

Inspraak De Groes – verkeersafwikkeling

Vorbereidende raadsvergadering gemeente Gennep – 21 september 2026

Inspreker: Harry van den Bogaert

Versie 1.3 | Spreektijd: maximaal 5 minuten, inclusief video van circa 45–50 seconden

Voorzitter, leden van de raad,

Mijn naam is Harry van den Bogaert. Ik heb zienswijze nummer 8 opgesteld. Deze zienswijze is door de voorzitter van de VvE Het Bolwerk ingediend namens 36 ondertekenaars, van de in totaal 38 appartementen in ons complex.

Laat ik vooraf duidelijk zijn: wij hebben geen bezwaar tegen de bouw van de 50 appartementen op De Groes. Onze zorg betreft de wijze waarop het verkeer wordt afgewikkeld.

Daarbij onderscheiden wij twee situaties: de bouwfase en de permanente situatie na oplevering.

Eerst de bestaande situatie.

Het zwaartepunt van de verkeersbewegingen ligt bij de bestaande in- en uitrit van de parkeerplaats aan Het Straatje. Hier komen verschillende verkeersstromen samen, waaronder de uitrit van de parkeergarage van Het Bolwerk en het bevoorradingsverkeer van onder andere Jumbo.

Om te laten zien hoe deze verkeersruimte in de praktijk wordt gebruikt, wil ik u een korte video tonen.

[START VIDEO – circa 45–50 seconden]

[STOP VIDEO]

Dit is dus de bestaande situatie waarop nieuwe verkeersbewegingen worden toegevoegd.

Dan de bouwfase.

Voor de bouw van 50 appartementen zal gedurende naar verwachting anderhalf tot twee jaar ook zwaar bouwverkeer nodig zijn.

In de beantwoording van onze zienswijze missen wij een concrete uitwerking van de route voor dit bouwverkeer. De nieuwe uitrit op Het Straatje lijkt ons niet vanzelfsprekend geschikt voor zwaar bouwverkeer.

Daarbij start in de directe omgeving ook de bouw van 26 appartementen aan De Doelen. Beide bouwperiodes zullen waarschijnlijk niet volledig samenvallen, maar gedeeltelijke overlap is niet onwaarschijnlijk.

Onze praktische vraag is daarom: via welke route wordt het zware bouwverkeer voor De Groes veilig afgewikkeld?

Dan de permanente situatie.

Volgens de Nota van Zienswijzen komt op Het Straatje een extra uitrit, op ongeveer 15 meter van de bestaande in- en uitrit. Het verkeer daarvan zal zich voor een belangrijk deel mengen met de

bestaande verkeersstromen en vervolgens via Het Straatje richting de Brugstraat worden afgewikkeld.

Wij vragen daarom om naar de hele verkeersketen te kijken: de nieuwe uitrit, de bestaande parkeerplaats, de parkeergarage van Het Bolwerk, het bevoorradingsverkeer, Het Straatje en de aansluiting op de Brugstraat.

In de Nota van Zienswijzen komt ook de Touwslagersgroes meerdere malen aan de orde. Met name uit de beantwoording op pagina 11 blijkt dat het college vasthoudt aan de keuze om geen ontsluiting via de Touwslagersgroes te realiseren.

Wij begrijpen dat dit een bewuste keuze is. Onze vraag is echter of deze keuze ook voldoende is afgewogen tegen de totale verkeerssituatie die ik zojuist heb beschreven.

Voorzitter, daarom sluiten wij af met twee concrete vragen.

Ten eerste: wilt u het college vragen vóór de uitvoering duidelijk te maken hoe het bouwverkeer voor de 50 appartementen veilig wordt afgewikkeld, rekening houdend met de bestaande verkeerssituatie en de mogelijke samenloop met het bouwverkeer van De Doelen?

Ten tweede: wilt u het college vragen de keuze om de Touwslagersgroes als ontsluitingsmogelijkheid uit te sluiten, opnieuw verkeerskundig te wegen — afzonderlijk voor de bouwfase én voor de permanente situatie?

Wij vragen u niet om vanavond te besluiten dat de Touwslagersgroes de oplossing is. Wij vragen om een onderbouwde vergelijking voordat deze mogelijkheid definitief wordt uitgesloten.

Dank u wel.