

Vervangen met
7 van COG, ROL, SP)
10 tegen CCDA, VVD, BL
P. J. B.

MOTIE Vreemd

ingevolge artikel 34, lid 4, van het reglement van orde voor de vergaderingen van de gemeenteraad van de gemeente Gennep

Voorstel nr. :	(In te vullen door de raadsgriffie)
De raad van de gemeente Gennep in vergadering bijeen d.d. 15 december 2025	Gemeente Gennep
Onderwerp: Opschorten parkeerplaatsen Groene Gracht / De Poel	15 DEC 2025
De Raad van de gemeente Gennep,	No 902071
Gehoord de beraadslaging, Constaterende dat: - De motie Ruimtelijke kwaliteitsimpuls Groene Gracht (6 november 2023) het college verzocht om een landschappelijke kwaliteitsimpuls en daarbij beperkt dwarsparkeren op groene halfverharding bij de inrit van De Poel mogelijk maakte. - Uit de artikel-46 beantwoording blijkt dat de aanleg van de parkeerplaatsen mede wordt gemotiveerd vanuit toekomstige centrumontwikkelingen en parkeerdruk. - Volgens eerdere parkeeronderzoeken is er geen acute parkeerdruk, en worden bij het Melkstraatje al aanvullende parkeerplaatsen gerealiseerd in het kader van lopende plannen. - Bewoners en erfgoedorganisaties wijzen op het cultuurhistorische belang van de Groene Gracht, op het ontbreken van een aantoonbare parkeerbehoefte en op de wens om de belangen zorgvuldig af te wegen. - Dat sinds het aannemen van de motie in 2023 nieuwe ontwikkelingen hebben plaatsgevonden, waaronder de keuze om De Groes als park te ontwikkelen, waardoor de Groene Gracht en De Poel een verbindend knooppunt vormen tussen twee verblijfsgebieden. Overwegende dat: - Een integrale beoordeling van de verkeers- en parkeersituatie in het centrum noodzakelijk is in samenhang met ontwikkelingen zoals Clarenshof, Melkstraatje en De Groes. - Het verstandig is om ingrepen pas uit te voeren wanneer nut en noodzaak aantoonbaar zijn en op een heldere manier zijn afgewogen. - Een opschorting van de uitvoering geen belemmeringen oplevert voor bereikbaarheid, maar wel zorgt voor zorgvuldige besluitvorming. - Dat deze nieuwe situatie ook vraagt om een herbeoordeling van de verkeersveiligheid, omdat voetgangers en fietsers zich in dit toekomstige verblijfsgebied mengen met autobewegingen, wat tot risico's kan leiden. Verzoekt het college: - De aanleg van de dwarsparkeerplaatsen bij De Poel tijdelijk op te schorten, totdat de verkeers- en parkeersituatie in het centrum integraal is beoordeeld, inclusief de samenhang met Clarenshof, Melkstraatje, De Groes en overige voorzieningen en door het college genoemde centrumontwikkelingen. - In deze integrale beoordeling inzichtelijk te maken of nut en noodzaak van extra parkeerplaatsen aantoonbaar zijn, en welke alternatieven denkbaar zijn. - De uitkomsten hiervan aan de raad voor te leggen, zodat eerst een heldere en zorgvuldige afweging kan worden gemaakt. En gaat over tot de orde van de dag. Ondertekeningen naam: Fractie D66	