volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid, Artikel 3.26, dient het gezamenlijk geluid berekend te worden als volgt;

- I. Het gezamenlijke geluid wordt berekend door het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen op te tellen volgens de formule:

$$L_g = 10 \cdot \lg \left(\sum_k 10^{L_k/10} \right)$$

waarbij wordt verstaan onder:

L_g : gezamenlijk geluid; en

k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten van de N291 zijn aangeleverd door de provincie Limburg. Voor de gegevens met betrekking tot de intensiteiten en de verdeling per voertuigcategorie van de N291 (provinciale weg) is gebruik gemaakt van de Atlas Limburg van de provincie Limburg (portal.prvlimburg.nl/viewer) van de Verkeersmonitor. Binnen de Verkeersmonitor zijn de gegevens verkregen uit de “Tellingen gemotoriseerd wegverkeer” 2023. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2035. Er is uitgegaan van een autonome groei van 2,0% per jaar. Voor een totaal overzicht van alle ingevoerde wegen, zie bijlage 2.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens N291 (westwaards) 50km

N291 (westwaards) 50km			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2035		2908 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,84%	2,89%	0,80%
Middelzwaar	94,10%	96,60%	94,56%
Zwaar	4,84%	3,02%	4,08%
	1,06%	0,38%	1,36%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens N291 (oostwaards) 50km

N291 (oostwaards) 50km			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2035		2914 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,39%	2,56%	1,64%
Middelzwaar	94,04%	97,02%	95,02%
Zwaar	4,88%	2,55%	3,99%
	1,08%	0,43%	1,00%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens N291 (westwaards) 80km

N291 (westwaards) 80km			
Maximum snelheid		80 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2035		2908 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,84%	2,89%	0,80%
Middelzwaar	94,10%	96,60%	94,56%
Zwaar	4,84%	3,02%	4,08%
	1,06%	0,38%	1,36%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Woezikse-
straat (50km)

N291 (oostwaards) 80km			
Maximum snelheid	80 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	2914 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,39%	Avonduur: 2,56%	Nachtuur: 1,64%
Licht	94,04%	97,02%	95,02%
Middelzwaar	4,88%	2,55%	3,99%
Zwaar	1,08%	0,43%	1,00%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 GEGEVENS WEGVERKEER OMGEVINGSREGELING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 MODELLERING

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4.5 meter voor de beoogde nieuwbouw woning. De waarden zijn bepaald op circa 2/3^{de} van de vloerverdieping. De resultaten van de provinciale weg zijn weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2035, provinciale weg (N291) 50km per uur, Wet geluidhinder

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			63
T01 - Noordgevel	1,7	14	9
	4,4	16	11
T02 - Oostgevel	1,7	38	33
	4,4	39	34
T03 - Zuidgevel	1,7	40	35
	4,4	41	36
T04 - Westgevel	1,7	34	29
	4,4	36	31

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2035, provinciale weg (N291) 80km per uur, Wet geluidhinder

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			63
T01 - Noordgevel	1,7	38	36
	4,4	38	36
T02 - Oostgevel	1,7	45	43
	4,4	46	44
T03 - Zuidgevel	1,7	45	43
	4,4	46	44
T04 - Westgevel	1,7	38	36
	4,4	40	38

5.2

GECUMULEERDE / GEZAMELIJKE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van de provinciale weg als een geheel. Gezien het gegeven dat de provinciale weg volgens de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is berekend is de gezamenlijke geluidbelasting bepaald zonder de correctie artikel 110 Wgh.

Tabel 5.3

Gewelbelasting 2035, geluidbelasting voor provinciale weg 50 km/uur tezamen met provinciale weg 80km/uur

Toetspunt	Hoogte	Gezamenlijke geluidbelasting
	m	dB
T01 - Noordgevel	1,7	38
	4,4	38
T02 - Oostgevel	1,7	46
	4,4	47
T03 - Zuidgevel	1,7	47
	4,4	47
T04 - Westgevel	1,7	39
	4,4	41

5.3

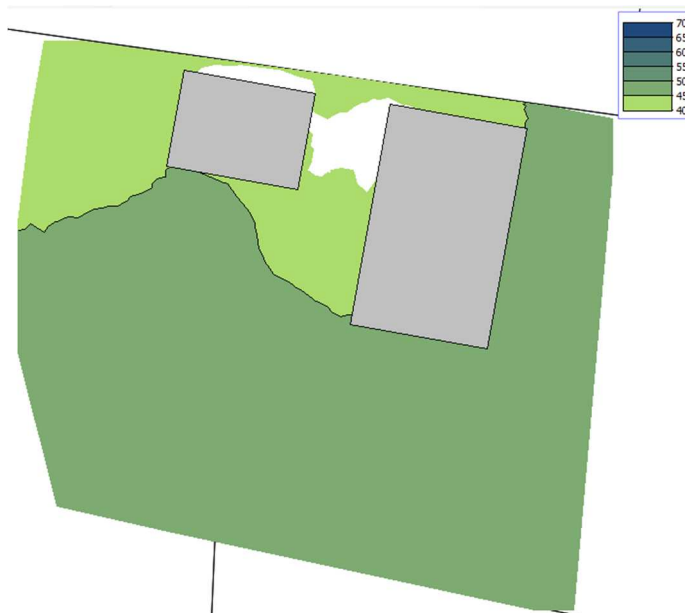
BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van de beoogde nieuwbouwwoning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimtes aan de zuidoostelijke kant van het plangebied, gelegen het dichtst bij de N291 (provinciale weg) heerst een goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buitenruimtes heerst tevens een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de buitenruimtes gelegen rondom de beoogde nieuwbouwwoning. Derhalve wordt de geluidsbelasting op de buitenruimtes niet als bezwaarlijk gezien.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd met betrekking tot een beoogde nieuwbouwwoning gelegen aan de Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Ottersum, sectie E perceel 2833 en is gelegen in de gemeente Genep.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de N291 (provinciale weg). De N291 (provinciale weg) is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande weg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde nieuwbouwwoning Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige provinciale weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 44 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING BBL

Binnen het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103. is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB dient te bedragen. Met een gezamenlijke geluidbelasting van ten hoogste 47 dB is met in achtneming van artikel 4.102 een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimtes aan de zuidoostelijke kant van het plangebied, gelegen het dichtst bij de N291 (provinciale weg) heerst een goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buitenruimtes heerst tevens een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de buitenruimtes gelegen rondom de beoogde nieuwbouwwoning. Derhalve wordt de geluidsbelasting op de buitenruimtes niet als bezwaarlijk gezien.

6.4 CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevels van de beoogde nieuwbouwwoning Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige

provinciale weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 44 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

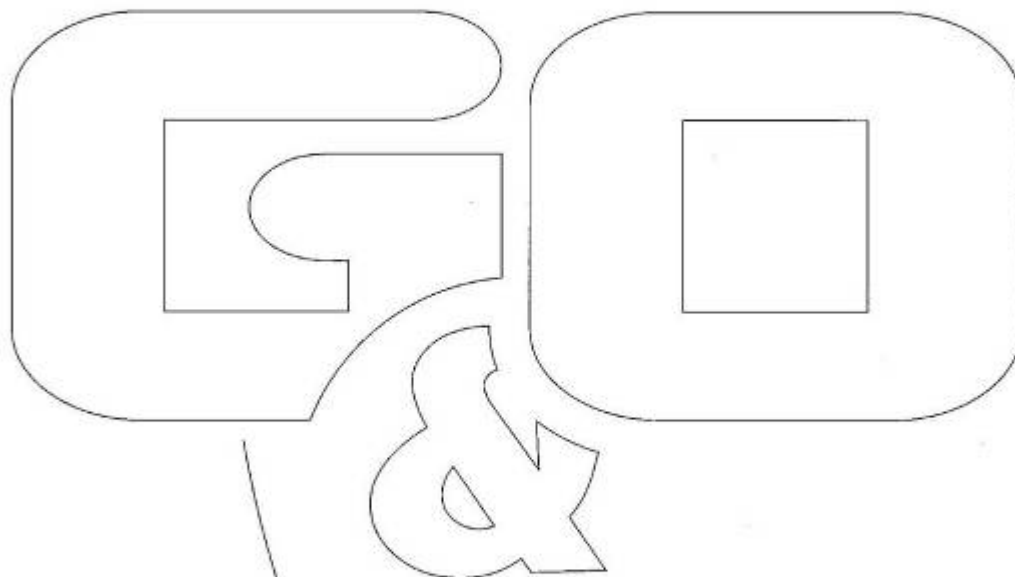
De gezamenlijke geluidbelasting bij het planproject heeft bij de beoogde woning een geluidsbelasting van ten hoogste 47 dB, dit betekend dat een standaard karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) van 20 dB afdoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen.

Ter hoogte van de buitenruimtes aan de zuidoostelijke kant van het plangebied, gelegen het dichtst bij de N291 (provinciale weg) heerst een goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buitenruimtes heerst tevens een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de buitenruimtes gelegen rondom de beoogde nieuwbouwwoning. Derhalve wordt de geluidsbelasting op de buitenruimtes niet als bezwaarlijk gezien.

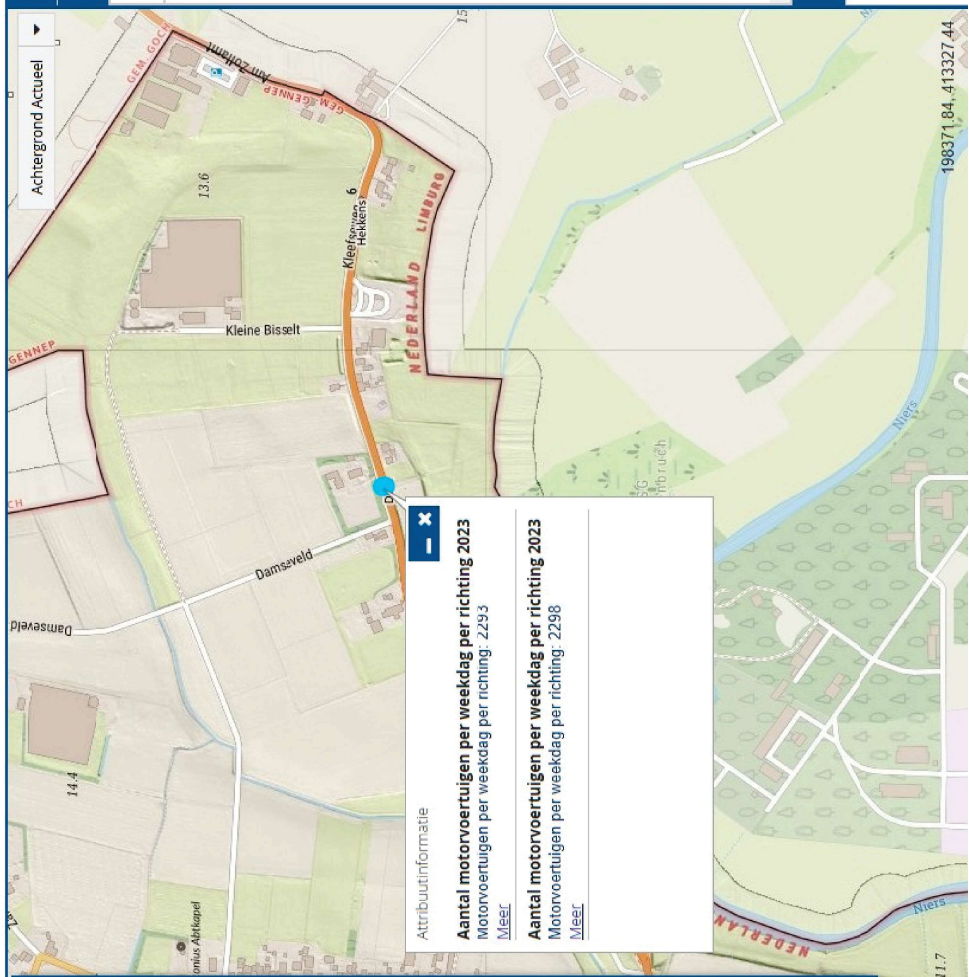
Derhalve wordt onderbouwd, met behulp van de besprekingen in hoofdstuk 6, conform artikel 5.78t van het Besluit kwaliteit leefomgeving de realisatie van de beoogde beoogde woning akoestisch niet als bezwaarlijk gezien op het aspect wegverkeer.

Bijlage 1

Uitgangspunten en aangeleverde gegevens



Attribuut informatie	
Telpuntnr	PUD02_291170_Lr
Weg	N291
Doorsnede	291170
Gemeente	Gennepe
Richting	Duitse grens - Venestraat
Type	Permanent
WRMVT_E	2428
WRMVT_OS	176
WRMVT_AS	528
WRLV_E	2276
WRLV_OS	159
WRLV_AS	502
WRMV_E	121
WRMV_OS	13
WRMV_AS	22
WRZV_E	30
WRZV_OS	3
WRZV_AS	4
WEMVT_E	2293
WELV_DA	1770
WELV_AV	256
WELV_NA	139
WEMV_DA	91
WEMV_AV	8
WEMV_NA	6
WEZV_DA	20
WEZV_AV	1
WEZV_NA	2



Menubalk in- of uitklappen

Bibliotheek

Legenda

Filteren

Alle lagen uitschakelen

Verkeersmetingen tot 2021

Verkeersmetingen vanaf 2021

Fietstellingen

Metingen vervoer gevaarlijke stoffen

Tellingen gemotoriseerd wegverkeer

2022

2023

Telperiode gemotoriseerd wegverkeer

Aantal motorvoertuigen per weekdag

Aantal motorvoertuigen per werkdag

Aantal zwaar verkeer per werkdag

Aantal middelzwaar verkeer per werkdag

Wegenbeheer

Beperkingengebied conform Omgevingswet

Beheer provinciale wegen 2023

Bebouwde krom

Transparantie

Transparantie:

Achtergrond Actueel

Menubalk in- of uitklappen

Bibliotheek

Legenda

Filteren

Alle lagen uitschakelen

Verkeersmetingen tot 2021

Verkeersmetingen vanaf 2021

Fietstellingen

Metingen vervoer gevaarlijke stoffen

Tellingen gemotoriseerd wegverkeer

2022

2023

Telpnode gemotoriseerd wegverkeer

Aantal motorvoertuigen per weekdag

Aantal motorvoertuigen per werkdag

Aantal zwaar verkeer per werkdag

Aantal middelzwaar verkeer per werkdag

Wegenbeheer

Beparkingsgebied conform Omgevingswet

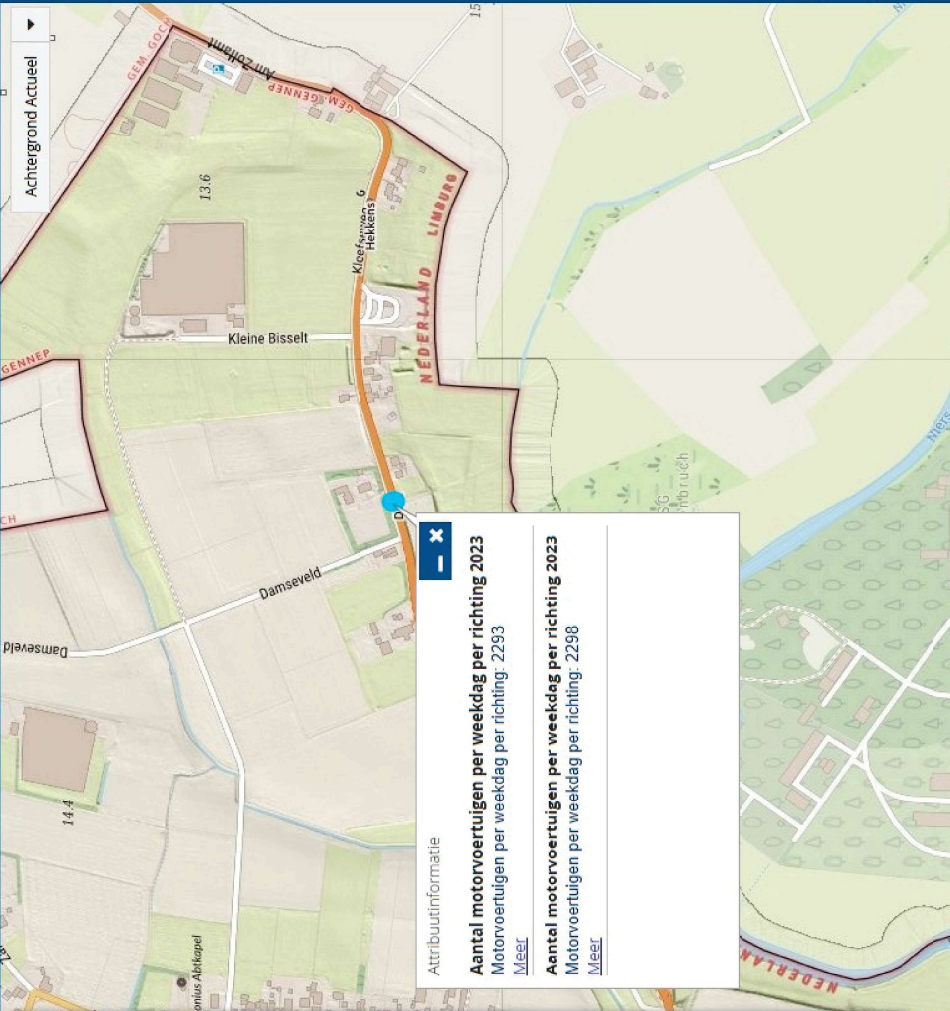
Beheer provinciale wegen 2023

Bebouwde kom

Transparantie

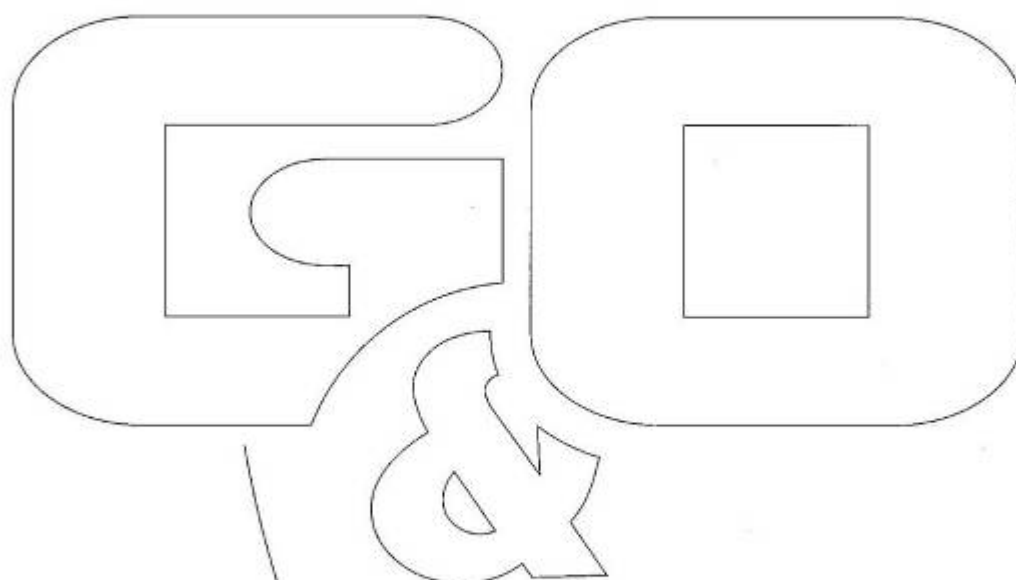
Transparantie:

TELPUNTNR	PLB02_291170_RP
WEG	N291
DOORSNEDE	291170
GEMEENTE	Gennep
RICHTING	Versestraat - Duitse grens
TYPE	Permanent
WRMVT_E	2442
WRMVT_OS	321
WRMVT_AS	340
WRLV_E	2291
WRLV_OS	304
WRLV_AS	318
WRMV_E	121
WRMV_OS	14
WRMV_AS	18
WRZV_E	30
WRZV_OS	4
WRZV_AS	4
WEMVT_E	2298
WELV_DA	1657
WELV_AV	228
WELV_NA	286
WEMV_DA	86
WEMV_AV	6
WEMV_NA	12
WEZV_DA	19
WEZV_AV	1
WEZV_NA	3



Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

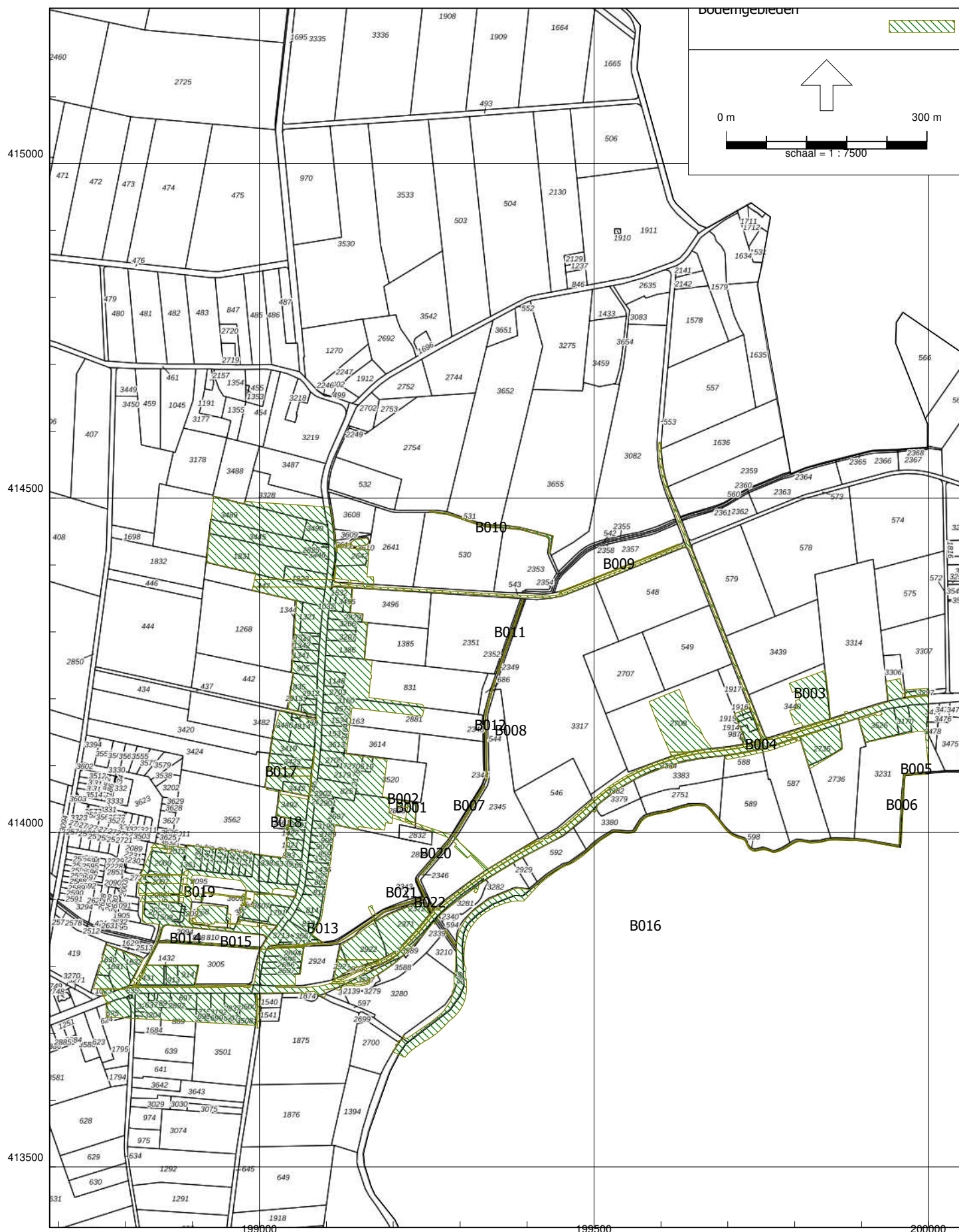
G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model v2

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model v2
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 28-2-2025
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 18-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

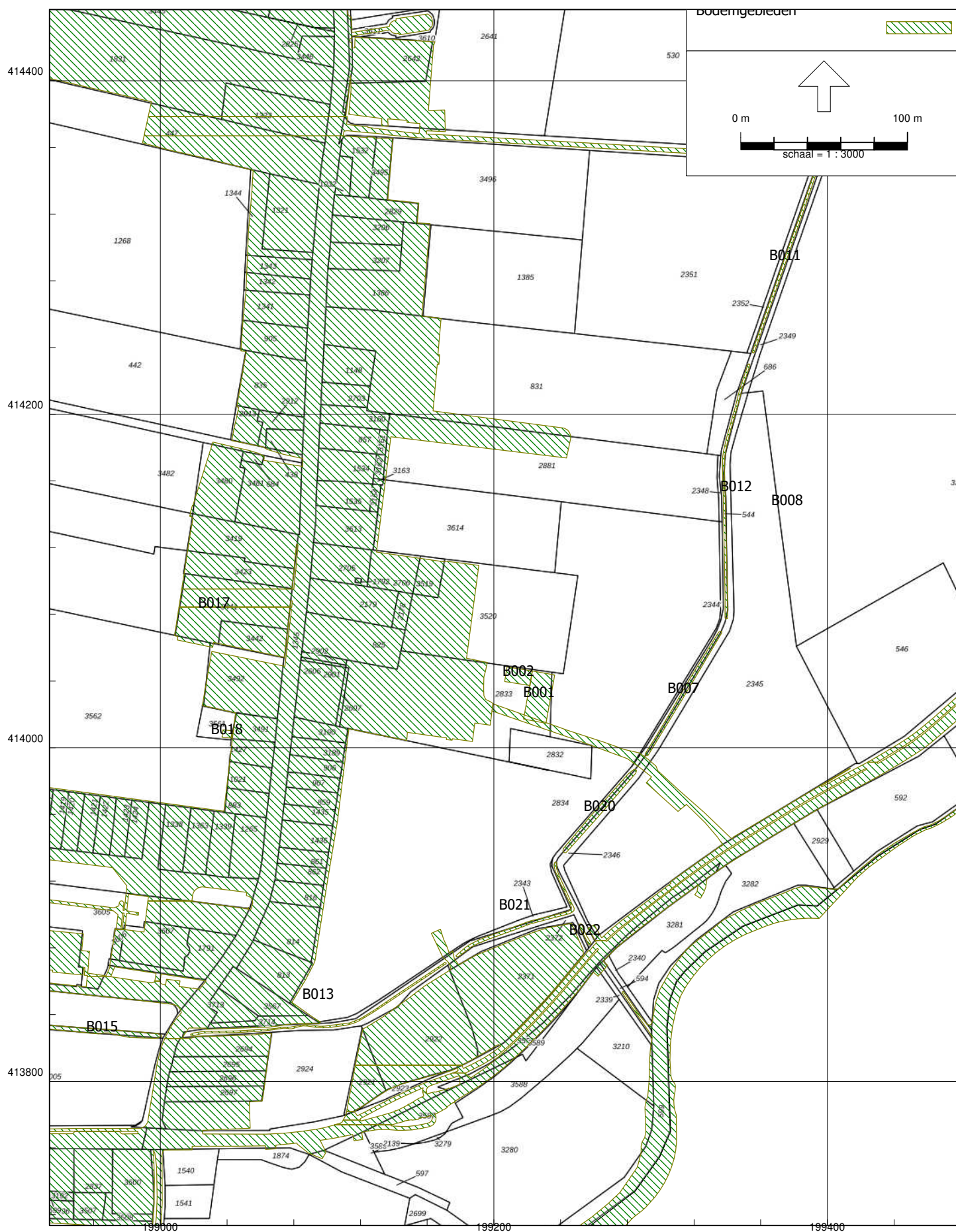
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

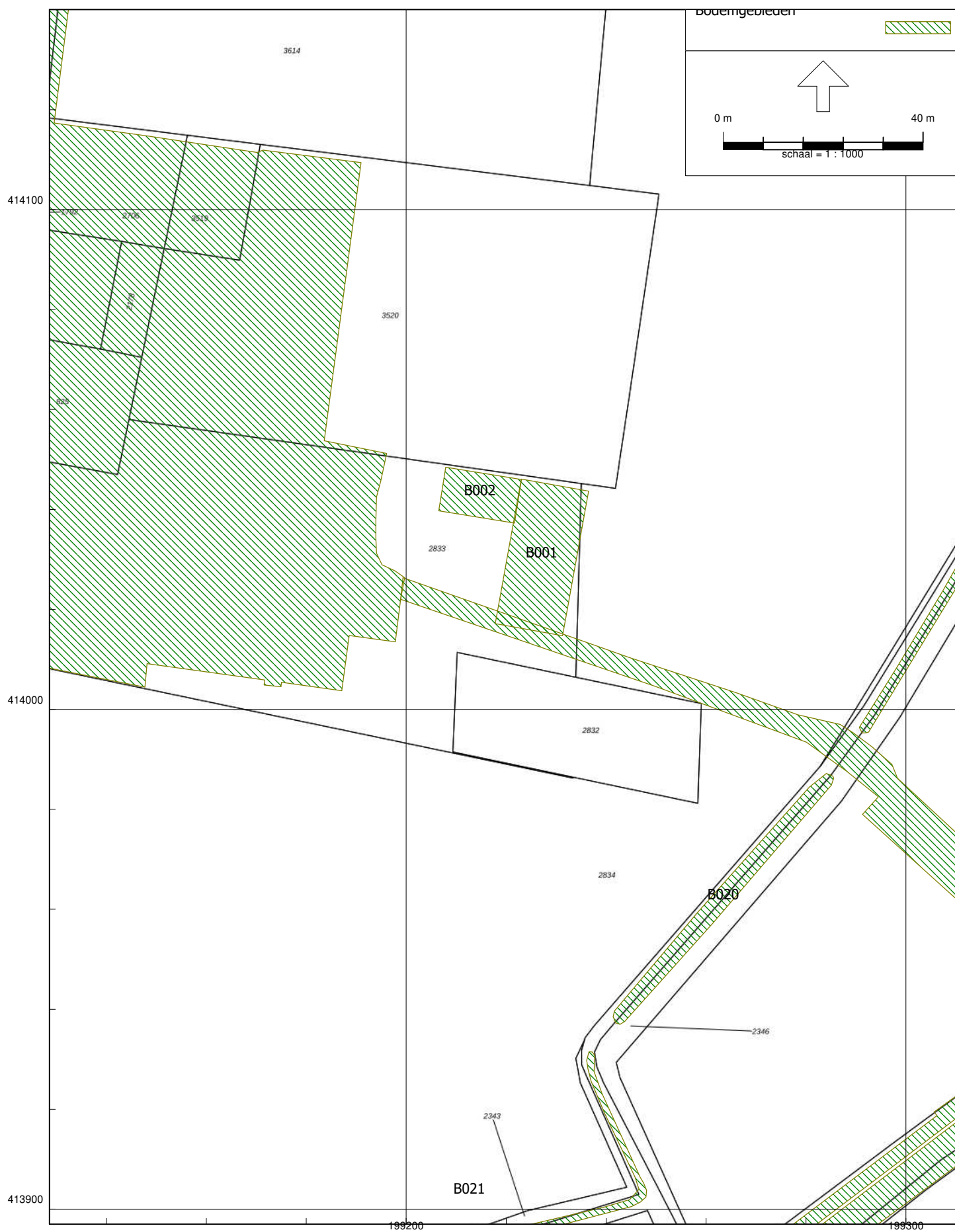
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



Figuur 1.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.4 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

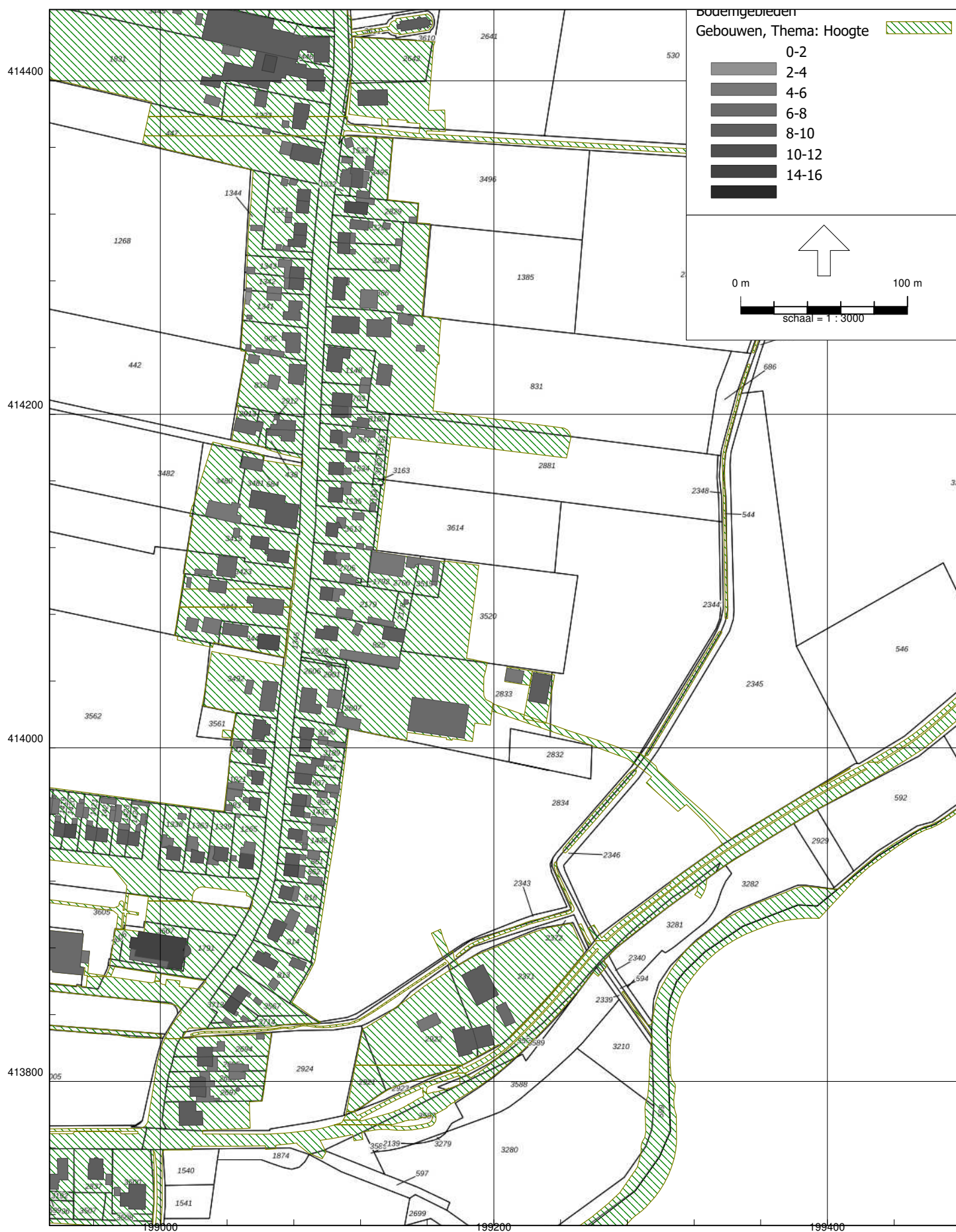
Figuur 1.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



Figuur 1.7 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

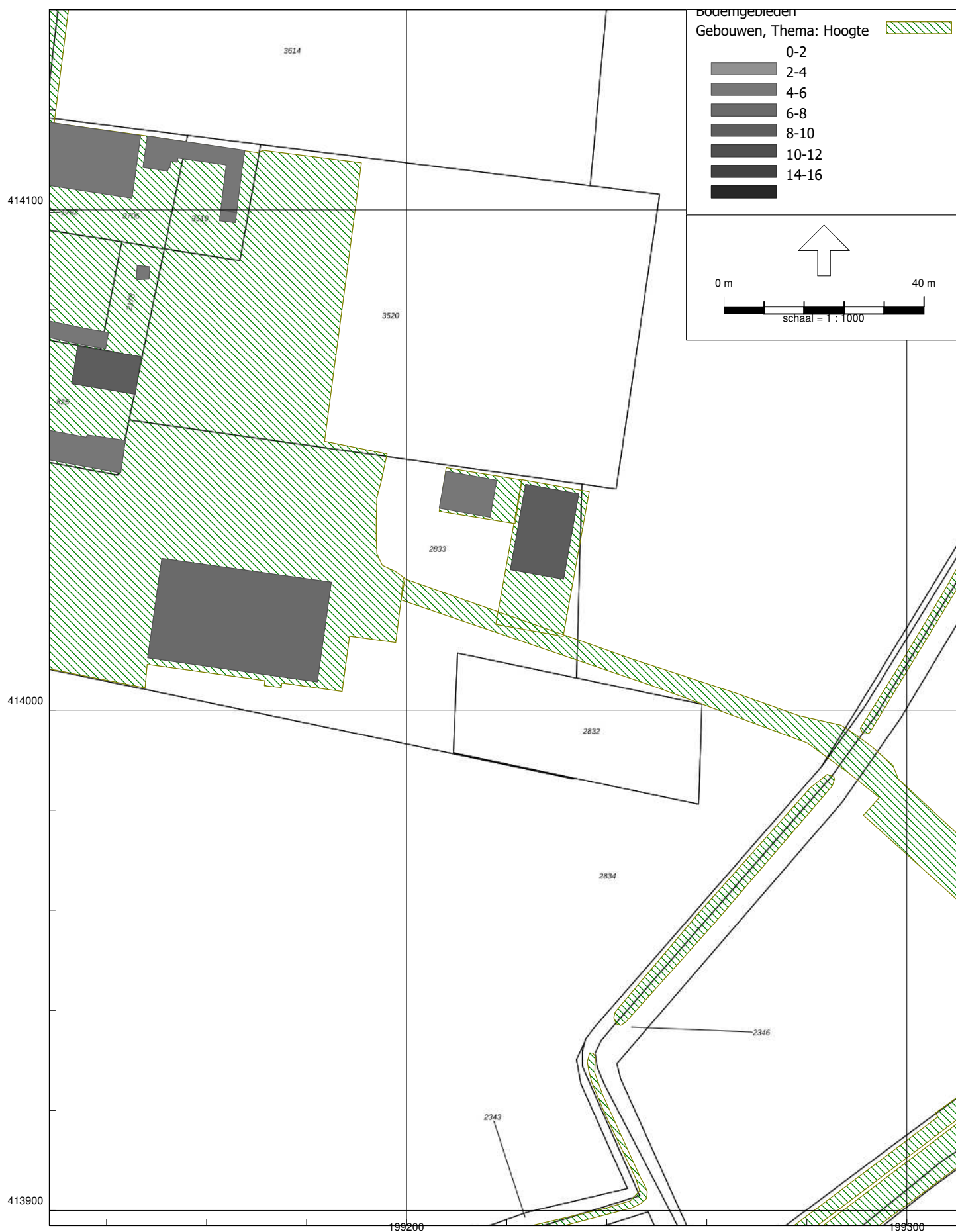
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.8 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.9 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B001	Erfverharding	0,00
B002	Erfverharding	0,00
B003		0,00
B004		0,00
B005		0,00
B006		0,00
B007		0,00
B008		0,00
B009		0,00
B010		0,00
B011		0,00
B012		0,00
B013		0,00
B014		0,00
B015		0,00
B016		0,00
B017		0,00
B018		0,00
B019		0,00
B020		0,00
B021		0,00
B022		0,00

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G001	Beoogde woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	
G002	Beoogd bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	
G003		2,35	0,00	Relatief					0	0	
G004		2,33	0,00	Relatief					0	0	
G005		7,50	0,00	Relatief					0	0	
G006		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G007		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G008		2,81	0,00	Relatief					0	0	
G009		2,41	0,00	Relatief					0	0	
G010		2,44	0,00	Relatief					0	0	
G011		2,57	0,00	Relatief					0	0	
G012		2,60	0,00	Relatief					0	0	
G013		2,62	0,00	Relatief					0	0	
G014		2,91	0,00	Relatief					0	0	
G015		2,50	0,00	Relatief					0	0	
G016		5,79	0,00	Relatief					0	0	
G017		2,71	0,00	Relatief					0	0	
G018		2,22	0,00	Relatief					0	0	
G019		4,69	0,00	Relatief					0	0	
G020		3,98	0,00	Relatief					0	0	
G021		2,60	0,00	Relatief					0	0	
G022		7,79	0,00	Relatief					0	0	
G023		7,07	0,00	Relatief					0	0	
G024		6,85	0,00	Relatief					0	0	
G025		2,59	0,00	Relatief					0	0	
G026		6,64	0,00	Relatief					0	0	
G027		5,95	0,00	Relatief					0	0	
G028		2,74	0,00	Relatief					0	0	
G029		2,69	0,00	Relatief					0	0	
G030		8,17	0,00	Relatief					0	0	
G031		2,62	0,00	Relatief					0	0	
G032		4,00	0,00	Relatief					0	0	
G033		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G034		7,50	0,00	Relatief					0	0	
G035		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G036		2,14	0,00	Relatief					0	0	
G037		6,00	0,00	Relatief					0	0	
G038		6,06	0,00	Relatief					0	0	
G039		7,63	0,00	Relatief					0	0	
G040		7,53	0,00	Relatief					0	0	
G041		7,54	0,00	Relatief					0	0	
G042		6,03	0,00	Relatief					0	0	
G043		6,78	0,00	Relatief					0	0	
G044		6,05	0,00	Relatief					0	0	
G045		7,51	0,00	Relatief					0	0	
G046		7,54	0,00	Relatief					0	0	
G047		7,39	0,00	Relatief					0	0	
G048		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G049		2,62	0,00	Relatief					0	0	
G050		4,20	0,00	Relatief					0	0	
G051		4,58	0,00	Relatief					0	0	
G052		3,25	0,00	Relatief					0	0	
G053		3,10	0,00	Relatief					0	0	
G054		2,67	0,00	Relatief					0	0	
G055		3,73	0,00	Relatief					0	0	
G056		3,98	0,00	Relatief					0	0	
G057		6,80	0,00	Relatief					0	0	
G058		2,51	0,00	Relatief					0	0	
G059		2,75	0,00	Relatief					0	0	
G060		5,12	0,00	Relatief					0	0	
G061		5,02	0,00	Relatief					0	0	
G062		5,94	0,00	Relatief					0	0	
G063		7,38	0,00	Relatief					0	0	
G064		5,72	0,00	Relatief					0	0	

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G065		5,86	0,00	Relatief					0	0	
G066		2,34	0,00	Relatief					0	0	
G067		2,82	0,00	Relatief					0	0	
G068		5,60	0,00	Relatief					0	0	
G069		7,23	0,00	Relatief					0	0	
G070		5,49	0,00	Relatief					0	0	
G071		2,39	0,00	Relatief					0	0	
G072		3,75	0,00	Relatief					0	0	
G073		2,56	0,00	Relatief					0	0	
G074		3,92	0,00	Relatief					0	0	
G075		1,95	0,00	Relatief					0	0	
G076		2,97	0,00	Relatief					0	0	
G077		2,05	0,00	Relatief					0	0	
G078		7,00	0,00	Relatief					0	0	
G079		2,48	0,00	Relatief					0	0	
G080		2,93	0,00	Relatief					0	0	
G081		2,68	0,00	Relatief					0	0	
G082		2,35	0,00	Relatief					0	0	
G083		2,68	0,00	Relatief					0	0	
G084		2,63	0,00	Relatief					0	0	
G085		5,04	0,00	Relatief					0	0	
G086		2,70	0,00	Relatief					0	0	
G087		4,54	0,00	Relatief					0	0	
G088		3,24	0,00	Relatief					0	0	
G089		2,39	0,00	Relatief					0	0	
G090		4,64	0,00	Relatief					0	0	
G091		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G092		2,90	0,00	Relatief					0	0	
G093		2,67	0,00	Relatief					0	0	
G094		4,41	0,00	Relatief					0	0	
G095		3,03	0,00	Relatief					0	0	
G096		2,83	0,00	Relatief					0	0	
G097		7,46	0,00	Relatief					0	0	
G098		2,74	0,00	Relatief					0	0	
G099		7,79	0,00	Relatief					0	0	
G100		7,52	0,00	Relatief					0	0	
G101		7,22	0,00	Relatief					0	0	
G102		5,41	0,00	Relatief					0	0	
G103		3,06	0,00	Relatief					0	0	
G104		7,89	0,00	Relatief					0	0	
G105		6,14	0,00	Relatief					0	0	
G106		6,74	0,00	Relatief					0	0	
G107		6,16	0,00	Relatief					0	0	
G108		9,51	0,00	Relatief					0	0	
G109		6,79	0,00	Relatief					0	0	
G110		6,72	0,00	Relatief					0	0	
G111		3,33	0,00	Relatief					0	0	
G112		2,83	0,00	Relatief					0	0	
G113		7,64	0,00	Relatief					0	0	
G114		6,61	0,00	Relatief					0	0	
G115		7,14	0,00	Relatief					0	0	
G116		3,17	0,00	Relatief					0	0	
G117		7,84	0,00	Relatief					0	0	
G118		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G119		2,74	0,00	Relatief					0	0	
G120		3,48	0,00	Relatief					0	0	
G121		4,17	0,00	Relatief					0	0	
G122		2,58	0,00	Relatief					0	0	
G123		3,81	0,00	Relatief					0	0	
G124		3,81	0,00	Relatief					0	0	
G125		2,83	0,00	Relatief					0	0	
G126		2,63	0,00	Relatief					0	0	
G127		2,69	0,00	Relatief					0	0	
G128		4,75	0,00	Relatief					0	0	

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G065	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G129		8,00	0,00	Relatief					0	0	
G130		3,69	0,00	Relatief					0	0	
G131		7,01	0,00	Relatief					0	0	
G132		3,21	0,00	Relatief					0	0	
G133		7,76	0,00	Relatief					0	0	
G134		2,99	0,00	Relatief					0	0	
G135		2,83	0,00	Relatief					0	0	
G136		3,01	0,00	Relatief					0	0	
G137		7,05	0,00	Relatief					0	0	
G138		11,40	0,00	Relatief					0	0	
G139		15,01	0,00	Relatief					0	0	
G140		5,83	0,00	Relatief					0	0	
G141		3,40	0,00	Relatief					0	0	
G142		2,57	0,00	Relatief					0	0	
G143		2,57	0,00	Relatief					0	0	
G144		7,20	0,00	Relatief					0	0	
G145		6,82	0,00	Relatief					0	0	
G146		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G147		2,64	0,00	Relatief					0	0	
G148		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G149		4,00	0,00	Relatief					0	0	
G150		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G151		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G152		2,82	0,00	Relatief					0	0	
G153		6,12	0,00	Relatief					0	0	
G154		2,38	0,00	Relatief					0	0	
G155		2,58	0,00	Relatief					0	0	
G156		2,69	0,00	Relatief					0	0	
G157		2,65	0,00	Relatief					0	0	
G158		6,22	0,00	Relatief					0	0	
G159		6,29	0,00	Relatief					0	0	
G160		7,77	0,00	Relatief					0	0	
G161		2,92	0,00	Relatief					0	0	
G162		6,21	0,00	Relatief					0	0	
G163		6,80	0,00	Relatief					0	0	
G164		2,46	0,00	Relatief					0	0	
G165		2,60	0,00	Relatief					0	0	
G166		2,59	0,00	Relatief					0	0	
G167		3,52	0,00	Relatief					0	0	
G168		2,99	0,00	Relatief					0	0	
G169		2,42	0,00	Relatief					0	0	
G170		3,32	0,00	Relatief					0	0	
G171		2,56	0,00	Relatief					0	0	
G172		2,45	0,00	Relatief					0	0	
G173		3,47	0,00	Relatief					0	0	
G174		3,28	0,00	Relatief					0	0	
G175		2,90	0,00	Relatief					0	0	
G176		2,69	0,00	Relatief					0	0	
G177		4,96	0,00	Relatief					0	0	
G178		2,64	0,00	Relatief					0	0	
G179		2,93	0,00	Relatief					0	0	
G180		2,65	0,00	Relatief					0	0	
G181		4,00	0,00	Relatief					0	0	
G182		3,74	0,00	Relatief					0	0	
G183		2,76	0,00	Relatief					0	0	
G184		3,14	0,00	Relatief					0	0	
G185		6,26	0,00	Relatief					0	0	
G186		2,84	0,00	Relatief					0	0	
G187		7,31	0,00	Relatief					0	0	
G188		6,18	0,00	Relatief					0	0	
G189		6,04	0,00	Relatief					0	0	
G190		6,98	0,00	Relatief					0	0	
G191		7,66	0,00	Relatief					0	0	
G192		7,08	0,00	Relatief					0	0	

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G129	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G191	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G193		6,10	0,00	Relatief					0	0	
G194		2,98	0,00	Relatief					0	0	
G195		2,61	0,00	Relatief					0	0	
G196		3,70	0,00	Relatief					0	0	
G197		7,75	0,00	Relatief					0	0	
G198		2,91	0,00	Relatief					0	0	
G199		3,01	0,00	Relatief					0	0	
G200		7,66	0,00	Relatief					0	0	
G201		7,83	0,00	Relatief					0	0	
G202		7,78	0,00	Relatief					0	0	
G203		8,28	0,00	Relatief					0	0	
G204		2,80	0,00	Relatief					0	0	
G205		6,16	0,00	Relatief					0	0	
G206		6,09	0,00	Relatief					0	0	
G207		7,50	0,00	Relatief					0	0	
G208		2,68	0,00	Relatief					0	0	
G209		3,02	0,00	Relatief					0	0	
G210		4,97	0,00	Relatief					0	0	
G211		7,06	0,00	Relatief					0	0	
G212		2,72	0,00	Relatief					0	0	
G213		2,38	0,00	Relatief					0	0	
G214		3,52	0,00	Relatief					0	0	
G215		3,47	0,00	Relatief					0	0	
G216		3,66	0,00	Relatief					0	0	
G217		2,91	0,00	Relatief					0	0	
G218		4,14	0,00	Relatief					0	0	
G219		3,87	0,00	Relatief					0	0	
G220		5,84	0,00	Relatief					0	0	
G221		7,42	0,00	Relatief					0	0	
G222		3,06	0,00	Relatief					0	0	
G223		7,47	0,00	Relatief					0	0	
G224		7,26	0,00	Relatief					0	0	
G225		7,86	0,00	Relatief					0	0	
G226		2,67	0,00	Relatief					0	0	
G227		2,56	0,00	Relatief					0	0	
G228		3,75	0,00	Relatief					0	0	
G229		2,64	0,00	Relatief					0	0	
G230		4,73	0,00	Relatief					0	0	
G231		3,53	0,00	Relatief					0	0	
G232		2,41	0,00	Relatief					0	0	
G233		2,30	0,00	Relatief					0	0	
G234		2,55	0,00	Relatief					0	0	
G235		2,19	0,00	Relatief					0	0	
G236		2,09	0,00	Relatief					0	0	
G237		2,44	0,00	Relatief					0	0	
G238		3,22	0,00	Relatief					0	0	
G239		2,93	0,00	Relatief					0	0	
G240		4,40	0,00	Relatief					0	0	
G241		4,03	0,00	Relatief					0	0	
G242		7,13	0,00	Relatief					0	0	
G243		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G244		4,00	0,00	Relatief					0	0	
G245		7,00	0,00	Relatief					0	0	
G246		6,00	0,00	Relatief					0	0	
G247		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G248		7,00	0,00	Relatief					0	0	
G249		4,55	0,00	Relatief					0	0	
G250		2,65	0,00	Relatief					0	0	
G251		2,61	0,00	Relatief					0	0	
G252		2,58	0,00	Relatief					0	0	
G253		3,36	0,00	Relatief					0	0	
G254		5,29	0,00	Relatief					0	0	
G255		6,06	0,00	Relatief					0	0	
G256		7,49	0,00	Relatief					0	0	

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G193	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G194	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G195	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G196	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G197	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G198	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G199	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G212	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G234	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G236	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G237	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G238	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G239	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G240	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G241	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G242	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G243	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G244	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G245	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G246	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G247	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G248	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G249	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G250	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G251	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G252	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G253	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G254	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G255	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G256	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G257		7,50	0,00	Relatief					0	0	
G258		7,41	0,00	Relatief					0	0	
G259		3,15	0,00	Relatief					0	0	
G260		7,42	0,00	Relatief					0	0	
G261		3,40	0,00	Relatief					0	0	
G262		3,20	0,00	Relatief					0	0	
G263		8,16	0,00	Relatief					0	0	
G264		7,61	0,00	Relatief					0	0	
G265		7,56	0,00	Relatief					0	0	
G266		4,37	0,00	Relatief					0	0	
G267		3,99	0,00	Relatief					0	0	
G268		2,45	0,00	Relatief					0	0	
G269		4,76	0,00	Relatief					0	0	
G270		3,03	0,00	Relatief					0	0	
G271		4,92	0,00	Relatief					0	0	
G272		7,77	0,00	Relatief					0	0	
G273		2,60	0,00	Relatief					0	0	
G274		2,64	0,00	Relatief					0	0	
G275		2,40	0,00	Relatief					0	0	
G276		2,85	0,00	Relatief					0	0	
G277		3,29	0,00	Relatief					0	0	
G278		2,91	0,00	Relatief					0	0	
G279		7,89	0,00	Relatief					0	0	
G280		7,41	0,00	Relatief					0	0	
G281		3,11	0,00	Relatief					0	0	
G282		7,81	0,00	Relatief					0	0	
G283		8,04	0,00	Relatief					0	0	
G284		7,23	0,00	Relatief					0	0	
G285		6,14	0,00	Relatief					0	0	
G286		3,24	0,00	Relatief					0	0	
G287		7,59	0,00	Relatief					0	0	
G288		2,99	0,00	Relatief					0	0	
G289		6,55	0,00	Relatief					0	0	
G290		7,38	0,00	Relatief					0	0	
G291		5,38	0,00	Relatief					0	0	
G292		7,35	0,00	Relatief					0	0	
G293		7,18	0,00	Relatief					0	0	
G294		5,56	0,00	Relatief					0	0	
G295		2,95	0,00	Relatief					0	0	
G296		6,31	0,00	Relatief					0	0	
G297		3,39	0,00	Relatief					0	0	
G298		7,88	0,00	Relatief					0	0	
G299		7,73	0,00	Relatief					0	0	
G300		6,85	0,00	Relatief					0	0	
G301		3,86	0,00	Relatief					0	0	
G302		2,68	0,00	Relatief					0	0	
G303		2,61	0,00	Relatief					0	0	
G304		2,77	0,00	Relatief					0	0	
G305		7,83	0,00	Relatief					0	0	
G306		8,05	0,00	Relatief					0	0	
G307		7,46	0,00	Relatief					0	0	
G308		6,98	0,00	Relatief					0	0	
G309		6,87	0,00	Relatief					0	0	
G310		6,22	0,00	Relatief					0	0	
G311		7,55	0,00	Relatief					0	0	
G312		2,79	0,00	Relatief					0	0	
G313		6,48	0,00	Relatief					0	0	
G314		6,75	0,00	Relatief					0	0	
G315		7,64	0,00	Relatief					0	0	
G316		3,19	0,00	Relatief					0	0	
G317		2,53	0,00	Relatief					0	0	
G318		5,35	0,00	Relatief					0	0	
G319		2,99	0,00	Relatief					0	0	
G320		3,03	0,00	Relatief					0	0	

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G257	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G258	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G259	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G260	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G261	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G262	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G263	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G264	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G265	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G266	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G267	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G268	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G269	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G270	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G271	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G272	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G273	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G274	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G275	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G276	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G277	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G278	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G279	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G280	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G281	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G282	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G283	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G284	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G285	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G286	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G287	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G288	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G289	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G290	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G291	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G292	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G293	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G294	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G295	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G296	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G297	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G298	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G299	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G300	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G301	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G302	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G303	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G304	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G305	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G306	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G307	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G308	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G309	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G310	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G311	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G312	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G313	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G314	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G315	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G316	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G317	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G318	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G319	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G320	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G321		7,34	0,00	Relatief					0	0	
G322		5,69	0,00	Relatief					0	0	
G323		5,58	0,00	Relatief					0	0	
G324		3,04	0,00	Relatief					0	0	
G325		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G326		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G327		6,00	0,00	Relatief					0	0	
G328		7,50	0,00	Relatief					0	0	
G329		2,28	0,00	Relatief					0	0	
G330		6,51	0,00	Relatief					0	0	
G331		2,09	0,00	Relatief					0	0	
G332		2,96	0,00	Relatief					0	0	
G333		8,62	0,00	Relatief					0	0	
G334		2,97	0,00	Relatief					0	0	
G335		5,00	0,00	Relatief					0	0	
G336		2,32	0,00	Relatief					0	0	
G337		2,76	0,00	Relatief					0	0	
G338		2,51	0,00	Relatief					0	0	
G339		2,67	0,00	Relatief					0	0	
G340		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G341		2,99	0,00	Relatief					0	0	
G342		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G343		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G344		3,00	0,00	Relatief					0	0	
G345		4,00	0,00	Relatief					0	0	
G346		5,04	0,00	Relatief					0	0	
G347		3,59	0,00	Relatief					0	0	
G348		7,20	0,00	Relatief					0	0	
G349		4,61	0,00	Relatief					0	0	
G350		2,90	0,00	Relatief					0	0	
G351		2,56	0,00	Relatief					0	0	
G352		8,07	0,00	Relatief					0	0	
G353		7,39	0,00	Relatief					0	0	
G354		6,66	0,00	Relatief					0	0	
G355		8,00	0,00	Relatief					0	0	
G356		3,42	0,00	Relatief					0	0	
G357		3,25	0,00	Relatief					0	0	
G358		2,09	0,00	Relatief					0	0	
G359		2,57	0,00	Relatief					0	0	
G360		3,89	0,00	Relatief					0	0	
G361		2,32	0,00	Relatief					0	0	
G362		1,99	0,00	Relatief					0	0	
G363		3,91	0,00	Relatief					0	0	
G364		2,96	0,00	Relatief					0	0	
G365		2,66	0,00	Relatief					0	0	
G366		2,59	0,00	Relatief					0	0	
G367		4,57	0,00	Relatief					0	0	
G368		2,23	0,00	Relatief					0	0	

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G321	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G322	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G323	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G324	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G325	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G326	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G327	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G328	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G329	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G330	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G331	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G332	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G333	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G334	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G335	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G336	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G337	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G338	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G339	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G340	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G341	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G342	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G343	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G344	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G345	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G346	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G347	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G348	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G349	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G350	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G351	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G352	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G353	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G354	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G355	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G356	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G357	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G358	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G359	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G360	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G361	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G362	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G363	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G364	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G365	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G366	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G367	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G368	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

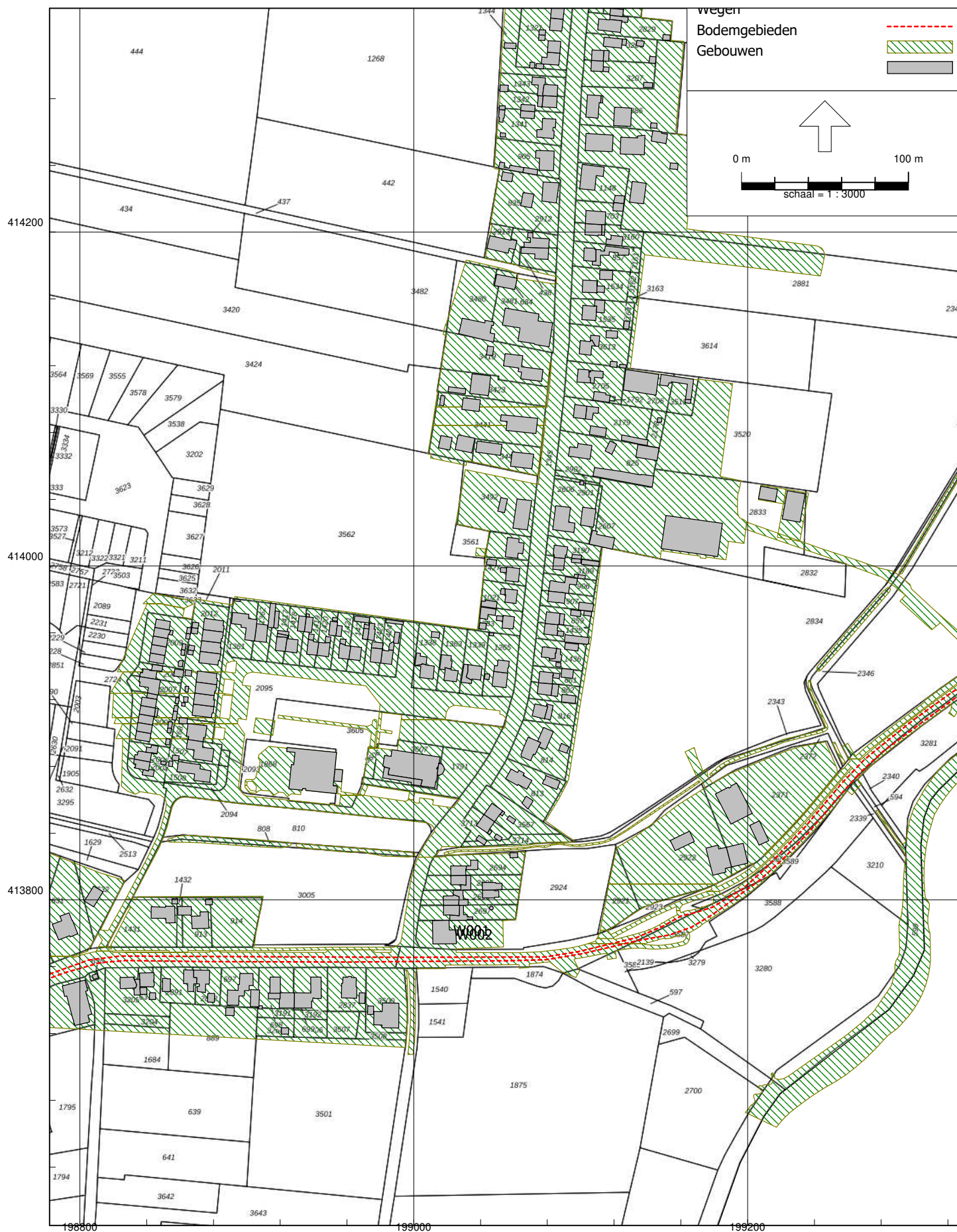
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

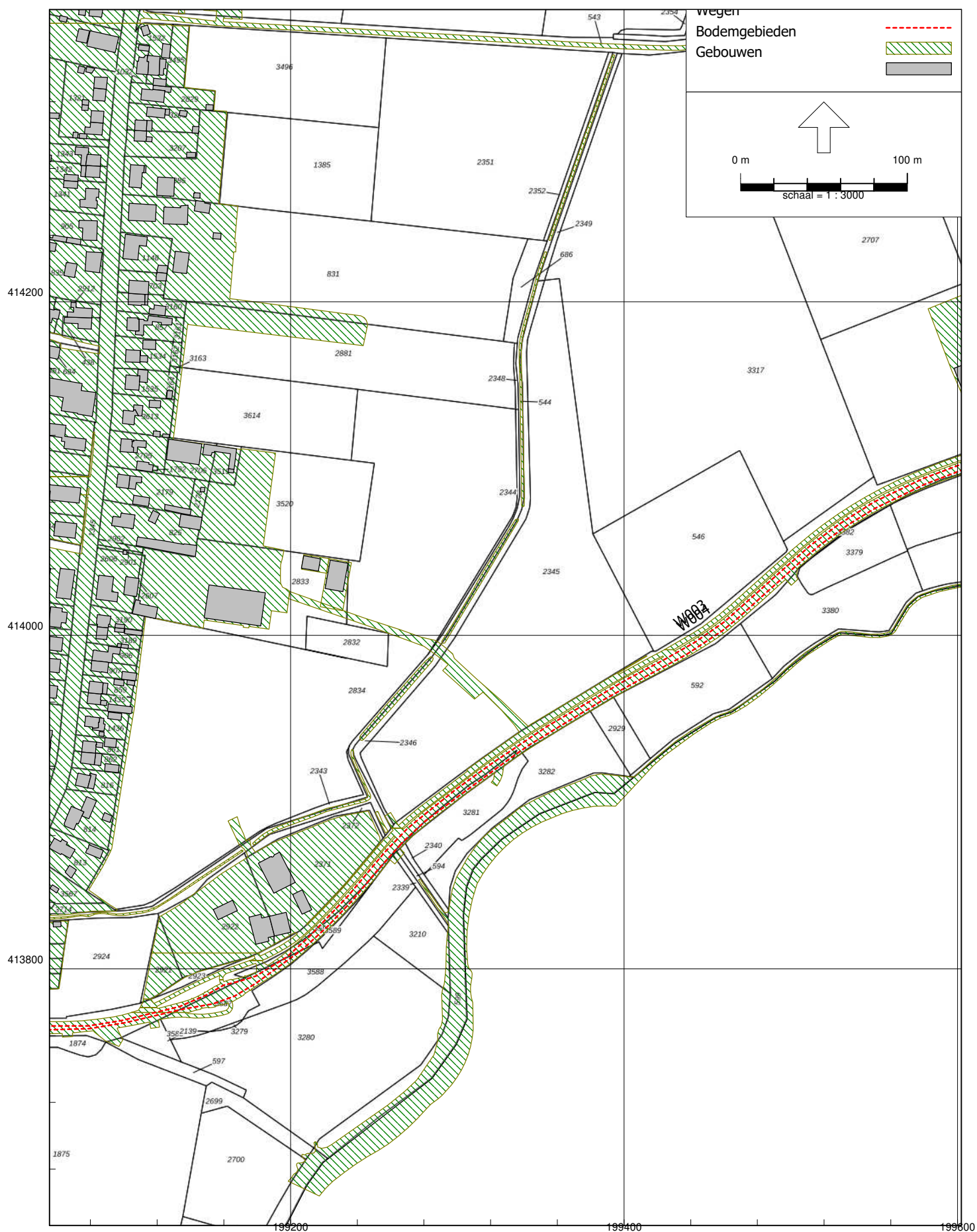
Figuur 2.1 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



Figuur 2.2 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.4 Overzicht wegen

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR(D))
W001	N291 (richting westen, 50km)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
W002	N291 (richting oosten, 50km)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
W003	N291 (richting westen, 80km)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
W004	N291 (richting oosten, 80km)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
W001	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W002	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W003	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
W004	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
W001	50	50	50	--	2908,00	6,84	2,89	0,80	--	--	--
W002	50	50	50	--	2914,00	6,39	2,56	1,64	--	--	--
W003	80	80	80	--	2908,00	6,84	2,89	0,80	--	--	--
W004	80	80	80	--	2914,00	6,39	2,56	1,64	--	--	--

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
W001	--	--	94,10	96,60	94,56	--	4,84	3,02	4,08	--	1,06	0,38	1,36
W002	--	--	94,04	97,02	95,02	--	4,88	2,55	3,99	--	1,08	0,43	1,00
W003	--	--	94,10	96,60	94,56	--	4,84	3,02	4,08	--	1,06	0,38	1,36
W004	--	--	94,04	97,02	95,02	--	4,88	2,55	3,99	--	1,08	0,43	1,00

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
W001	--	--	--	--	--	187,17	81,18	22,00	--	9,63	2,54	0,95
W002	--	--	--	--	--	175,11	72,38	45,41	--	9,09	1,90	1,91
W003	--	--	--	--	--	187,17	81,18	22,00	--	9,63	2,54	0,95
W004	--	--	--	--	--	175,11	72,38	45,41	--	9,09	1,90	1,91

0330ao0125 v2
Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W001	--	2,11	0,32	0,32	--	78,11	85,42	92,10	96,84	103,09
W002	--	2,01	0,32	0,48	--	77,84	85,16	91,85	96,57	102,81
W003	--	2,11	0,32	0,32	--	75,59	85,65	90,83	97,82	105,14
W004	--	2,01	0,32	0,48	--	75,32	85,38	90,56	97,55	104,85

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
W001	99,71	92,96	83,58	73,55	80,64	86,86	92,51	99,16	95,72	88,94
W002	99,43	92,68	83,31	72,92	79,94	86,05	91,95	98,62	95,17	88,39
W003	101,36	94,49	83,35	71,16	81,17	86,31	93,48	101,30	97,52	90,64
W004	101,07	94,20	83,07	70,59	80,52	85,66	92,91	100,78	97,00	90,11

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W001	79,01	68,75	75,97	82,57	87,56	93,78	90,38	83,63	74,18	--
W002	78,36	71,68	78,90	85,44	90,51	96,85	93,44	86,69	77,13	--
W003	79,40	66,31	76,20	81,40	88,52	95,83	92,04	85,16	74,01	--
W004	78,85	69,23	79,20	84,38	91,48	98,92	95,14	88,26	77,09	--

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W001	--	--	--	--	--	--	--
W002	--	--	--	--	--	--	--
W003	--	--	--	--	--	--	--
W004	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht toetspunten en grid

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	noordgevel	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--	--	--	Ja
T02	oostgevel	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--	--	--	Ja
T03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--	--	--	Ja
T04	westgevel	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

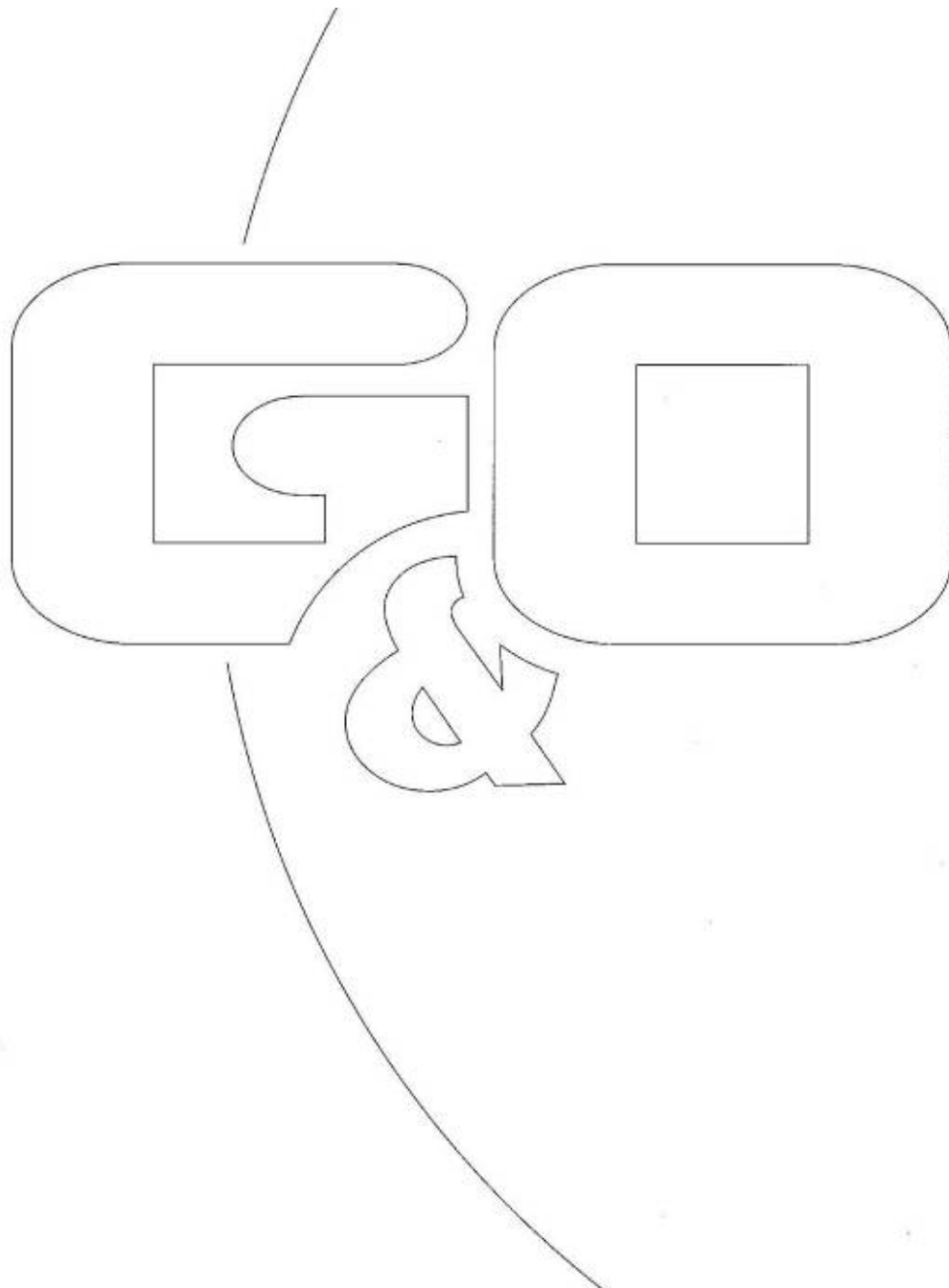
Naam	X	Y
T01	199229,40	414044,23
T02	199232,91	414034,26
T03	199226,36	414026,99
T04	199221,98	414035,62

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grd001	Grid contouren	1,50	0,00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N291 (50km)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	noordgevel	--	199229,40	414044,23	1,70	13	9	6	14
T01_B	noordgevel	--	199229,40	414044,23	4,40	14	10	7	16
T02_A	oostgevel	--	199232,91	414034,26	1,70	37	33	30	38
T02_B	oostgevel	--	199232,91	414034,26	4,40	38	34	30	39
T03_A	zuidgevel	--	199226,36	414026,99	1,70	39	35	32	40
T03_B	zuidgevel	--	199226,36	414026,99	4,40	40	36	33	41
T04_A	westgevel	--	199221,98	414035,62	1,70	33	29	26	34
T04_B	westgevel	--	199221,98	414035,62	4,40	35	30	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N291 (50km)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	noordgevel	--	199229,40	414044,23	1,70	8	4	1	9	
T01_B	noordgevel	--	199229,40	414044,23	4,40	9	5	2	11	
T02_A	oostgevel	--	199232,91	414034,26	1,70	32	28	25	33	
T02_B	oostgevel	--	199232,91	414034,26	4,40	33	29	25	34	
T03_A	zuidgevel	--	199226,36	414026,99	1,70	34	30	27	35	
T03_B	zuidgevel	--	199226,36	414026,99	4,40	35	31	28	36	
T04_A	westgevel	--	199221,98	414035,62	1,70	28	24	21	29	
T04_B	westgevel	--	199221,98	414035,62	4,40	30	25	22	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N291 (80km)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	noordgevel	--	199229,40	414044,23	1,70	37	33	29	38	
T01_B	noordgevel	--	199229,40	414044,23	4,40	37	33	30	38	
T02_A	oostgevel	--	199232,91	414034,26	1,70	44	40	37	45	
T02_B	oostgevel	--	199232,91	414034,26	4,40	45	41	37	46	
T03_A	zuidgevel	--	199226,36	414026,99	1,70	44	40	37	45	
T03_B	zuidgevel	--	199226,36	414026,99	4,40	45	41	37	46	
T04_A	westgevel	--	199221,98	414035,62	1,70	36	32	29	38	
T04_B	westgevel	--	199221,98	414035,62	4,40	39	35	31	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N291 (80km)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	noordgevel	--	199229,40	414044,23	1,70	35	31	27	36	
T01_B	noordgevel	--	199229,40	414044,23	4,40	35	31	28	36	
T02_A	oostgevel	--	199232,91	414034,26	1,70	42	38	35	43	
T02_B	oostgevel	--	199232,91	414034,26	4,40	43	39	35	44	
T03_A	zuidgevel	--	199226,36	414026,99	1,70	42	38	35	43	
T03_B	zuidgevel	--	199226,36	414026,99	4,40	43	39	35	44	
T04_A	westgevel	--	199221,98	414035,62	1,70	34	30	27	36	
T04_B	westgevel	--	199221,98	414035,62	4,40	37	33	29	38	

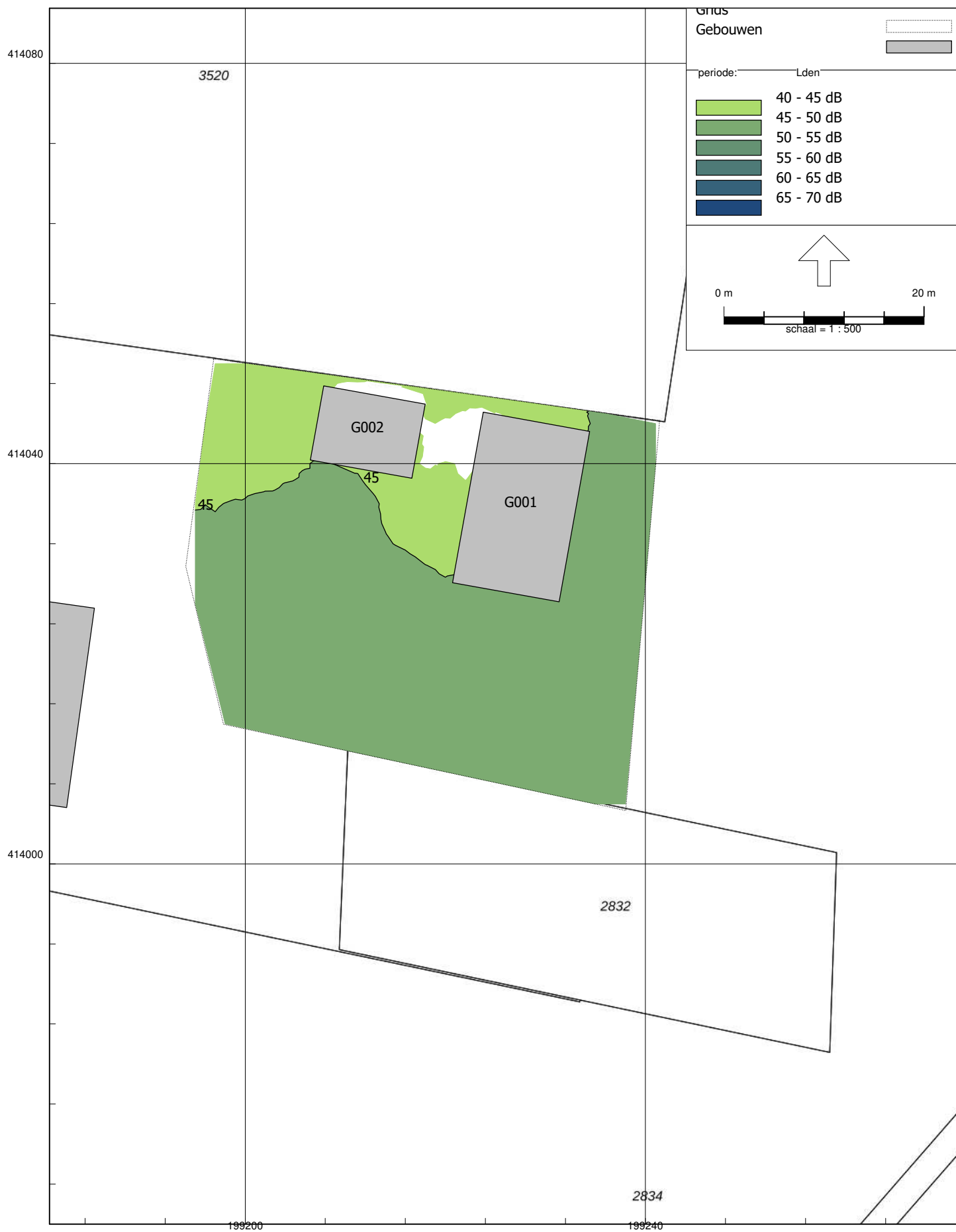
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WgH
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	noordgevel	--	199229,40	414044,23	1,70	37	33	29	38	
T01_B	noordgevel	--	199229,40	414044,23	4,40	37	33	30	38	
T02_A	oostgevel	--	199232,91	414034,26	1,70	45	41	38	46	
T02_B	oostgevel	--	199232,91	414034,26	4,40	45	41	38	47	
T03_A	zuidgevel	--	199226,36	414026,99	1,70	45	41	38	47	
T03_B	zuidgevel	--	199226,36	414026,99	4,40	46	42	39	47	
T04_A	westgevel	--	199221,98	414035,62	1,70	38	34	31	39	
T04_B	westgevel	--	199221,98	414035,62	4,40	40	36	33	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide



RMG-2012, wegverkeer, [0330ao0125 - eerste model v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren