

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING KLEEFSEWEG ONG. TE VEN-ZELDERHEIDE

Initiatiefnemer is voornemens op de locatie Kleefseweg ong. te Ven-Zelderheide een aantal wijzigingen door te voeren. Om inzicht te krijgen op de stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden is een stikstofberekening gemaakt middels het rekeninstrument AERIUS-Calculator. Navolgend zijn de gegevens weergegeven voor de beoogde situatie. De parameters zijn bepaald en ingevoerd conform de actuele AERIUS-handleiding.

Beoogde situatie

Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen op de locatie zijn ingevoerd middels twee lijnbronnen:

1. Wegverkeer woning links: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de kruising van de Kleefseweg met de Kerkvonder (756m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld. Bij deze lijn is de helft van het totaal van het aantal verkeersbewegingen voor de woning meegenomen.
2. Wegverkeer woningen rechts: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de kruising van de Am-Zollamt met de Grünewaldstraße en de Kranenburger Str. (1736m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld. Bij deze lijn is de helft van het totaal van het aantal verkeersbewegingen voor de woning meegenomen.

In navolgende tabel is een overzicht weergegeven van het aantal verkeersbewegingen;

Licht verkeer

	Aantal	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
Aantal personenauto's (o.a. bewoners/bezoekers) woning	4,3	1.569,5	3.139

Koude start

Sinds de actualisatie van de AERIUS-calculator in oktober 2024, is het voortaan verplicht om een koude start in te voeren voor voertuigen die op de locatie meer dan 2 uur hebben stilgestaan (een koude motor hebben) en dan weer vertrekken. De koude start komt eigenlijk alleen maar voor bij bewegingen van licht verkeer, voor voertuigen van bezoekers en werknemers die op- en afrijden, maar dan langer dan 2 uur op de locatie verblijven. Bij zwaar verkeer is eigenlijk geen sprake van koude starts in dit geval, aangezien de vrachtwagens van korte duur op de locatie zijn en vrijwel altijd stationair aan het draaien zijn en dus geen koude motor hebben wanneer deze weer vertrekken.

De koude start is ingevoerd middels een vlakbron op de hoogte van de parkeerplaatsen voor bezoekers en bewoners. Het aantal koude starts is gelijk aan de helft van de totale hoeveelheid verkeersbewegingen van licht verkeer, dit omdat alleen bij het wegrijden van de locatie een koude start op de locatie plaatsvindt. In dit geval komt het erop neer dat er $(8,6/2 =) 4,3$ koude starts zijn ingevoerd per etmaal voor de bewoners en bezoekers van de woning.

Conclusie

Wanneer gekeken wordt naar de AERIUS-berekening dan blijkt dat er een depositie is van 0,00 mol/ha/jr.

Concluderend kan er dus gezegd worden dat er geen sprake is van negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden.