



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

Rijksweg 28 - Oudebaan 11 Milsbeek

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Rijksweg 28 - Oudebaan 11 Milsbeek
Referentie:	20241040.v04
Datum:	4 mei 2026
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidaanachtsgebieden	6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde omgevingswet	7
2.3. Wettelijk kader Wet Geluidhinder	8
2.3.1. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	8
2.3.2. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	8
2.4. Weggegevens	9
2.5. Rekenmodel.....	10
3. REKENRESULTATEN	13
3.1. Algemeen.....	13
3.2. Geluid vanwege gemeentewegen	13
3.3. Geluid vanwege provinciale weg Rijksweg	16
3.4. Maatregelen	21
3.5. Cumulatief geluid wegverkeer	24
3.5.1. Gevelwering.....	27
3.5.2. Woon- en verblijfsklimaat	28
4. CONCLUSIE.....	29
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	30
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	31
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	32
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN	33

1. INLEIDING

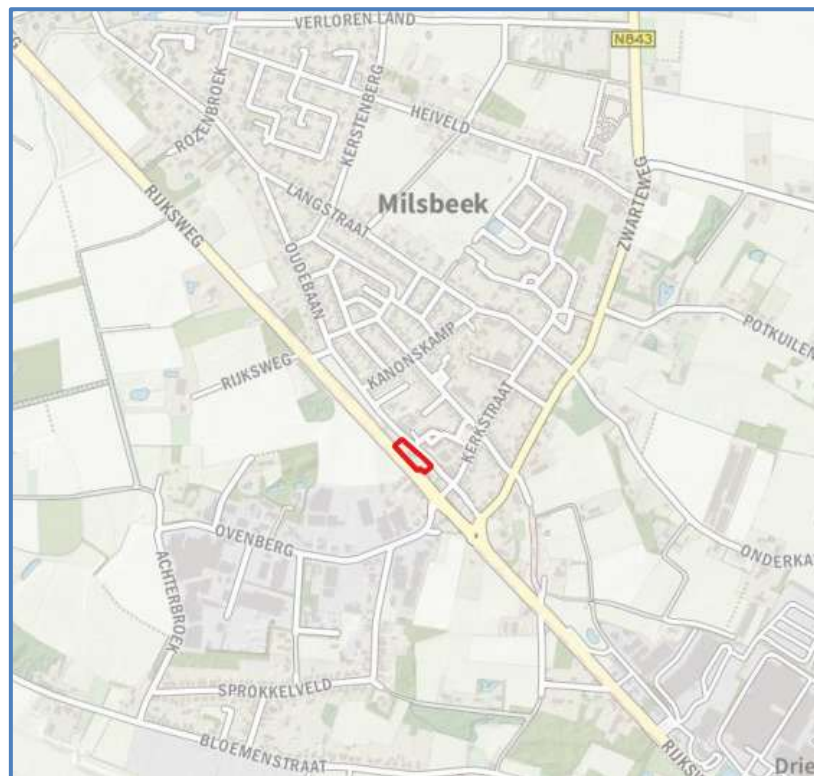
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om woningen te realiseren op het adres Rijksweg 28 – Oudebaan 11 in Milsbeek.

Om de realisatie van de nieuwe woningen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar het geluid door het wegverkeer op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidaanbachtgebieden

Op basis van geluidaanbachtgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van het geluid op de gewenste woningen.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaanbachtgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaanbachtgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaanbachtgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaanbachtgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basigeluidemissies en de bijbehorende geluidaanbachtgebieden vast te leggen (art. 17.5 Or). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaanbachtgebieden in overgangperiode omgevingswet, artikel 17.5 Or

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaanbachtgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsort, waarbij het geluid van alle wegen met dezelfde geluidbronsort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen kunnen onder de volgende geluidbronsorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;

Het plangebied is gelegen binnen de gemeente Gennepe. Binnen deze gemeente zijn er voor gemeente- en waterschapswegen geen geluidaandachtsgebieden vastgesteld. De onderzoeksplichtige wegen zijn weergegeven in tabel 2.

Voor de provinciale weg (Rijksweg) geldt dat er op dit moment door de provincie Limburg nog geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Voor deze weg is daarom artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet van toepassing. Dit artikel houdt in dat voor provinciale wegen nog steeds de regelgeving uit de Wet Geluidhinder (Wgh) aangehouden moet worden totdat deze geluidproductieplafonds worden vastgesteld.

Tabel 2. Geluidbronnen waarbij voor dit plan vanuit het Bkl een onderzoeksplicht geldt

Geluidbronsoorten	Weg	Geluidaandachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG	Regelgeving
Provinciale wegen	Rijksweg	Ja	Wet Geluidhinder
Gemeentewegen	Kerkstraat	Nee	Omgevingswet
	Sprokkelveldweg		
	Zwarteweg		
	Oudebaan		

De Oudebaan ligt ook op korte afstand van het plangebied. Voor de Oudebaan zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Het zal hier dan gaan om bestemmingsverkeer geschat op circa 10 aanliggende woningen en de parkeerplaats voor de Molder op maximaal 100 motorvoertuigen per etmaal. Op basis van verkeersgegevens (zie paragraaf 2.3) is echter vastgesteld dat deze wegen een verkeersintensiteit van minder dan 1000 mvt/etmaal hebben. Voor deze wegen geldt daarom vanuit het Bkl geen onderzoeksplicht. Wel kan het eventueel alsnog wenselijk zijn dergelijke wegen mee te nemen in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De Oudebaan is ter volledigheid wel meegenomen in het onderzoek.

2.2. Standaardwaarde en grenswaarde omgevingswet

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluid op geluidgevoelige functies, Art 5.78t en 5.78u Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB	70 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen; bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Voor rijkswegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.3. Wettelijk kader Wet Geluidhinder

Voor de provinciale wegen is nog de regelgeving uit de Wet geluidhinder van toepassing. Hieronder wordt een kort overzicht gegeven van deze wet.

2.3.1. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied voor deze nieuwe woningen is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3.2. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

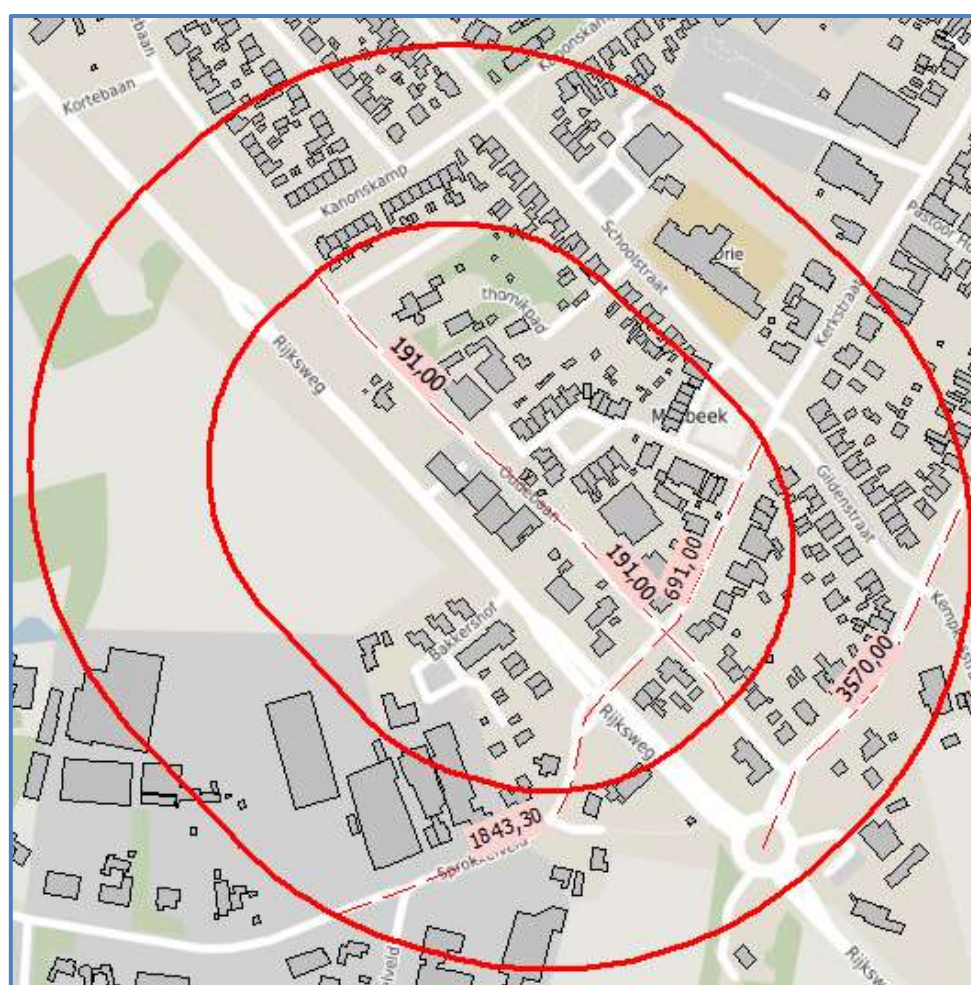
Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

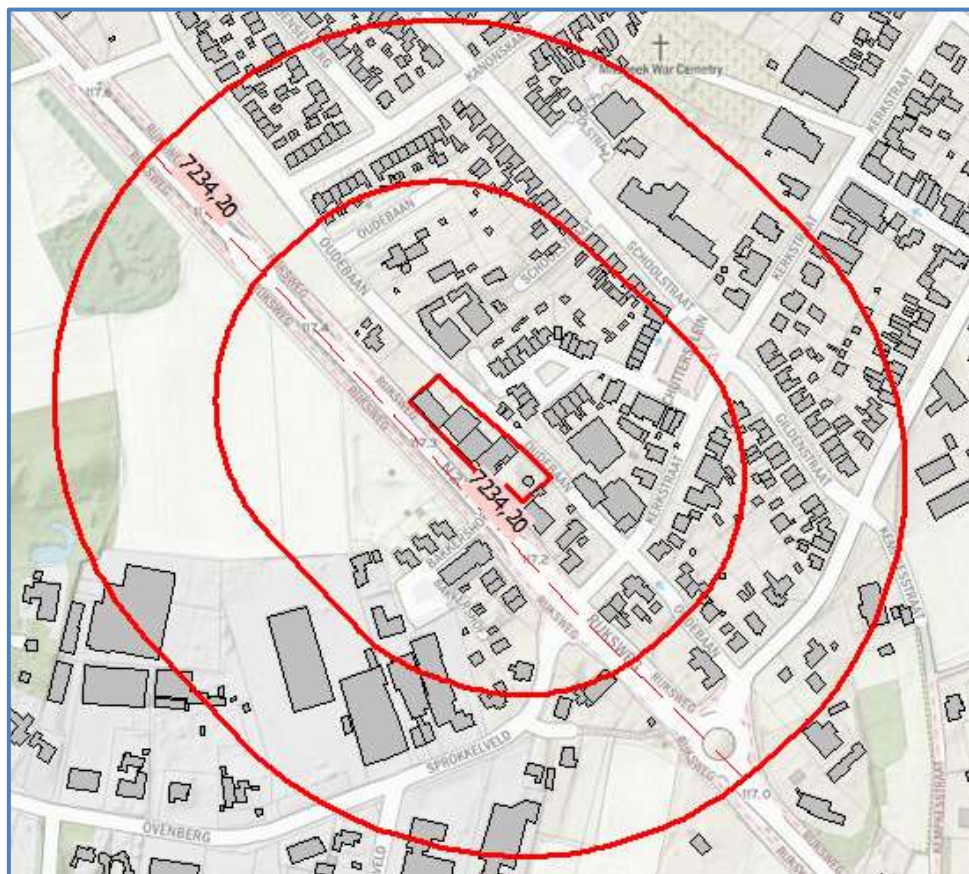
De toegestane snelheid bedraagt bij de Rijksweg ter hoogte van het plangebied 50 km/u, de aftrek voor dit deel bedraagt 5 dB. Voor het deel van de Rijksweg in het uiterste noordwesten van het onderzoeksgebied bedraagt de maximumsnelheid 80 km/u, voor dit deel is uitgegaan van een aftrek van 2 dB.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen, snelheden en verhardingen) zijn verkregen uit het verkeersmodel NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787). Het planjaar dient in principe 10 jaar in de toekomst te liggen, om deze reden is voor de Rijksweg uitgegaan van de intensiteiten en verdelingen over voertuigklassen uit het model NoordLimburg2040L. Voor de Oudebaan is niet uitgegaan van een verkeersmodel, maar van een verkeerstelling uit april 2025. De intensiteiten van deze telling zijn met 1,5% per jaar geïndexeerd naar het planjaar 2036, zie ook bijlage I. De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3 en 4.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten) gemeentelijke wegen



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten) provinciale wegen

De Zwarteweg en Rijksweg zijn uitgevoerd met referentiewegdek (W1). Alle overige wegen zijn uitgevoerd met een Elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmodel

Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2025.2, module Omgevingswet (gemeentelijke wegen) en Geomilieu V2024.2, module Wet Geluidhinder (provinciale wegen).

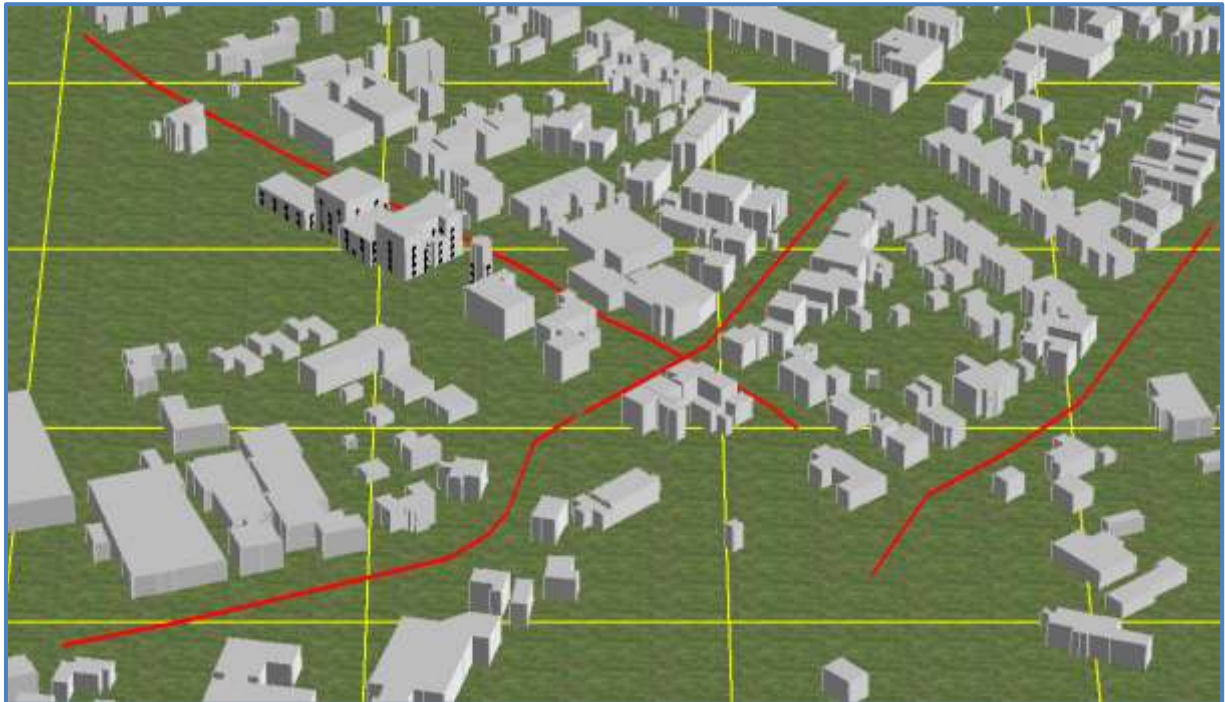
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor de verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e, 2^e en 3^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 2,0 ; 5,0 ; 8,0 en 11 meter boven het maaiveld.

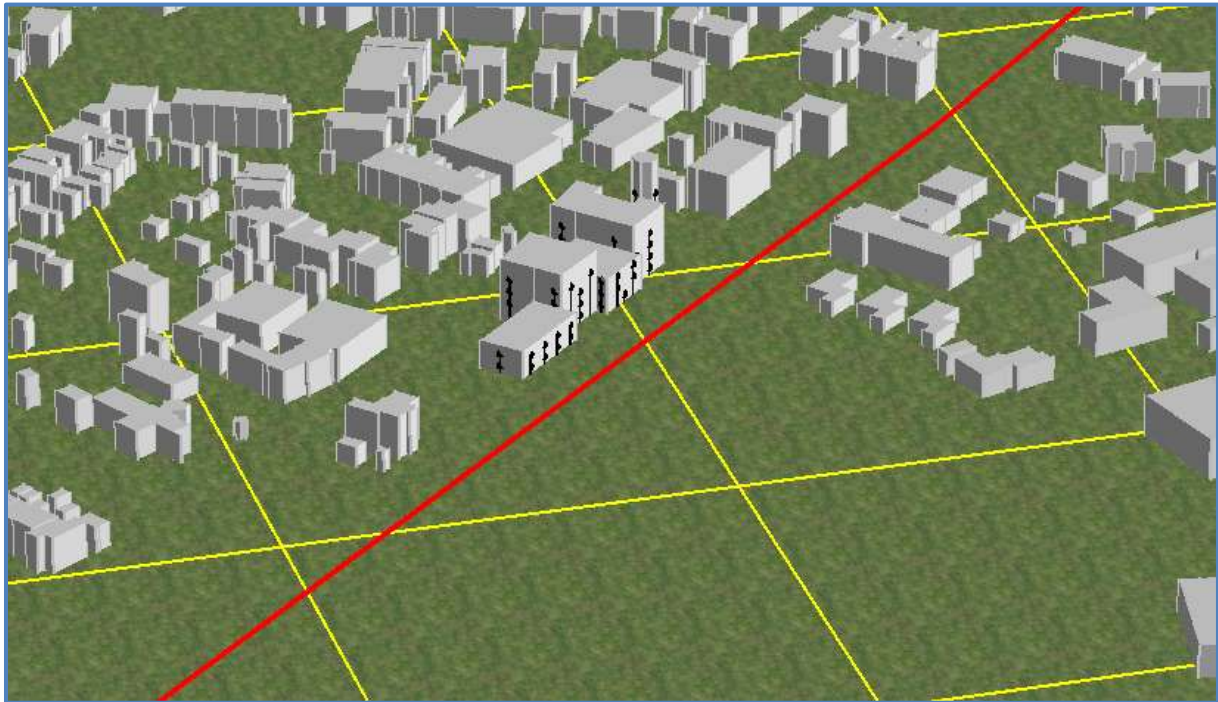
De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de

beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 5, 6.1, 6.2 en 6.3 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



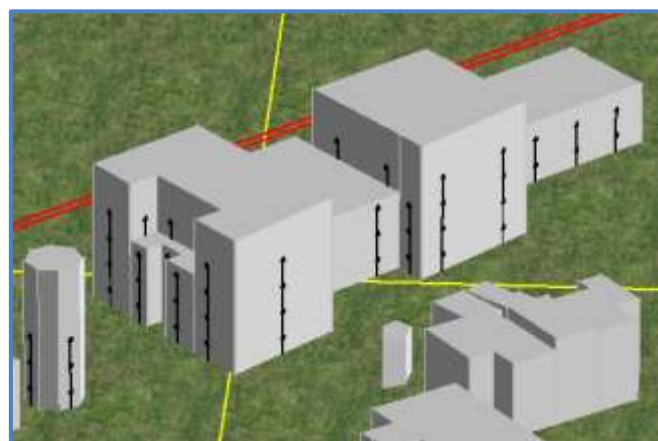
Afbeelding 5. Rekenmodel wegverkeerslawaai omgevingswet, 3d-weergave



Afbeelding 6.1 Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh, 3d-weergave



Afbeelding 6.2 Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh, 3d-weergave



Afbeelding 6.3 Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Het geluid is voor elke geluidbronssoort apart berekend. Daarnaast is het geluid van alle wegen samen berekend (cumulatief geluid). Het geluid op de gevels is berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluid vanwege gemeentewegen

Op afbeelding 7 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7.1 Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 meter (woningen/appartementen) en 2,0 / 5,0 / 8,0 meter (molen)



Afbeelding 7.2 Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 5,0 meter



Afbeelding 7.3 Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 8,0 meter



Afbeelding 7.4 Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 11,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 44 dB ter plaatse van de noordoostelijke gevel van het meest zuidoostelijke deel van de ontwikkeling (begane grond en 1^e verdieping). De standaardwaarde van 53 dB wordt nergens overschreden. Er hoeven geen maatregelen onderzocht te worden vanwege het geluid van gemeentelijke wegen.

3.3. Geluid vanwege provinciale weg Rijksweg

Op afbeelding 8.1 tot en met 8.5 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de provinciale weg Rijksweg. Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zal per verdieping getoetst worden. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV. De nummering van de woningen, exclusief de 8 woningen aan de westzijde is opgenomen in Bijlage I.



Afbeelding 8.1 Geluid L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Provinciale weg Rijksweg
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 meter / Bouwlaag 1 (begane grond)

Toetsing

De woningen 1 tot en met 4 (westzijde) hebben een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB, deze woningen hebben echter wel een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Bij de appartementen 6, 7 en 8 wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Bij appartement 1 en 2 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar deze appartementen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Bij de appartementen 3, 4 en 5 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Deze appartementen hebben geen geluidluwe gevel of buitenruimte. Hiervoor worden maatregelen voorgesteld, zie paragraaf 3.4



Afbeelding 8.2 Geluid L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Provinciale weg Rijksweg
Berekend geluid op een hoogte van 5,0 meter / Bouwlaag 2 (1^e etage)

Toetsing

De woningen 5 tot en met 8 (westzijde) hebben een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB, deze woningen hebben echter wel een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Bij de appartementen 15, 16 en 17 wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Bij appartementen 9 en 10 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar dit appartement beschikt over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Bij de appartementen 11, 12, 13 en 14 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Deze appartementen hebben geen geluidluwe gevel of buitenruimte. Hiervoor worden maatregelen voorgesteld, zie paragraaf 3.4



Afbeelding 8.3 Geluid L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Provinciale weg Rijksweg
Berekend geluid op een hoogte van 8,0 meter / Bouwlaag 3 (2^e etage)

Toetsing

Bij de appartementen 22, 23 en 24 wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Bij de appartement 18 en 19 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar deze appartementen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Bij de appartementen 12, 13, 20 en 21 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Deze appartementen hebben geen geluidluwe gevel of buitenruimte. Hiervoor worden maatregelen voorgesteld, zie paragraaf 3.4



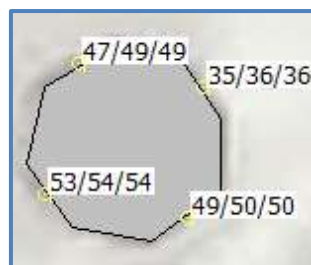
Afbeelding 8.4 Geluid L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Provinciale weg Rijksweg
Berekend geluid op een hoogte van 11,0 meter Bouwlaag 4 (3^e etage)

Toetsing

Bij het appartement 22 wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Bij de appartementen 23 en 25 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar deze woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Bij appartement 21 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Dit appartement heeft geen geluidluwe gevel of buitenruimte. Hiervoor worden maatregelen voorgesteld, zie paragraaf 3.4



Afbeelding 8.5 Geluid L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Provinciale weg Rijksweg
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 ; 8,0 meter (molen)

Toetsing

Bij de molen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden en heeft een geluidbelasting van ten hoogste 54 dB. De molen heeft een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Algemene toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 58 dB ter plaatse van zuidgevel van de meest westelijke woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op zowel de zuidwestelijke, noordwestelijke en zuidoostelijke gevels. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat er niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.4.

De benodigde hogere waarden zijn weergegeven in onderstaande tabel 5:

Tabel 5. Benodigde hogere waarden

Woning	Benodigde hogere waarde (dB)
Boven-benedenwoning 1	58
Boven-benedenwoning 2	58
Boven-benedenwoning 3	58
Boven-benedenwoning 4	58
Boven-benedenwoning 5	58
Boven-benedenwoning 6	58
Boven-benedenwoning 7	58
Boven-benedenwoning 8	58
Appartement 1	49
Appartement 2	52
Appartement 3	57
Appartement 4	58
Appartement 5	56
Appartement 6	-
Appartement 7	-
Appartement 8	-
Appartement 9	50
Appartement 10	52
Appartement 11	57
Appartement 12	58
Appartement 13	58
Appartement 14	56
Appartement 15	-
Appartement 16	-
Appartement 17	-
Appartement 18	50
Appartement 19	52
Appartement 20	57
Appartement 21	56
Appartement 22	-
Appartement 23	56
Appartement 24	-
Appartement 25	57
Molen	54

3.4. Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde wordt ten opzichte van de provinciale weg (Rijksweg) overschreden. Er zullen maatregelen moeten worden onderzocht voor een geluidsreductie tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen worden alleen genomen wanneer deze financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidsniveaus.

Het vervangen van het wegdek van de Rijksweg wordt niet als een reële optie gezien om het geluid afkomstig van de weg te verlagen. Daarnaast is over het algemeen het over een langere afstand vervangen van het wegdektype voor de realisatie van dit aantal woningen niet financieel doelmatig.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van het geluid bij dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de wegen kan leiden tot lagere geluidsniveaus.

Vanuit een landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt is het niet wenselijk om een scherm te realiseren tussen de beoogde woningen en de Rijksweg te realiseren. Daarnaast zullen de kosten voor nieuwbouw of uitbouw van een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal wooneenheden.

De woningen kunnen ook niet verder van de weg worden geplaatst aangezien het bouwvlak niet veel diepte heeft en de Rijksweg over de gehele breedtegraad van het bouwvlak loopt.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.5 wordt ingegaan op het cumulatieve geluid ter plaatse van de beoogde woningen. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende gevels.

Gemeentelijk beleid

Naast wettelijke eisen dient er ook rekening gehouden te worden met gemeentelijke regels, in dit geval is dat het 'Genneps beleid voor het toekennen van Hogere Waarden' van 21 augustus 2007. De volgende voorwaarden uit dit beleid zijn bij nieuwbouw van toepassing:

“Artikel 8

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Artikel 9

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

- 1 Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.*
- 2 Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.”*

Op basis van het referentie-ontwerp voldeden de woningen en de molen wel aan deze voorwaarden, maar dit was nog niet het geval voor alle appartementen. Om deze reden is er gekozen voor een aanvullend maatregelenpakket. Een overzicht van alle appartementen inclusief gekozen maatregelen is gegeven in tabel 6.

Tabel 6. Beschouwing geluidsluwe gevel appartement

Appartement	Geluidsluwe gevel op basis van rekenresultaten?	Gekozen oplossing
1	Ja	--
2	Ja	--
3	Nee	Harbour fenster
4	Nee	Afgesloten buitenruimte
5	Nee	Harbour fenster
6	Ja	--
7	Ja	--
8	Ja	--
9	Ja	--
10	Ja	--
11	Nee	Harbour fenster
12	Nee	Afgesloten buitenruimte
13	Nee	Afgesloten buitenruimte
14	Nee	Harbour fenster
15	Ja	--
16	Ja	--
17	Ja	--
18	Ja	--
19	Ja	--
20	Nee	Harbour fenster
21	Nee	Harbour fenster
22	Ja	--
23	Ja	--
24	Ja	--
25	Ja	--

Oplossing Harbour fenster

Voor appartementen 3, 5, 11, 14, 20 en 21 wordt er voorgesteld voor om het harbour fenster te gebruiken.

Bij het harbour fenster wordt een dubbel kozijn gecreëerd waarbij het buitenste raam fungeert als gebouwgebonden geluidscherm, uitgevoerd met een permanente opening in het kozijn. Dit geluidscherm is te openen voor glasbewassing én voor het doorspuien van de volledige ruimte erachter. Het binnenraam is uitgevoerd als een standaard draaivenster waarin aan de bovenkant van het te openen deel een extra kleiner te openen deel opgenomen is. Het harbour fenster heeft een vergelijkbare daglichttoetreding en spuiventilatie als een regulier te openen raam, maar met een beduidend lagere geluidbelasting.

Het buitenste raam van het harbour fenster heeft een extra geluidwering van 9,3 dB op het achterliggende raam volgens de opgave van de leverancier (zie bijlage I). Op dit moment bedraagt de geluidbelasting van de Rijksweg op de gevels waar de harbour fensters worden toegepast maximaal 57 dB incl. aftrek. Wanneer in deze gevels een harbour fenster wordt geïnstalleerd dan bedraagt de geluidbelasting op het binnenste raam maximaal $57 - 9,3 = 48$ dB incl. aftrek, waarmee deze als geluidluw aangemerkt kunnen worden.

Oplossing afgesloten balkon

Bij appartementen 4, 12 en 13 is gekozen op een geluidluwe gevel te creëren door bij deze appartementen het balkon af te schermen, terwijl er wel buitenluchtcondities op het balkon blijven heersen. Wanneer de afscherming voldoende geluidwering biedt dan is de gevel achter het balkon geluidluw.

In de praktijk geeft een afgesloten buitenruimte een extra gevelwering van tenminste 15 dB. Dit is bij deze appartementen voldoende om de achterliggende gevel geluidluw te maken, aangezien er maximaal 10 dB nodig is (ter plaatse van de buitenruimtes van de maatgevende appartementen 12 en 13 waar de geluidbelasting van de Rijksweg maximaal 58 dB incl. aftrek bedraagt).

3.5. Cumulatief geluid wegverkeer

Naast toetsing van de geluidbelastingen van de aparte geluidbronsoorten dient er ook te worden beschouwd of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze beschouwing wordt gedaan op basis van het cumulatieve geluid van alle geluidbronsoorten samen. Hierop is artikel 4.1 van de vangnetregeling omgevingswet van toepassing. Volgens dit artikel moet bij plannen zowel binnen een geluidzone (stelsel Wgh) als een geluidaandachtsgebied (stelsel Ow) het gecumuleerd geluid worden berekend volgens artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

In tabel 7 is het berekende cumulatieve geluid wegverkeer weergegeven. Het geluid van provinciale wegen is weergegeven zonder aftrek art. 110g Wgh. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Tabel 7. Berekening cumulatieve geluid, alle geluidbelastingen excl. aftrek art. 110g Wgh

Toetspunt	Woning	Hoogte (m)	LVL-gemeentelijk	LVL-provinciaal	L _g & L _{CUM}	Kwaliteit
tp_Mol_01_		5,0	35,32	58,59	59	Matig
tp_Mol_01_		8,0	36,60	58,65	59	Matig
tp_Mol_01_		5,0	35,33	58,59	59	Matig
tp_Mol_01_		2,0	34,43	57,62	58	Matig
tp_Mol_02_		8,0	39,46	53,66	54	Redelijk
tp_Mol_02_		5,0	39,47	53,53	54	Redelijk
tp_Mol_02_		2,0	39,04	52,28	52	Redelijk
tp_Mol_03_		8,0	41,10	40,85	44	Zeer goed
tp_Mol_03_		5,0	41,36	41,10	44	Zeer goed
tp_Mol_03_		2,0	41,04	39,90	44	Zeer goed
tp_Mol_04_		8,0	37,44	54,92	55	Redelijk
tp_Mol_04_		5,0	36,97	54,88	55	Redelijk
tp_Mol_04_		2,0	36,37	53,78	54	Redelijk
tpb1_01_A	woning 1	2,0	34,43	62,94	63	Slecht
tpb1_02_A	woning 2	2,0	35,23	62,93	63	Slecht
tpb1_03_A	woning 3	2,0	35,23	62,92	63	Slecht
tpb1_04_A	woning 4	2,0	36,58	62,91	63	Slecht
tpb1_05_A	woning 4	2,0	35,46	60,90	61	Slecht
tpb1_07_A	appartement 5	2,0	33,75	61,18	61	Slecht
tpb1_09_A	appartement 4	2,0	26,68	60,82	61	Slecht
tpb1_11_A	appartement 4	2,0	37,47	62,57	63	Slecht
tpb1_13_A	appartement 4	2,0	40,01	61,45	61	Slecht
tpb1_14_A	appartement 3	2,0	39,58	61,92	62	Slecht
tpb1_15_A	appartement 3	2,0	39,83	58,28	58	Matig
tpb1_16_A	appartement 2	2,0	39,87	56,63	57	Matig

tpb1_17_A	appartement 2	2,0	38,64	51,64	52	Redelijk
tpb1_18_A	appartement 2	2,0	39,36	55,10	55	Matig
tpb1_19_A	appartement 1	2,0	39,53	53,79	54	Redelijk
tpb1_20_A	appartement 1	2,0	44,35	39,79	46	Goed
tpb1_21_A	appartement 1	2,0	40,83	32,48	41	Zeer goed
tpb1_22_A	appartement 8	2,0	40,35	37,27	42	Zeer goed
tpb1_23_A	appartement 7	2,0	40,55	37,85	42	Zeer goed
tpb1_24_A	appartement 7	2,0	40,38	34,44	41	Zeer goed
tpb1_25_A	appartement 7	2,0	42,70	41,23	45	Goed
tpb1_26_A	appartement 6	2,0	42,44	40,42	45	Zeer goed
tpb1_28_A	woning 4	2,0	38,61	34,78	40	Zeer goed
tpb1_29_A	woning 3	2,0	38,92	38,77	42	Zeer goed
tpb1_30_A	woning 2	2,0	39,24	40,97	43	Zeer goed
tpb1_31_A	woning 1	2,0	39,49	43,10	45	Zeer goed
tpb1_32_A	woning 1	2,0	35,46	57,88	58	Matig
tpb2_01_A	woning 5	5,0	34,84	63,04	63	Slecht
tpb2_02_A	woning 6	5,0	35,51	63,03	63	Slecht
tpb2_03_A	woning 7	5,0	35,33	63,03	63	Slecht
tpb2_04_A	woning 8	5,0	36,68	63,02	63	Slecht
tpb2_05_A	woning 8	5,0	35,65	61,15	61	Slecht
tpb2_07_A	appartement 14	5,0	33,82	61,44	61	Slecht
tpb2_09_A	appartement 13	5,0	26,95	61,04	61	Slecht
tpb2_10_A	appartement 13	5,0	38,39	62,73	63	Slecht
tpb2_12_A	appartement 12	5,0	38,44	62,76	63	Slecht
tpb2_13_A	appartement 12	5,0	41,10	61,70	62	Slecht
tpb2_14_A	appartement 11	5,0	40,49	62,16	62	Slecht
tpb2_15_A	appartement 11	5,0	40,80	58,71	59	Matig
tpb2_16_A	appartement 10	5,0	40,75	57,35	57	Matig
tpb2_17_A	appartement 10	5,0	39,63	52,89	53	Redelijk
tpb2_18_A	appartement 10	5,0	40,17	56,20	56	Matig
tpb2_19_A	appartement 9	5,0	39,92	55,11	55	Matig
tpb2_20_A	appartement 9	5,0	44,08	41,20	46	Goed
tpb2_21_A	appartement 9	5,0	40,85	34,86	42	Zeer goed
tpb2_22_A	appartement 17	5,0	40,44	38,43	43	Zeer goed
tpb2_23_A	appartement 16	5,0	40,69	39,09	43	Zeer goed
tpb2_24_A	appartement 16	5,0	40,47	35,94	42	Zeer goed
tpb2_25_A	appartement 16	5,0	42,69	42,10	45	Goed
tpb2_26_A	appartement 15	5,0	42,47	41,07	45	Zeer goed
tpb2_27_A	appartement 15	5,0	39,69	40,78	43	Zeer goed
tpb2_28_A	woning 8	5,0	39,12	36,05	41	Zeer goed
tpb2_29_A	woning 7	5,0	39,43	40,05	43	Zeer goed
tpb2_30_A	woning 6	5,0	39,79	42,30	44	Zeer goed

tpb2_31_A	woning 5	5,0	40,03	44,44	46	Goed
tpb2_32_A	woning 5	5,0	36,24	58,26	58	Matig
tpb3_07_A	appartement 21	8,0	31,05	61,24	61	Slecht
tpb3_09_A	appartement 13	8,0	18,51	60,86	61	Slecht
tpb3_10_A	appartement 13	8,0	39,59	62,48	63	Slecht
tpb3_12_A	appartement 12	8,0	39,51	62,54	63	Slecht
tpb3_13_A	appartement 12	8,0	42,19	61,56	62	Slecht
tpb3_14_A	appartement 20	8,0	41,38	62,02	62	Slecht
tpb3_15_A	appartement 20	8,0	41,62	58,70	59	Matig
tpb3_16_A	appartement 19	8,0	41,35	57,44	58	Matig
tpb3_17_A	appartement 19	8,0	40,37	53,23	53	Redelijk
tpb3_18_A	appartement 19	8,0	40,52	56,37	56	Matig
tpb3_19_A	appartement 18	8,0	39,89	55,31	55	Matig
tpb3_20_A	appartement 18	8,0	43,10	42,59	46	Goed
tpb3_21_A	appartement 18	8,0	40,46	38,05	42	Zeer goed
tpb3_22_A	appartement 24	8,0	40,10	40,16	43	Zeer goed
tpb3_23_A	appartement 23	8,0	40,36	40,99	44	Zeer goed
tpb3_24_A	appartement 23	8,0	40,14	38,38	42	Zeer goed
tpb3_25_A	appartement 23	8,0	42,14	42,96	46	Goed
tpb3_26_A	appartement 22	8,0	41,92	42,14	45	Goed
tpb3_26_A	appartement 22	8,0	39,23	43,99	45	Goed
tpb3_27_A	appartement 22	8,0	39,23	43,99	45	Goed
tpb3_33_A	appartement 21	8,0	27,68	47,92	48	Goed
tpb4_06_A	appartement 21	11,0	38,38	61,16	61	Slecht
tpb4_08_A	appartement 23	11,0	38,69	60,98	61	Slecht
tpb4_14_A	appartement 25	11,0	41,48	61,64	62	Slecht
tpb4_15_A	appartement 25	11,0	42,32	58,23	58	Matig
tpb4_19_A	appartement 25	11,0	39,95	55,14	55	Matig
tpb4_20_A	appartement 25	11,0	42,11	39,19	44	Zeer goed
tpb4_21_A	appartement 25	11,0	39,09	41,60	44	Zeer goed
tpb4_25_A	appartement 23	11,0	41,49	43,04	45	Goed
tpb4_26_A	appartement 22	11,0	41,26	41,10	44	Zeer goed
tpb4_27_A	appartement 22	11,0	37,68	48,80	49	Goed
tpb4_33_A	appartement 21	11,0	34,16	57,19	57	Matig
tpb4_34_A	appartement 23	11,0	36,55	47,78	48	Goed
tpb4_35_A	appartement 23	11,0	36,68	41,24	43	Zeer goed
tpb4_36_A	appartement 25	11,0	29,74	48,30	48	Goed
tpb4_37_A	appartement 25	11,0	34,19	41,36	42	Zeer goed
tpb4_38_A	appartement 25	11,0	41,21	51,99	52	Redelijk
tpb4_39_A	appartement 25	11,0	39,85	55,00	55	Matig
tpb4_40_A	appartement 25	11,0	40,48	55,63	56	Matig

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van het gecumuleerde geluid. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. Gevelwering

Voor het geluid op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijke geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gezamenlijk geluid gelijk aan het cumulatieve geluid zoals weergegeven in tabel 7.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet bij nieuwbouw ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van het geluid minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 63 dB excl. aftrek ter plaatse van de zuidgevels van de woningen en appartementen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $63 - 33 = 30$ dB.

Het bevoegd gezag zal bepalen of er voor de nieuwbouw nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

Het gezamenlijke geluid bedraagt bij de molen ten hoogste 59 dB excl. aftrek. Echter kan bij transformatie een maatwerkvoorschrift worden verleend waarmee het vereiste binnenniveau kan worden verhoogd t/m maximaal 38 dB. Uitgaande van een dergelijk maatwerkvoorschrift bedraagt bij de molen de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ dan maximaal $59 - 38 = 21$ dB.

3.5.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gecumuleerde geluid gelijk aan het cumulatieve geluid zoals weergegeven in tabel 6. Dit geluid bedraagt ten hoogste 63 dB excl. aftrek.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen kan gebruik worden gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 8 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van het gecumuleerde geluid (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 8. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 40 tot 63 dB excl. aftrek. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'slecht' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt. In tabel 7 is per toetspunt beoordeeld wat het woon- en leefklimaat aan die aanliggende woning is. Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is het geluid vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woningen aan de Rijksweg 28 - Oudebaan 11 in Milsbeek berekend.

Toetsing standaardwaarden en grenswaarden

Het berekende geluid van gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 44 dB. Hiermee worden de standaardwaarde van 53 dB en de grenswaarde van 70 dB niet overschreden.

Maatregelen hoeven niet nader onderzocht te worden.

Het berekende geluid van provinciale weg bedraagt maximaal 58 dB incl. aftrek. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.4. In tabel 5 zijn de benodigde hogere waardes weergegeven.

Gevelwering en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 63 dB excl. aftrek ter plaatse van de zuidgevels van de woningen en appartementen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $63 - 33 = 30$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er voor de nieuwbouw nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'slecht' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



BEGANE GROND

OPDRACHTGEVER	LEGENDA	LEGENDA	BOUWBESLUIT	CONSTRUCTIE	BENG THERMISCHE ISOLATIE	GEVELMATERIALEN	AFWERKSTAAT	ALGEMEEN
BOVA projectontwikkeling	P±0.00 aanduiding peilmaat (bk afgewerkte vloer) aanduiding doosnede aanduiding deurmerk binnen/buiten	gevelmetselwerk ter plaatse gestort beton prefab beton betonsteen cellenbeton isolatie lichte scheidingswand	- alle buiten kozijnen voorzien van HR++ beglazing - alle buiten kozijnen uitvoeren t.a.v. inbraakverendheid in weersstandklasse 2, o.e.a. conform afd. 2.25 van het bouwbesluit - gehele gebouw dient beschouwd te worden als 1 brandcompartiment - elektra-installatie uitvoeren volgens NEN1010 en het bouwbesluit - waterinstallatie uitvoeren volgens NEN1006 en het bouwbesluit - ventilatie uitvoeren volgens NEN1087 en afd. 3.10 van het bouwbesluit - roterring uitvoeren volgens NEN3215 en afd. 3.8 van het bouwbesluit - alle eventuele buitenroosters ras- en musdicht uitvoeren - de uitwendige scheidingconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenruimte, heeft een volgens NEN5077 bepaalde karakteristieke geluidwerking, die niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de wet geluidshinder bepaalde geluidbelasting van die scheidingconstructie en de grenswaarde voor het geluidsniveau in het verblijfsgebied (35) met een minimum van 20 dB(A) - wateropname scheidingconstructie sanitaire ruimten conform NEN 2778 en bouwbesluit - vrije doorgang in verkeersruimten en binnendeurzijden is minimaal 850x2300mm (bxb)	- alle steen-, hout- en staalconstructies constructie conform opgave constructeur: Bolwerk Weekers Zeilbergsestraat 43 5751 LH Deurne - tekeningen van toepassing; - documenten van toepassing:	- minimaal thermische isolatie-eis: - De minimum R-eis voor gevels: 4.7 m2.K/W - De minimum R-eis voor daken: 6.3 m2.K/W - De minimum R-eis voor vloeren: 3.7 m2.K/W	- alle maten in het werk te controleren, bij afwijkingen dient de aannemer dit te overleggen met de architect - maatvoering waarden is excl. binnen sluwewerk - alle esthetische wijzigingen in de uitvoering dient door de aannemer ter goedkeuring voorgelegd te worden aan architect - bij mogelijke afwijkingen in de constructie zijn de tekeningen van de constructeur leidend - bij mogelijke afwijkingen in de maatvoering zijn de tekeningen van de architect leidend	peil 1 begane grond = NAP + xxx peil 2 begane grond = NAP + xxx totale bruto-vloeroppervlak: xxx m2 totale bruto-inhoud: xxx m3	
BOUWPLAATS	hwa vr rm nv cv BSH BMC en NEN 2575 vluchtwegarmatuur (led lichtbron) catamiteiten drukschakelaar	hemelwaterafvoer ventilatorrooster rookmelder conform NEN 2555 noodverlichting (led lichtbron) opstelplaats CV-installatie brandlanghaspel brandmelder/ ontruimcentrale cf. NEN2535 en NEN 2575 vluchtwegarmatuur (led lichtbron) catamiteiten drukschakelaar						

projecttype : Nieuwbouw

projectnummer : STIR06

opdrachtgever : BOVA projectontwikkeling

tekening : DO-101

fase : DEFINITIEF ONTWERP

onderdeel : PLATTEGROND | BEGANE GROND

schaal : 1:50

datum : 06-10-2025

status : CONCEPT

wijziging : -

MR. STIR

CONCEPT

MR. STIR architect + planner | Eindhoven - Neerharen | www.mr-stir.com



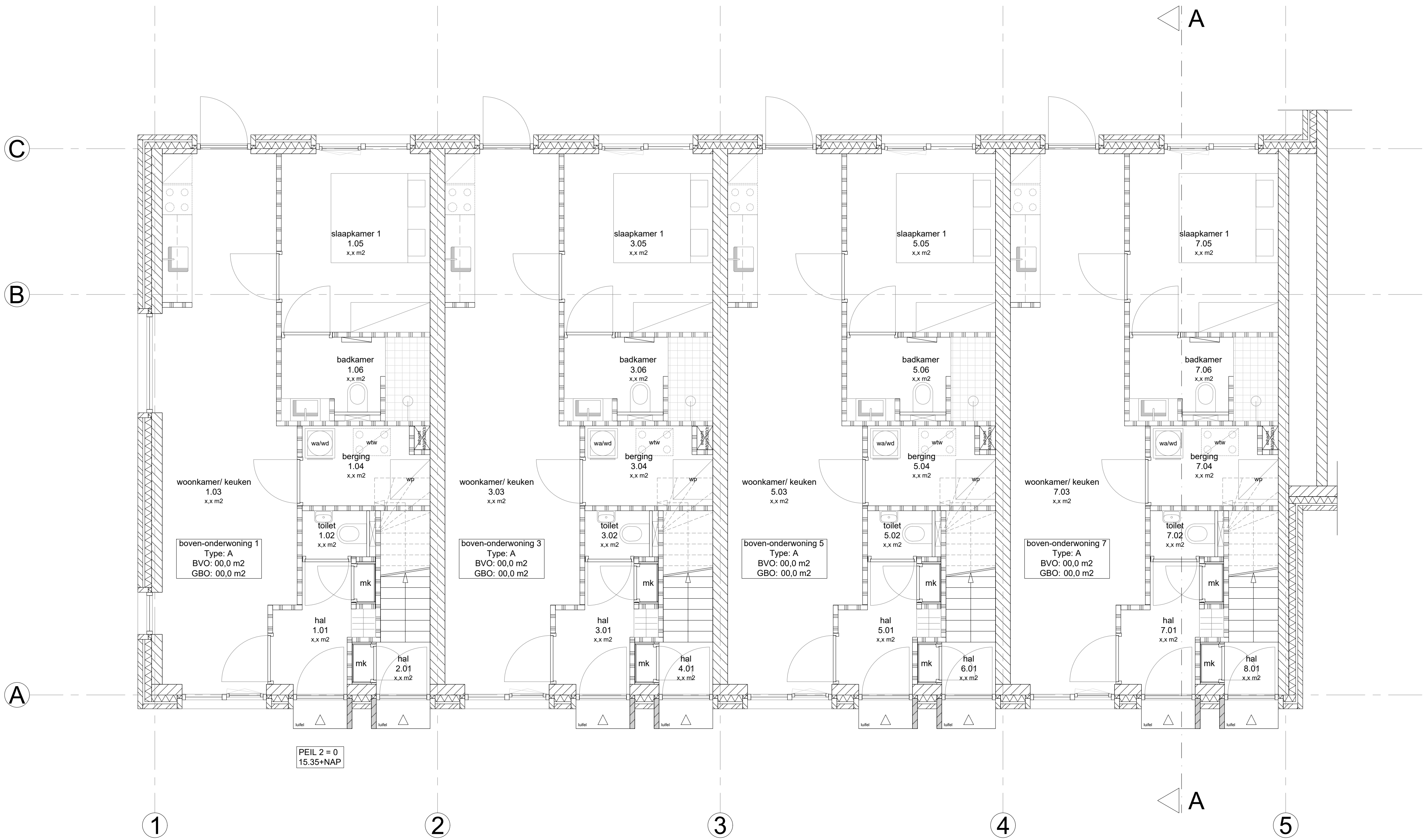
projecttype	:	Nieuwbouw	MR. STIR
projectnummer	:	STIR106	
opdrachtgever	:	BOVA projectontwikkeling	
tekening	:	DO-102	
fase	:	DEFINITIEF ONTWERP	
onderdeel	:	PLATTEGROND VERDIEPING 1	
schaal	:	1:50	
datum	:	06-10-2025	
status	:	CONCEPT	
wijziging	:	-	



projecttype	:	Nieuwbouw	
projectnummer	:	STIR-06	
opdrachtgever	:	BOYA projectontwikkeling	



hoven - Neerharen | www.mr-stir.com



LEGENDA		LEGENDA	
P=0,00	aanduiding peilmaat (bk afgewerkte vloer)		gevelmetselwerk
A	aanduiding doosnede		ter plaatse gestort beton
over 30.01	aanduiding deurmerk binnen/buiten		prefab beton
hwa	hemelwaterafvoer		betonsteen
vr	ventilatiooster		cellenbeton
rm	rookmelder conform NEN 2555		isolatie
cv	opstelplaats CV-installatie		lichte scheidingswand
wa/wd	opstelplaats wasdroger en wasautomaat		
vw	opstelplaats vaatwasser		
kt	opstelplaats kooktoestel		
wtw	ventilatie warmterugwinning unit		
lev	laadinrichting elektrische voertuigen		

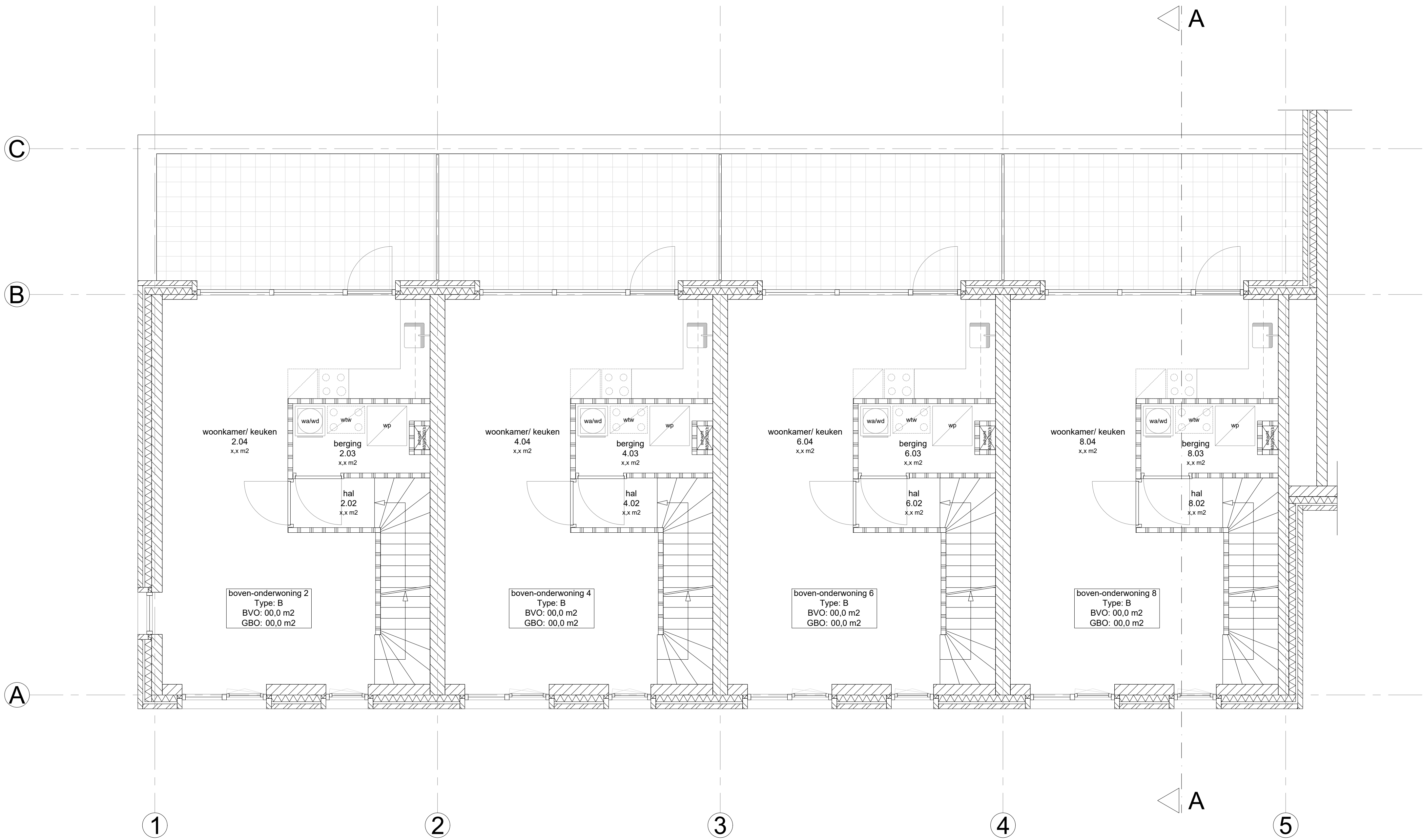
GEVELMATERIALEN		AFWERKSTAAT	
01	n.t.b.	01	n.t.b.

BOUWBESLUIT	CONSTRUCTIE
	- alle steen-, hout- en staalconstructies constructie conform opgave constructeur: Bolwerk Weekers Zeilbergsestraat 43 5751 LH Deurne - tekeningen van toepassing: - documenten van toepassing:

BENG THERMISCHE ISOLATIE	ALGEMEEN
- minimaal thermische isolatie-eis: - De minimum Rc-eis voor gevels: 4,7 m2.K/W - De minimum Rc-eis voor daken: 6,3 m2.K/W - De minimum Rc-eis voor vloeren: 3,7 m2.K/W	

OPDRACHTGEVER	BOUWPLAATS
BOVA projectontwikkeling	Rijksweg 28 6596 AB Milsbeek

projecttype : Nieuwbouw	MR. STIR
projectnummer : STIR106	
opdrachtgever : Rijksweg Milsbeek	
tekening : DO-110	CONCEPT
fase : DEFINITIEF ONTWERP	
onderdeel : PLATTEGROND BOVEN-ONDER BEGANE GROND	
schaal : 1:50	
datum : 06-10-2025	
status : CONCEPT	
wijziging : -	



LEGENDA		LEGENDA	
P=0,00	aanduiding peilmaat (bk afgewerkte vloer)		gevelmetselwerk
△	aanduiding doosnede		ter plaatse gestort beton
over 30,00 over 30,00	aanduiding deurmerk binnen/buiten		prefab beton
hwa	hemelwaterafvoer		betonsteen
vr	ventilatioerooster		cellenbeton
rm	rookmelder conform NEN 2555		isolatie
cv	opstelplaats CV-installatie		lichte scheidingswand
wa/wd	opstelplaats wasdroger en wasautomaat		
vw	opstelplaats vaatwasser		
kt	opstelplaats kooktoestel		
wtw	ventilatie warmteterugwinning unit		
lev	laadinrichting elektrische voertuigen		

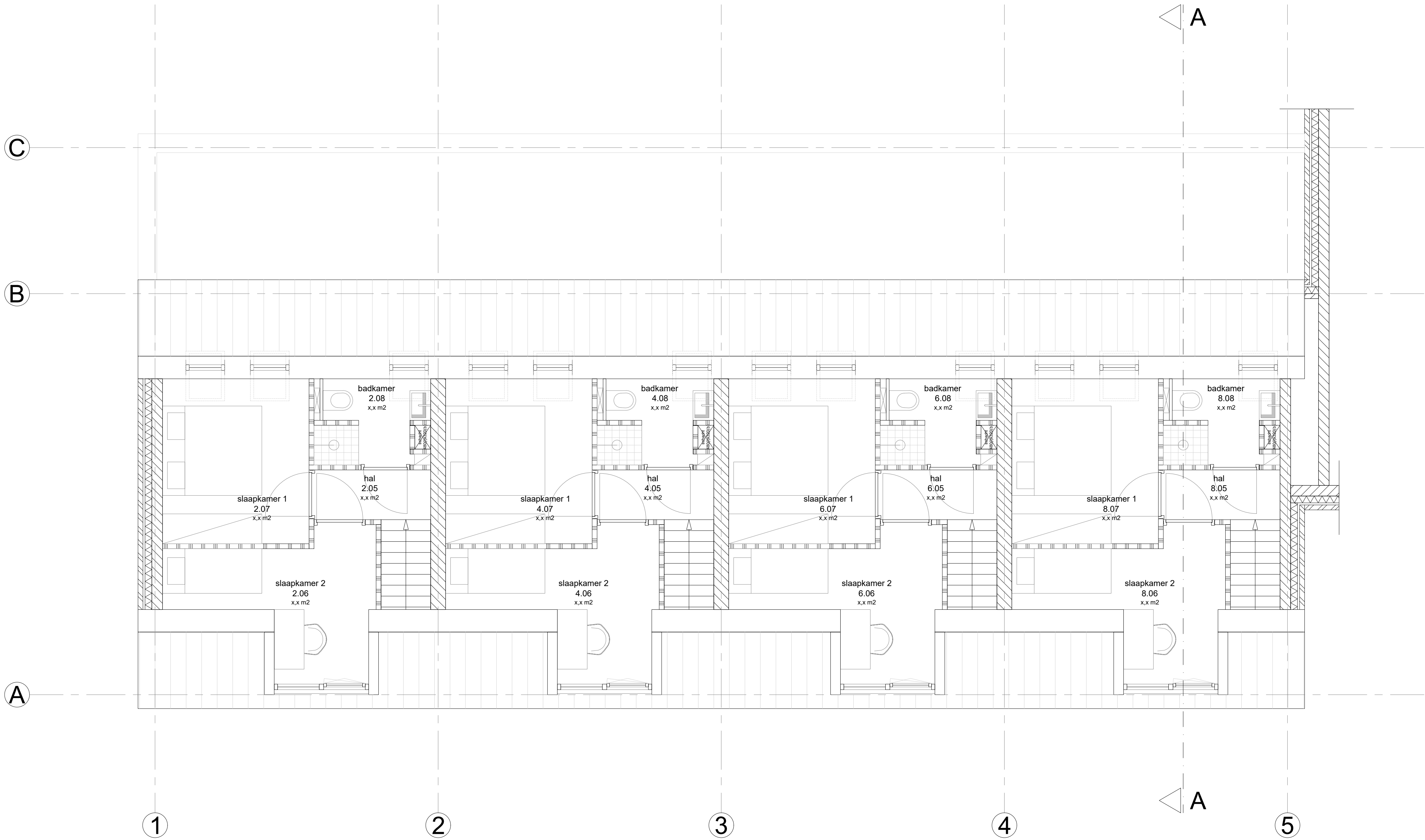
GEVELMATERIALEN		AFWERKSTAAT	
01	n.t.b.	01	n.t.b.

BOUWBESLUIT	CONSTRUCTIE
	- alle steen-, hout- en staalconstructies constructie conform opgave constructeur: Bolwerk Weekers Zeilbergsestraat 43 5751 LH Deurne - tekeningen van toepassing: - documenten van toepassing:

BENG THERMISCHE ISOLATIE	ALGEMEEN
- minimaal thermische isolatie-eis: - De minimum Rc-eis voor gevels: 4,7 m2.K/W - De minimum Rc-eis voor daken: 6,3 m2.K/W - De minimum Rc-eis voor vloeren: 3,7 m2.K/W	

OPDRACHTGEVER	BOUWPLAATS
BOVA projectontwikkeling	Rijksweg 28 6596 AB Milsbeek

projecttype :	Nieuwbouw	MR. STIR
projectnummer :	STIR106	
opdrachtgever :	Rijksweg Milsbeek	
tekening :	DO-111	CONCEPT
fase :	DEFINITIEF ONTWERP	
onderdeel :	PLATTEGROND BOVEN-ONDER VERDIEPING 1	
schaal :	1:50	
datum :	06-10-2025	
status :	CONCEPT	
wijziging :	-	



LEGENDA		LEGENDA	
P=0,00	aanduiding peilmaat (bk afgewerkte vloer)		gevelmetselwerk
A	aanduiding doosnede		ter plaatse gestort beton
over 30,00	aanduiding deurmerk binnen/buiten		prefab beton
hwa	hemelwaterafvoer		betonsteen
vr	ventilatiooroster		cellenbeton
m	rookmelder conform NEN 2555		isolatie
cv	opstelplaats CV-installatie		lichte scheidingswand
wa/wd	opstelplaats wasdroger en wasautomaat		
vw	opstelplaats vaatwasser		
kt	opstelplaats kooktoestel		
wtw	ventilatie warmteterugwinning unit		
lev	laadinrichting elektrische voertuigen		

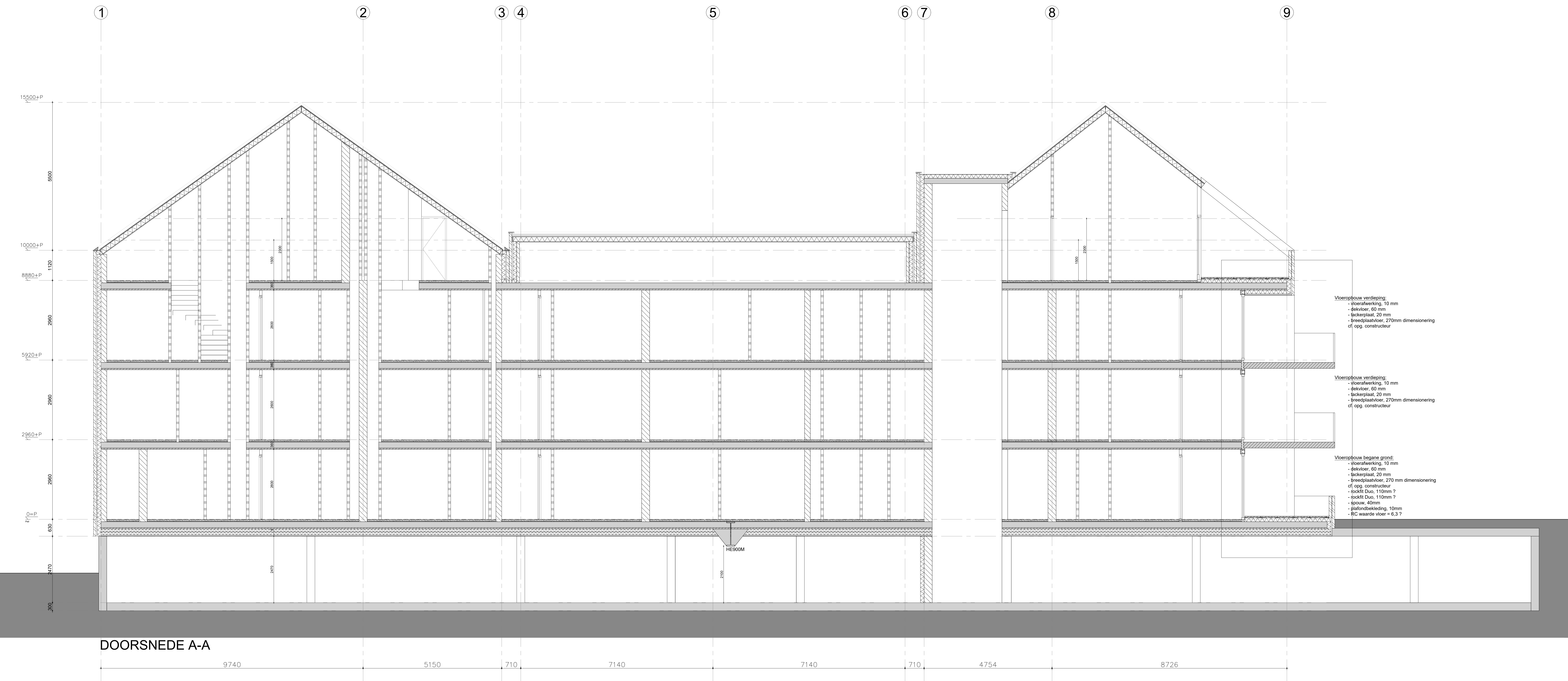
GEVELMATERIALEN		AFWERKSTAAT	
01	n.t.b.	01	n.t.b.

BOUWBESLUIT	CONSTRUCTIE
	- alle steen-, hout- en staalconstructies constructie conform opgave constructeur: Bolwerk Weekers Zeilbergsestraat 43 5751 LH Deurne - tekeningen van toepassing: - documenten van toepassing:

BENG THERMISCHE ISOLATIE	ALGEMEEN
- minimaal thermische isolatie-eis: - De minimum Rc-eis voor gevels: 4,7 m2.K/W - De minimum Rc-eis voor daken: 6,3 m2.K/W - De minimum Rc-eis voor vloeren: 3,7 m2.K/W	

OPDRACHTGEVER	BOUWPLAATS
BOVA projectontwikkeling	Rijksweg 28 6596 AB Milsbeek

projecttype :	Nieuwbouw	MR. STIR
projectnummer :	STIR106	
opdrachtgever :	Rijksweg Milsbeek	
tekening :	DO-112	CONCEPT
fase :	DEFINITIEF ONTWERP	
onderdeel :	PLATTEGROND BOVEN-ONDER VERDIEPING 2	
schaal :	1:50	
datum :	06-10-2025	
status :	CONCEPT	
wijziging :	-	



DOORSNEDE A-A

OPDRACHTGEVER		LEGENDA		LEGENDA		BOUWBESLUIT	CONSTRUCTIE	BENG THERMISCHE ISOLATIE	GEVELMATERIALEN	AFWERKSTAAT	ALGEMEEN
BOVA projectontwikkeling		P±0.00	aanduiding peilmaat (bk afgewerkte vloer)		gevelmetselwerk	- alle buiten kozijnen voorzien van HR++ beglazing - alle buiten kozijnen uitvoeren t.a.v. inbraakwerendheid in weerstandsklasse 2, o.e.o. conform afd. 2.25 van het bouwbesluit - gehele gebouw dient beschouwd te worden als 1 brandcompartiment - elektra-installatie uitvoeren volgens NEN1010 en het bouwbesluit - waterinstallatie uitvoeren volgens NEN1006 en het bouwbesluit - ventilatie uitvoeren volgens NEN1087 en afd. 3.10 van het bouwbesluit - roterende deuren uitvoeren volgens NEN215 en afd. 3.8 van het bouwbesluit - alle eventuele buitenroosters ras- en musdicht uitvoeren - de uitwendige scheidingenconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenruimte, heeft een volgens NEN5077 bepaalde karakteristieke geluidwerendheid, die niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de wet geluidshinder bepaalde geluidbelasting van die scheidingenconstructie en de grenswaarde voor het geluidsniveau in het verblijfsgebied (35) met een minimum van 20 dB(A) - wateropname scheidingenconstructie sanitaire ruimten conform NEN 2778 en bouwbesluit - vrije doorgang in verkeersruimten en binnendeurzijden is minimaal 850x2300mm (bxb)	- alle steen-, hout- en staalconstructies constructie conform opgave constructeur: Bolwerk Weekers Zeilbergsestraat 43 5751 LH Deurne	- minimaal thermische isolatie-eis: - De minimum Ro-eis voor gevels: 4,7 m2.K/W - De minimum Ro-eis voor daken: 6,3 m2.K/W - De minimum Ro-eis voor vloeren: 3,7 m2.K/W			- alle maten in het werk te controleren, bij afwijkingen dient de aannemer dit te overleggen met de architect - maatvoering waarden is excl. binnen stukwerk - alle esthetische wijzigingen in de uitvoering dient door de aannemer ter goedkeuring voorgelegd te worden aan architect - bij mogelijke afwijkingen in de constructie zijn de tekeningen van de constructeur leidend - bij mogelijke afwijkingen in de maatvoering zijn de tekeningen van de architect leidend peil 1 begane grond = NAP + xxx peil 2 begane grond = NAP + xxx totale bruto-vloeroppervlakt: xxx m2 totale bruto-inhoud: xxx m3
BOUWPLAATS			aanduiding doornede aanduiding deurmerk binnen/buiten		ter plaatse gestort beton		- tekeningen van toepassing; - documenten van toepassing:				
Rijksweg 28 6596 AB Milsbeek			hemelwaterafvoer ventilatorrooster rookmelder conform NEN 2555		prefab beton						
			noodverlichting (led lichtbron) opstelplaats CV-installatie brandlanghaspel brandmelder/ontvangercentrale cf. NEN2535 en NEN 2575 vluchtwegarmatuur (led lichtbron)		betonsteen						
			catamiteiten drukschakelaar		cellenbeton						
					isolatie						
					lichte scheidingwand						

projecttype : Nieuwbouw

projectnummer : STIR106

opdrachtgever : BOVA projectontwikkeling

tekening : DO-300

fase : DEFINITIEF ONTWERP

onderdeel : DOORSNEDE A-A

schaal : 1:50

datum : 06-10-2025

status : CONCEPT

wijziging : -

MR. STIR

CONCEPT

MR. STIR architect + planner | Eindhoven - Neerharen | www.mr-stir.com



DOORSNEDE B-B

OPDRACHTGEVER	LEGENDA	LEGENDA	BOUWBESLUIT	CONSTRUCTIE	BENG THERMISCHE ISOLATIE	GEVELMATERIALEN	AFWERKSTAAT	ALGEMEEN
BOVA projectontwikkeling	P±0.00	gevelmetselwerk	- alle buiten kozijnen voorzien van HR++ beglazing	- alle steen-, hout- en staalconstructies	- minimaal thermische isolatie-eis:			- alle maten in het werk te controleren, bij afwijkingen dient de aannemer dit te overleggen met de architect
	aanduiding peilmaat (bk afgewerkte vloer)	ter plaatse gestort beton	- alle buiten kozijnen uitvoeren t.a.v. inbraakwerendheid in weerstandsklasse 2, e.o.a. conform afd. 2.25 van het bouwbesluit	constructie conform opgave constructeur:	- De minimum Ro-eis voor gevels: 4,7 m2.K/W			- maatvoering wanden is excl. binnen stukwerk
BOUWPLAATS	aanduiding doorsnede	prefab beton	- gehele gebouw dient beschouwd te worden als 1 brandcompartiment	Bolwerk Weekers	- De minimum Ro-eis voor daken: 6,3 m2.K/W			- alle esthetische wijzigingen in de uitvoering dient door de aannemer ter goedkeuring voorgelegd te worden aan architect
Rijksweg 28	aanduiding deurmerk binnen/buiten	betonsteen	- elektra-installatie uitvoeren volgens NEN1010 en het bouwbesluit	Zeilbergestraat 43	- De minimum Ro-eis voor vloeren: 3,7 m2.K/W			- bij mogelijke afwijkingen in de constructie zijn de tekeningen van de constructeur leidend
6596 AB Milsbeek		cellenbeton	- waterinstallatie uitvoeren volgens NEN1006 en het bouwbesluit	5751 LH Deurne				- bij mogelijke afwijkingen in de maatvoering zijn de tekeningen van de architect leidend
	hemelwaterafvoer	isolatie	- ventilatie uitvoeren volgens NEN1087 en afd. 3.10 van het bouwbesluit	- tekeningen van toepassing:				peil 1 begane grond = NAP + xxx
	ventilatorrooster	lichte scheidingswand	- rotering uitvoeren volgens NEN2215 en afd. 3.8 van het bouwbesluit	- documenten van toepassing:				peil 2 begane grond = NAP + xxx
	rookmelder conform NEN 2555		- alle eventuele buitenroosters ras- en musdicht uitvoeren					totale bruto-vloeroppervlakt: xxx m2
	noodverlichting (led lichtbron)		- de uitwendige scheidingstructuur, die de scheiding vormt tussen een vertijgsgebied en de buitenruimte, heeft een volgens NEN5077 bepaalde karakteristieke geluidwering, die niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de wet geluidshinder bepaalde geluidbelasting van die scheidingstructuur en de grenswaarde voor het geluidsniveau in het vertijgsgebied (35) met een minimum van 20 dB(A)					totale bruto-inhoud: xxx m3
	opstelplaats CV-installatie		- wateropname scheidingstructuur sanitaire ruimten conform NEN 2778 en bouwbesluit					
	brandslanghaspel		- vrije doorgang in verkeersruimten en binnendeurkozijnen is minimaal 850x2300mm (bth)					
	brandmelder/ontluimcentrale cf. NEN2535 en NEN 2575							
	vluchtwegarmatuur (led lichtbron)							
	catamiteiten drukschakelaar							

projecttype : Nieuwbouw

projectnummer : STR106

opdrachtgever : BOVA projectontwikkeling

tekening : DO-301

fase : DEFINITIEF ONTWERP

onderdeel : DOORSNEDE B-B

schaal : 1:50

datum : 06-10-2025

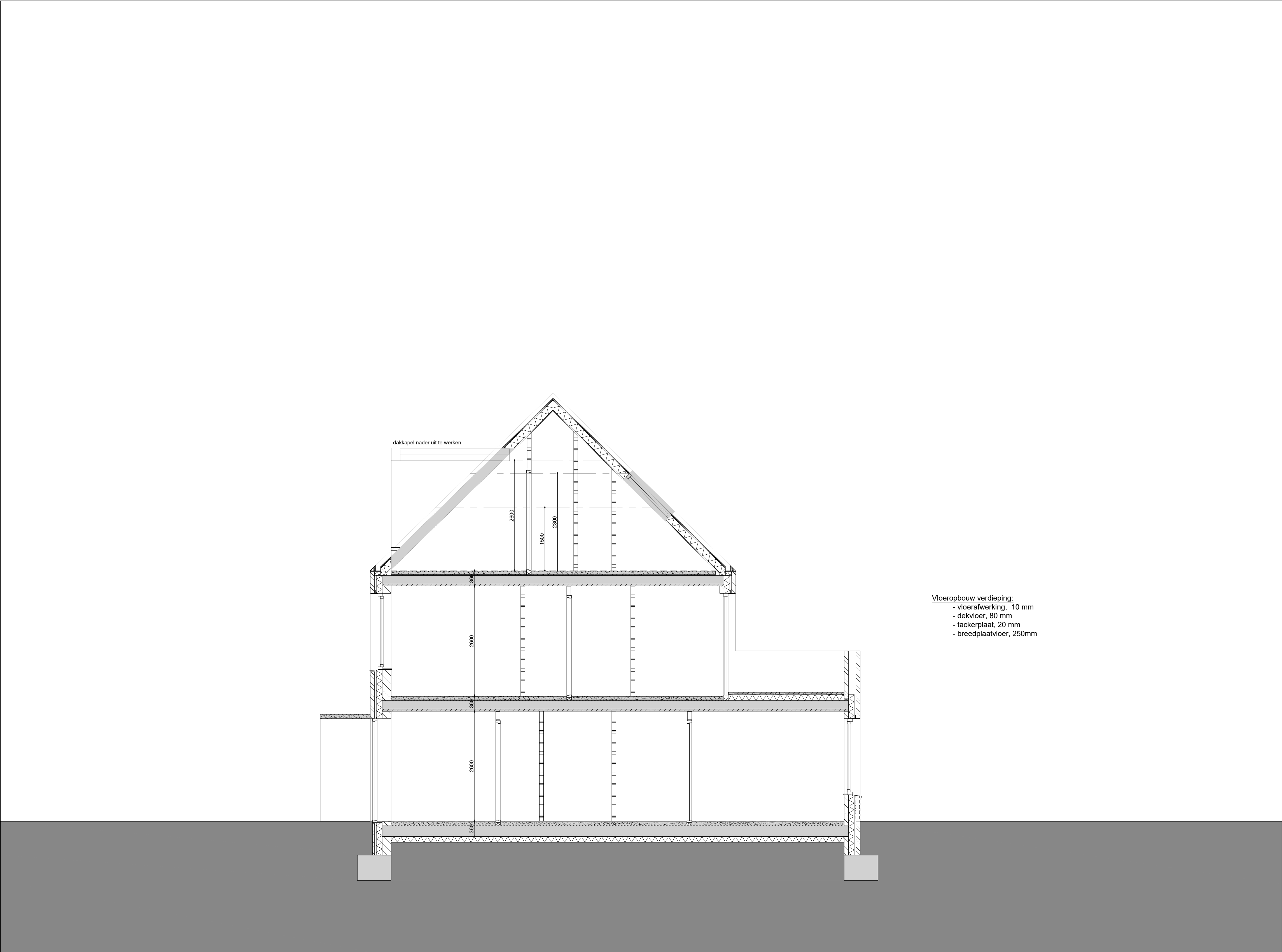
status : CONCEPT

wijziging : -

MR. STIR

CONCEPT

MR. STIR architect + planner | Eindhoven - Neerharen | www.mr-stir.com



LEGENDA		LEGENDA	
P=0,00	aanduiding peilmaat (bk afgewerkte vloer)		gevelmetselwerk
△	aanduiding doosnede		ter plaatse gestort beton
over B1, B1 over B1, B1	aanduiding deurmerk binnen/buiten		prefab beton
hwa	hemelwaterafvoer		betonsteen
vr	ventilatierooster		cellenbeton
m	rookmelder conform NEN 2555		isolatie
cv	opstelplaats CV-installatie		lichte scheidingswand
wa/wd	opstelplaats wasdroger en wasautomaat		
vw	opstelplaats vaatwasser		
kt	opstelplaats kooktoestel		
wtw	ventilatie warmterugwinning unit		
lev	laadinrichting elektrische voertuigen		

GEVELMATERIALEN		AFWERKSTAAT	
01	n.t.b.	01	n.t.b.

BOUWBESLUIT	CONSTRUCTIE
	- alle steen-, hout- en staalconstructies constructie conform opgave constructeur: Bolwerk Weekers Zeilbergsestraat 43 5751 LH Deurne - tekeningen van toepassing: - documenten van toepassing:

BENG THERMISCHE ISOLATIE	ALGEMEEN
- minimaal thermische isolatie-eis: - De minimum Rc-eis voor gevels: 4,7 m2.K/W - De minimum Rc-eis voor daken: 6,3 m2.K/W - De minimum Rc-eis voor vloeren: 3,7 m2.K/W	

OPDRACHTGEVER	BOUWPLAATS
BOVA projectontwikkeling	Rijksweg 28 6596 AB Milsbeek

projecttype : Nieuwbouw

projectnummer : STIR106

opdrachtgever : Rijksweg Milsbeek

tekening : DQ-310

fase : DEFINITIEF ONTWERP

onderdeel : GEVEL - DOORSNEDE A-A

schaal : 1:50

datum : 06-10-2025

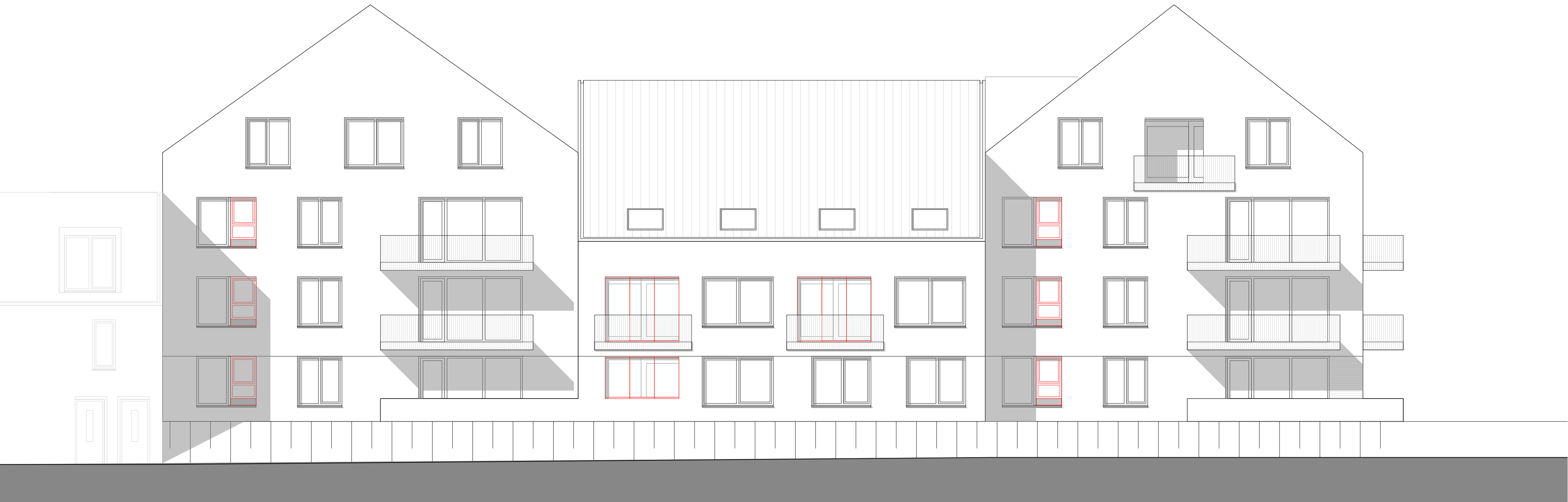
status : CONCEPT

wijziging : -

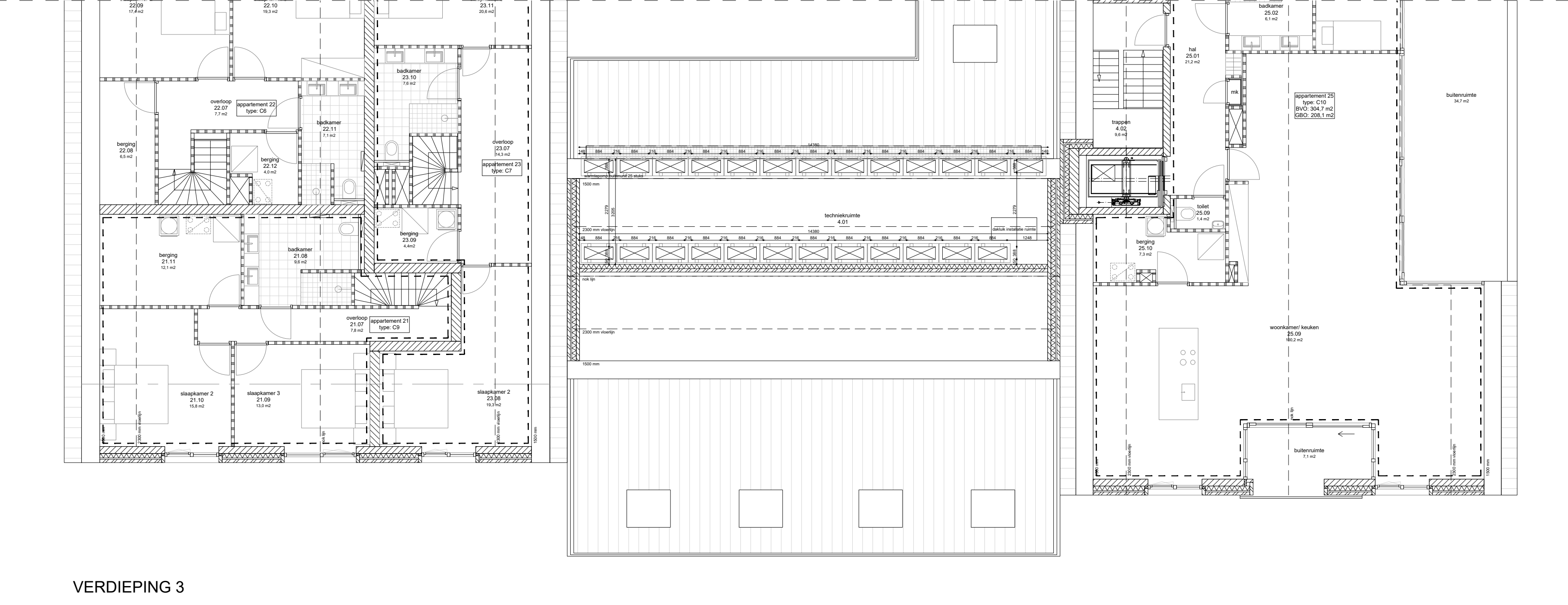
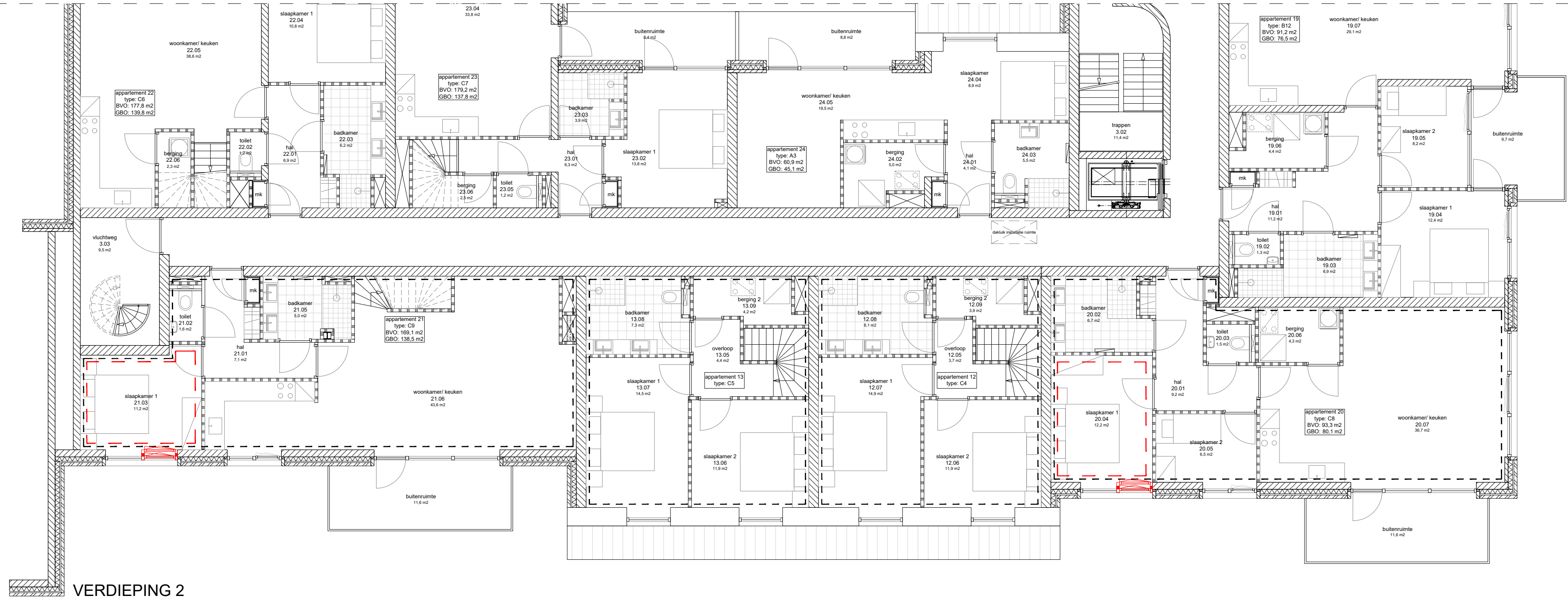
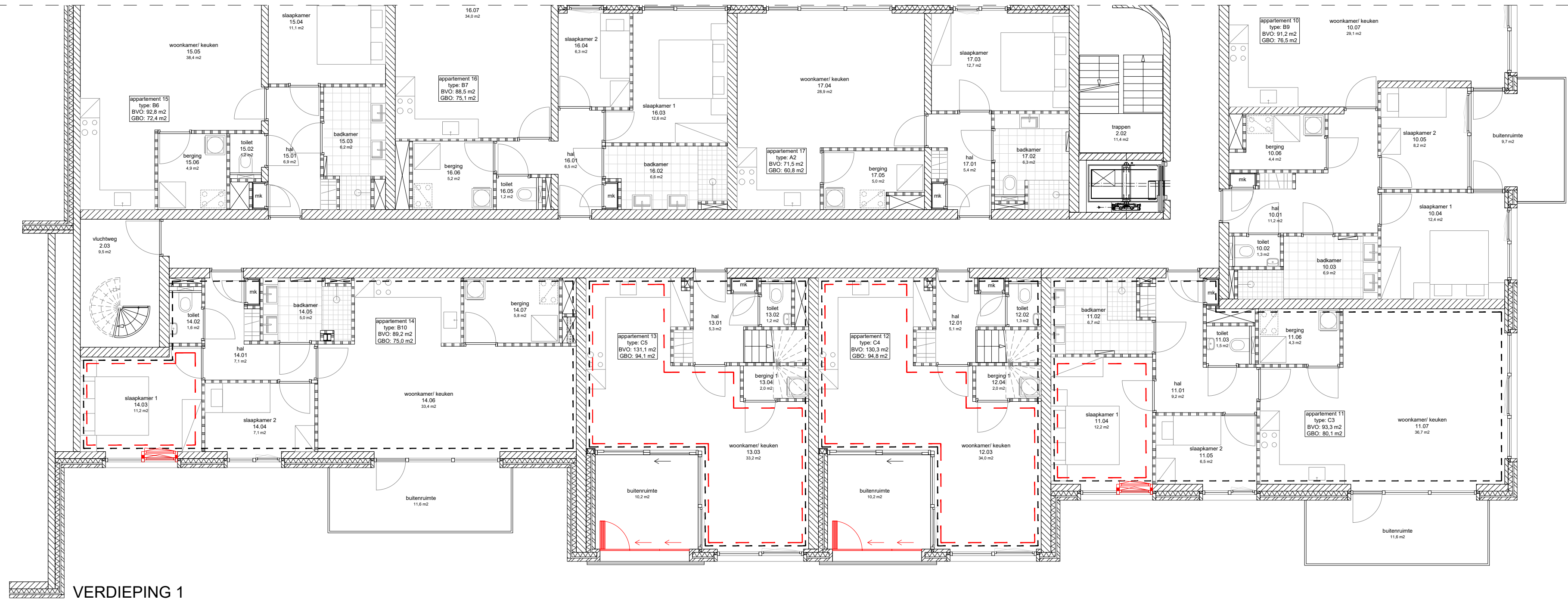
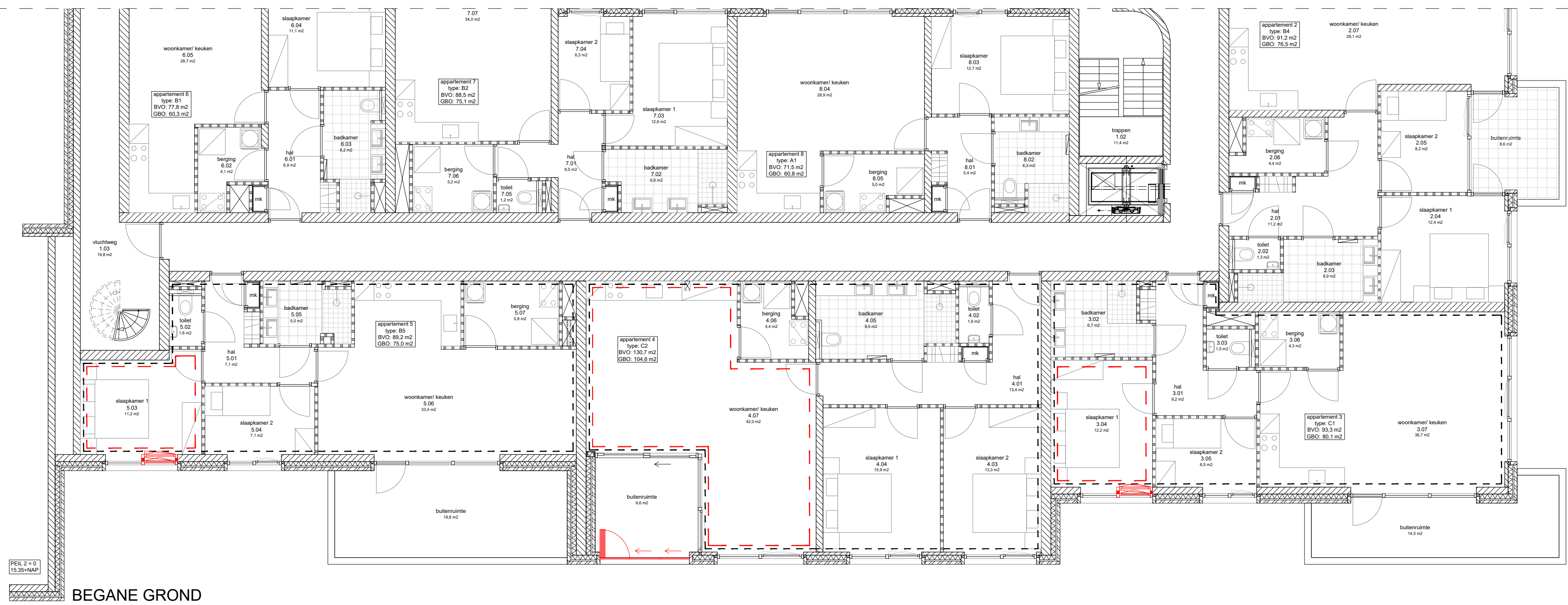
MR. STIR

CONCEPT

optie 6
glazen panelen in loggia + Harbour fenster



VOORGEVEL



VERDIEPING 3

Interpretatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/weekdag

Oudebaan	
Bron gegevens	Telling gemeente Gennepe
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Maximumsnelheid (km/u)	30
Herkomstjaar gegevens	2025
Planjaar	2036
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,18

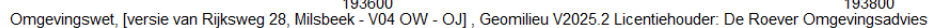
Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

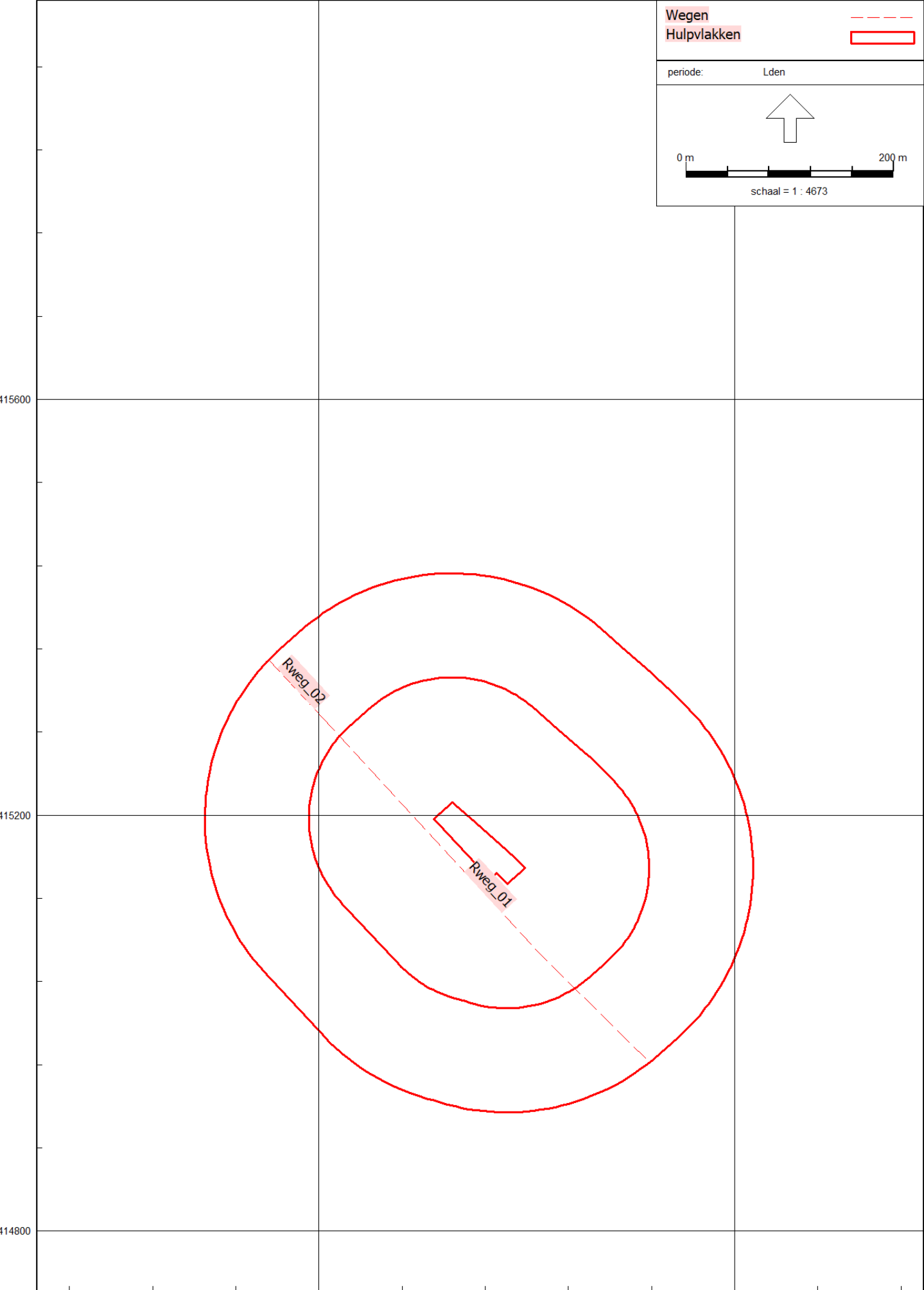
Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	134	6	2	141	86,86	7,24	157	7	2	166	86,86	7,24	94,77%	4,13%	1,11%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	16	1	0	17	10,22	2,55	19	1	0	20	10,22	2,55	96,99%	3,01%	0,00%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	4	1	0	5	2,92	0,36	5	1	0	6	2,92	0,36	80,90%	19,10%	0,00%	100,0%
Totaal werkdag	154	7	2	162	100,00		181	9	2	191	100,00					

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

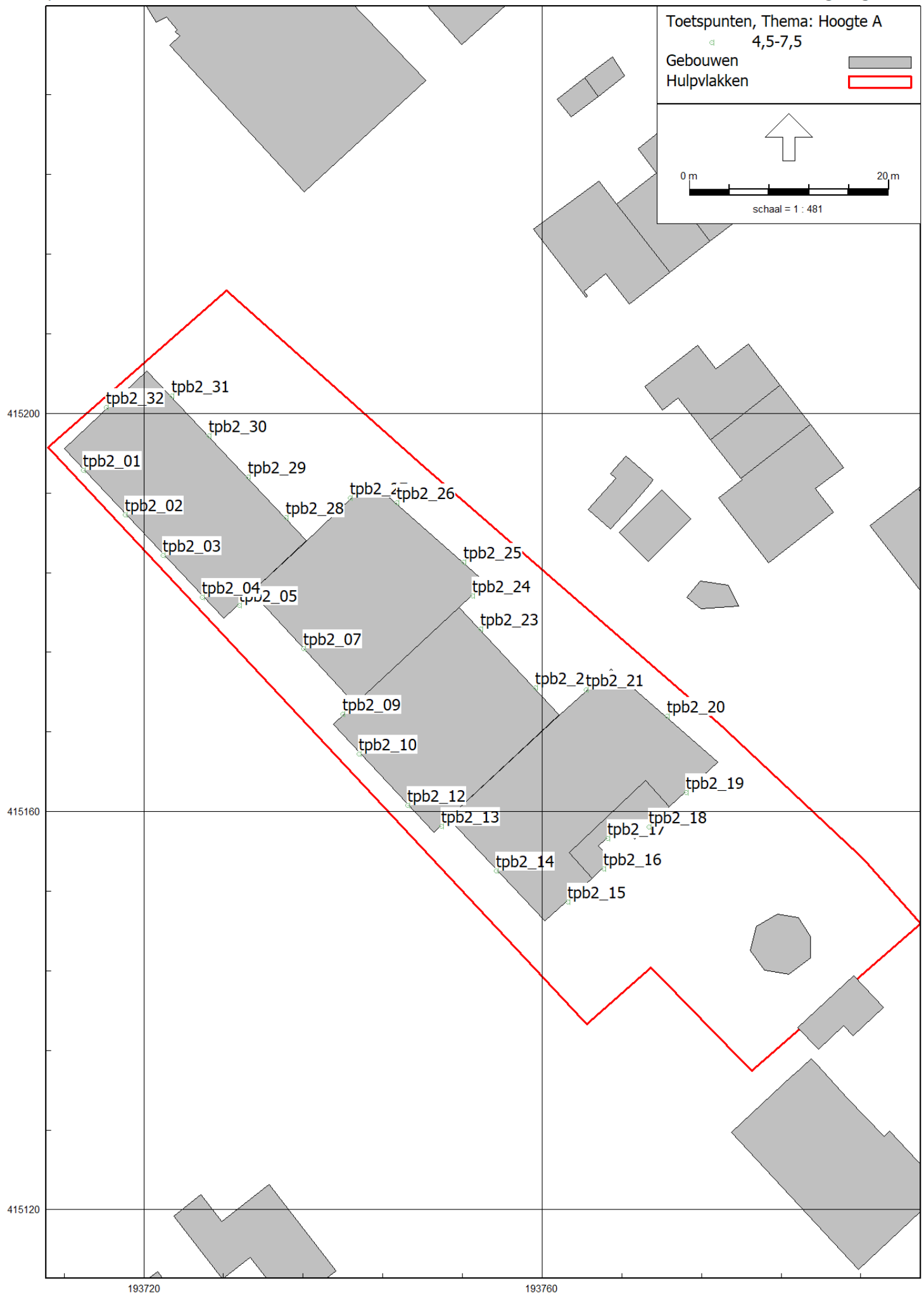


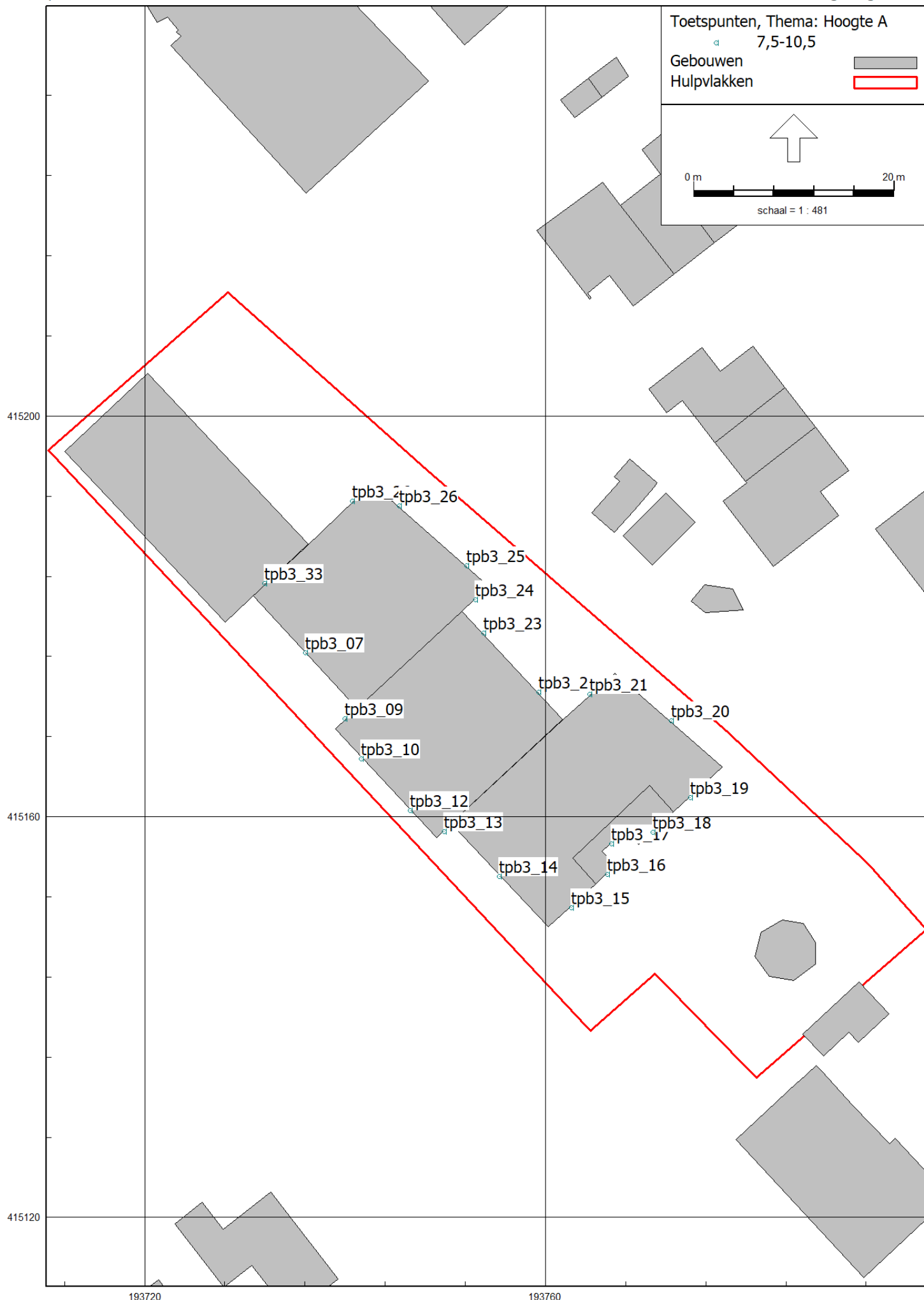


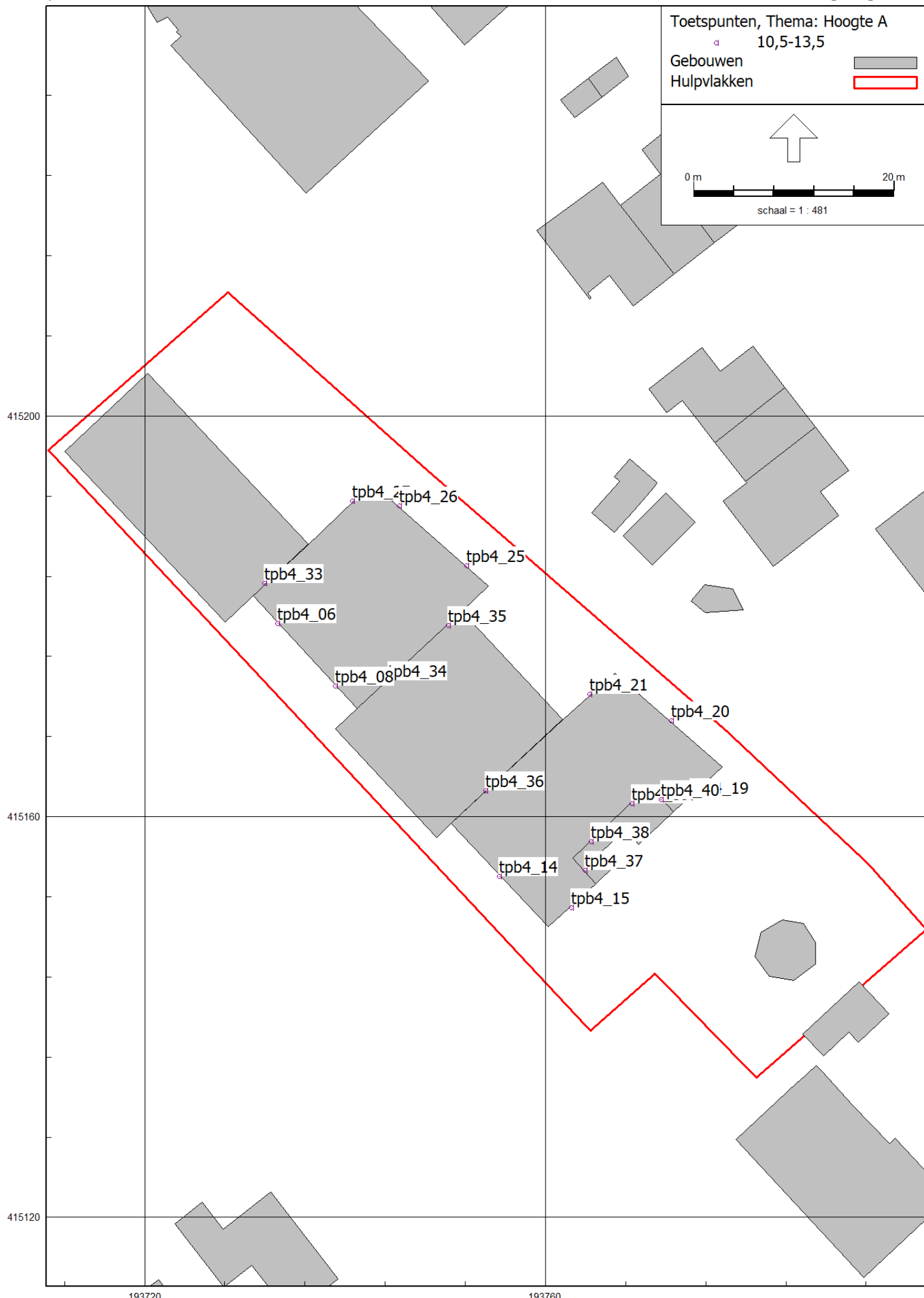


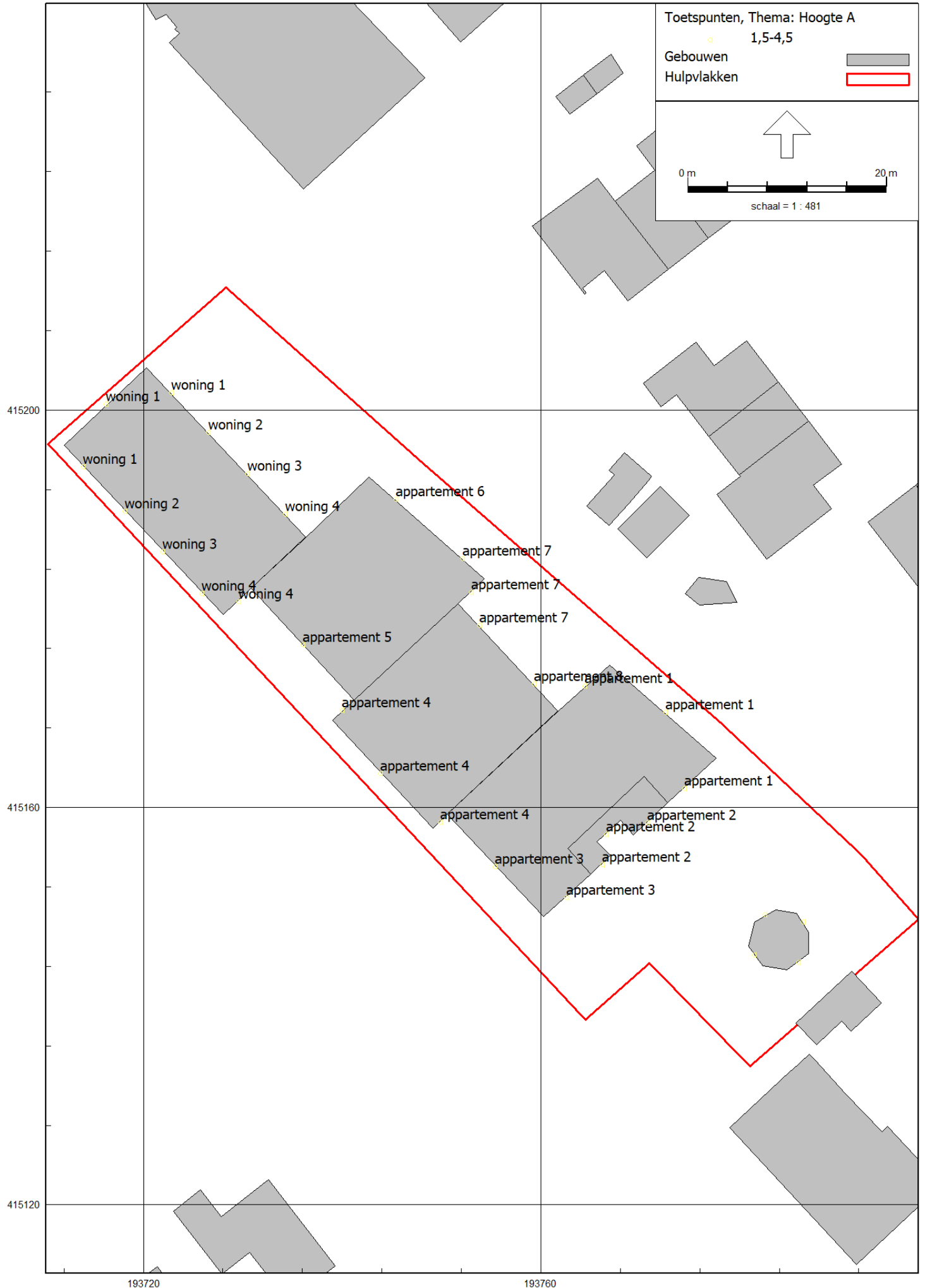


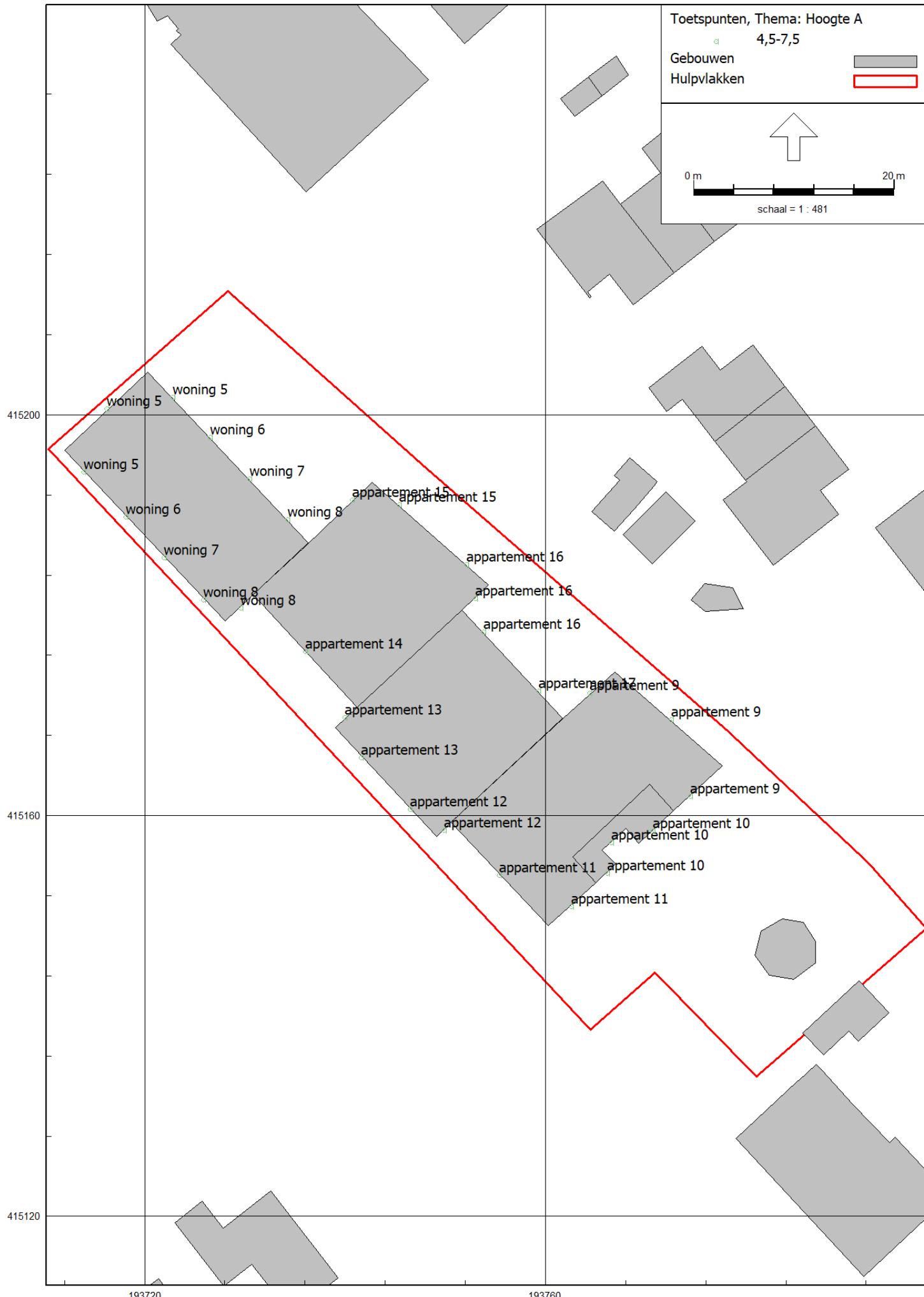


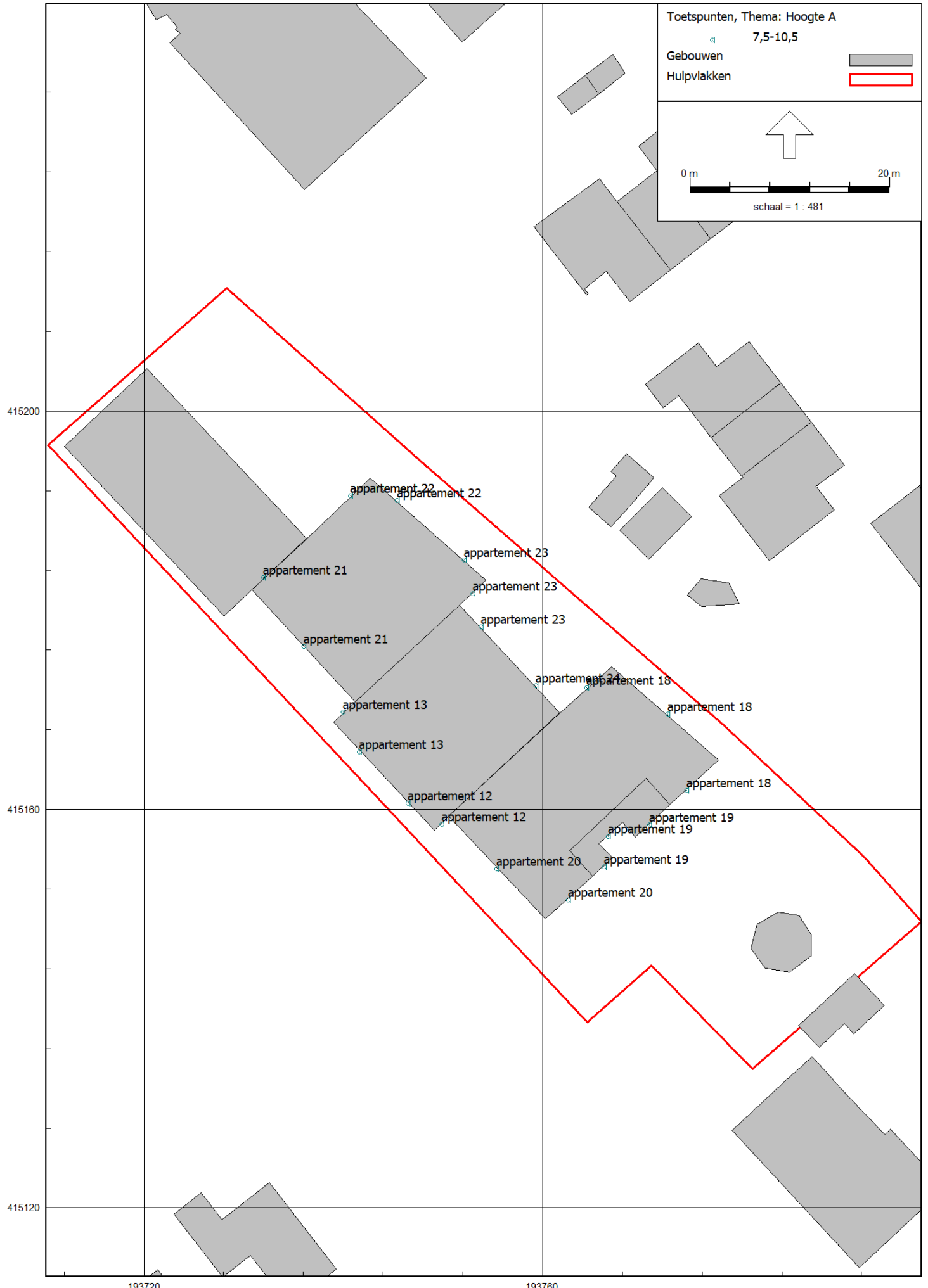


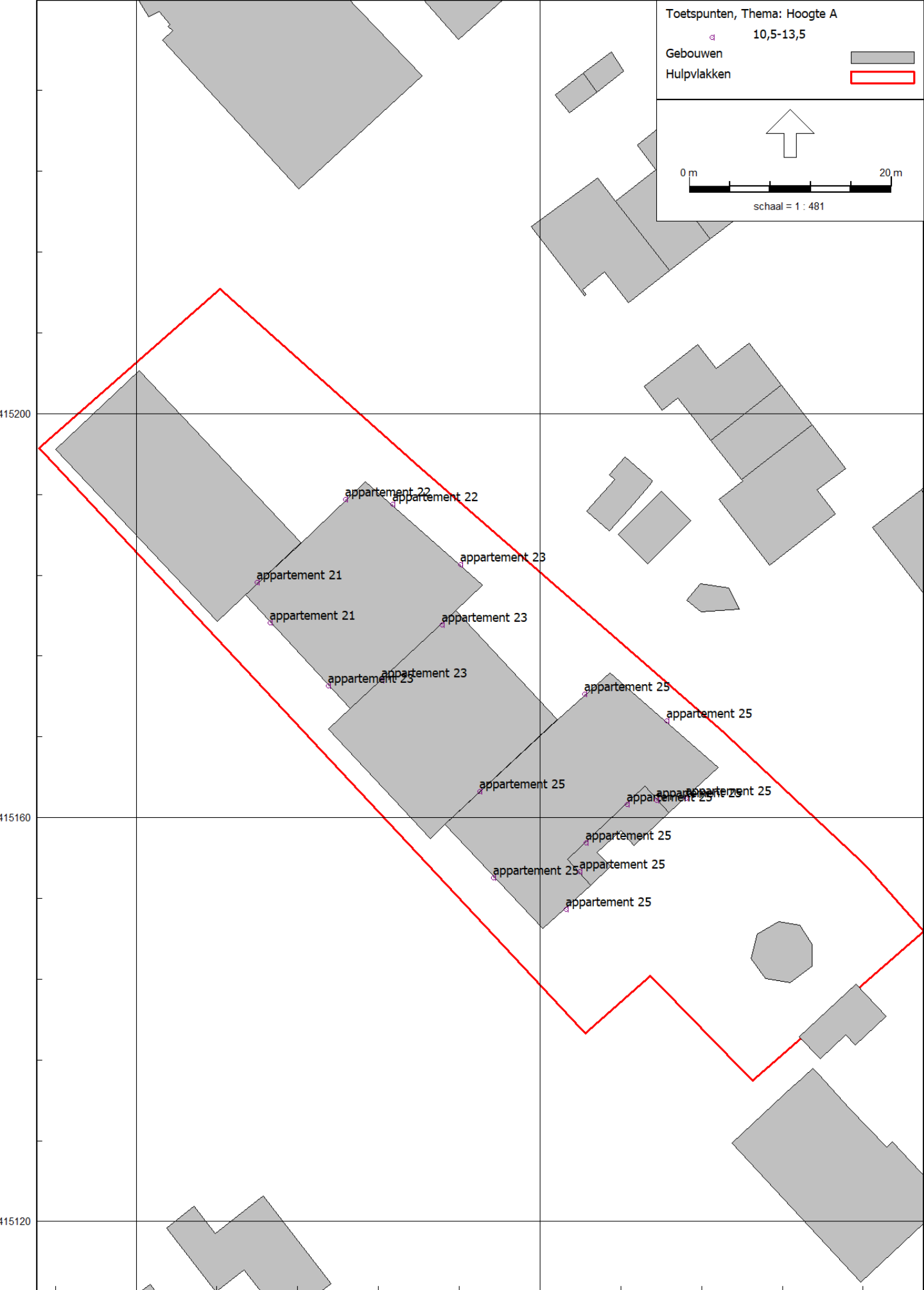












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V04 OW - OJ

Model eigenschap

Omschrijving V04 OW - OJ
Verantwoordelijke De Roever
Rekenmethode #-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|

Aangemaakt door j.vd.oetelaar op 21-10-2024
Laatst ingezien door o.jansen op 4-5-2026
Model aangemaakt met Geomilieu V2024 rev 1

Periode definities

- Dagperiode 07:00 - 19:00
- Avondperiode 19:00 - 23:00
- Nachtperiode 23:00 - 07:00
- Samengestelde periode Lden
- Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)

Resultaten

- Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers Ja

Algemeen

Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4

Modelinstellingen

- Geluidstype Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-] 1,0
- Meteorologische correctie Ja

Optimalisatie

- Zoekafstand [m] --
- Max.refl.afstand [m] 1,0
- Dynamische foutmarge [dB] --
- Max.refl.diepte [-] 1
- Clusteren gebouwen Ja
- Verwijderen binnenwanden Ja

Luchtdemping

- Methode Industrie / Windturbine
Standaard
- Luchtdemping [dB/km] 0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40

Optimalisatie

- Zoekafstand [m] Wegverkeer / Railverkeer
5000
- Max.refl.afstand [m] --
- Openingshoek [grd] 2
- Max.refl.diepte [-] 1

- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt Nee

Luchtdemping

- Methode Wegverkeer / Railverkeer
Standaard
- Luchtdemping [dB/km] 0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Modeleigenschappen

Commentaar

Modeleigenschappen Wgh

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg

Model eigenschap	
Omschrijving	V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
Verantwoordelijke	de Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 22-10-2024
Laatst ingezien door	o.jansen op 31-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen OW

Model: V04 OW - OJ
versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(LV(D))
Sprok_01	Sprokkeveldweg	Wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50
Kerk_01	Kerkstraat	Wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
Oude_01	Oudebaan	Wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
Zwart_01	Zwarteweg	Wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Oude_02	Oudebaan	Wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30

Itemeigenschappen OW

Model: V04 OW - OJ
versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
Sprok_01	50	50	50	50	50	50	50	50	1843,30		6,70
kerk_01	30	30	30	30	30	30	30	30	691,00		6,70
Oude_01	30	30	30	30	30	30	30	30	191,00		7,24
Zwart_01	50	50	50	50	50	50	50	50	3570,00		6,70
Oude_02	30	30	30	30	30	30	30	30	191,00		7,24

Itemeigenschappen OW

Model: V04 OW - OJ
versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Sprok_01	4,20	0,30	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
kerk_01	4,20	0,30	90,00	90,00	90,00	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00
Oude_01	2,55	0,36	94,77	96,99	80,90	4,13	3,01	19,10	1,11	--	--
Zwart_01	4,20	0,30	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
Oude_02	2,55	0,36	94,77	96,99	80,90	4,13	3,01	19,10	1,11	--	--

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
Rweg_01		50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Rweg_02		80 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Rweg_01	50	50	50	50	50	50	50	50	7234,20	6,70
Rweg_02	80	80	80	80	80	80	80	80	7234,20	6,70

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rweg_01	4,20	0,30	90,12	90,12	90,12	7,42	7,42	7,42	2,46	2,46	2,46
Rweg_02	4,20	0,30	90,12	90,12	90,12	7,42	7,42	7,42	2,46	2,46	2,46

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
tp_Mol_03		193786,41	415148,48	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--
tp_Mol_04		193785,93	415144,37	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--
tpb1_30	woning 2	193726,54	415197,76	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_29	woning 3	193730,45	415193,60	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_28	woning 4	193734,25	415189,54	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_05	woning 4	193729,57	415180,72	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_07	appartement 5	193736,03	415176,37	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_24	appartement 7	193752,99	415181,66	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_11	appartement 4	193743,86	415163,42	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_15	appartement 3	193762,60	415150,94	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_17	appartement 2	193766,57	415157,27	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_26	appartement 6	193745,38	415191,01	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tp_Mol_01		193781,46	415145,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--
tpb1_01	woning 1	193713,93	415194,27	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_32	woning 1	193716,26	415200,61	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_31	woning 1	193722,79	415201,76	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_02	woning 2	193718,11	415189,80	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_03	woning 3	193721,92	415185,75	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_04	woning 4	193725,90	415181,51	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_25	appartement 7	193752,15	415185,04	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_09	appartement 4	193740,00	415169,81	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_13	appartement 4	193749,92	415158,54	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_23	appartement 7	193753,83	415178,30	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_14	appartement 3	193755,42	415154,06	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_19	appartement 1	193774,48	415161,93	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_20	appartement 1	193772,55	415169,58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_21	appartement 1	193764,43	415172,25	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb3_13	appartement 12	193749,92	415158,54	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_15	appartement 20	193762,60	415150,94	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_27	appartement 22	193740,70	415191,50	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_33	appartement 21	193731,99	415183,27	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_07	appartement 21	193736,03	415176,37	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_23	appartement 23	193753,83	415178,30	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_09	appartement 13	193740,00	415169,81	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_10	appartement 13	193741,61	415165,79	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_22	appartement 24	193759,33	415172,41	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_14	appartement 20	193755,42	415154,06	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_16	appartement 19	193766,21	415154,25	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_19	appartement 18	193774,48	415161,93	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_20	appartement 18	193772,55	415169,58	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_21	appartement 18	193764,43	415172,25	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_26	appartement 22	193740,70	415191,50	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb4_25	appartement 23	193752,15	415185,04	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_35	appartement 23	193750,27	415179,11	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_34	appartement 23	193744,34	415173,55	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_36	appartement 25	193754,00	415162,62	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_15	appartement 25	193762,60	415150,94	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_14	appartement 25	193755,42	415154,06	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_20	appartement 25	193772,55	415169,58	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_21	appartement 25	193764,43	415172,25	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_27	appartement 22	193740,70	415191,50	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_33	appartement 21	193731,99	415183,27	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_06	appartement 21	193733,28	415179,28	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_26	appartement 22	193745,38	415191,01	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_19	appartement 25	193774,48	415161,93	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb2_30	woning 6	193726,54	415197,76	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_29	woning 7	193730,45	415193,60	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_28	woning 8	193734,25	415189,54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_05	woning 8	193729,57	415180,72	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_07	appartement 14	193736,03	415176,37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_23	appartement 16	193753,83	415178,30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_12	appartement 12	193746,49	415160,59	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_15	appartement 11	193762,60	415150,94	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp_Mo1_03	--	--	Ja
tp_Mo1_04	--	--	Ja
tpb1_30	--	--	Ja
tpb1_29	--	--	Ja
tpb1_28	--	--	Ja
tpb1_05	--	--	Ja
tpb1_07	--	--	Ja
tpb1_24	--	--	Ja
tpb1_11	--	--	Ja
tpb1_15	--	--	Ja
tpb1_17	--	--	Ja
tpb1_26	--	--	Ja
tp_Mo1_01	--	--	Ja
tpb1_01	--	--	Ja
tpb1_32	--	--	Ja
tpb1_31	--	--	Ja
tpb1_02	--	--	Ja
tpb1_03	--	--	Ja
tpb1_04	--	--	Ja
tpb1_25	--	--	Ja
tpb1_09	--	--	Ja
tpb1_13	--	--	Ja
tpb1_23	--	--	Ja
tpb1_14	--	--	Ja
tpb1_19	--	--	Ja
tpb1_20	--	--	Ja
tpb1_21	--	--	Ja
tpb3_13	--	--	Ja
tpb3_15	--	--	Ja
tpb3_27	--	--	Ja
tpb3_33	--	--	Ja
tpb3_07	--	--	Ja
tpb3_23	--	--	Ja
tpb3_09	--	--	Ja
tpb3_10	--	--	Ja
tpb3_22	--	--	Ja
tpb3_14	--	--	Ja
tpb3_16	--	--	Ja
tpb3_19	--	--	Ja
tpb3_20	--	--	Ja
tpb3_21	--	--	Ja
tpb3_26	--	--	Ja
tpb4_25	--	--	Ja
tpb4_35	--	--	Ja
tpb4_34	--	--	Ja
tpb4_36	--	--	Ja
tpb4_15	--	--	Ja
tpb4_14	--	--	Ja
tpb4_20	--	--	Ja
tpb4_21	--	--	Ja
tpb4_27	--	--	Ja
tpb4_33	--	--	Ja
tpb4_06	--	--	Ja
tpb4_26	--	--	Ja
tpb4_19	--	--	Ja
tpb2_30	--	--	Ja
tpb2_29	--	--	Ja
tpb2_28	--	--	Ja
tpb2_05	--	--	Ja
tpb2_07	--	--	Ja
tpb2_23	--	--	Ja
tpb2_12	--	--	Ja
tpb2_15	--	--	Ja

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
tpb2_16	appartement	10	193766,21	415154,25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_27	appartement	15	193740,70	415191,50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_01	woning	5	193713,93	415194,27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_32	woning	5	193716,26	415200,61	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_31	woning	5	193722,79	415201,76	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_02	woning	6	193718,11	415189,80	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_03	woning	7	193721,92	415185,75	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_04	woning	8	193725,90	415181,51	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_25	appartement	16	193752,15	415185,04	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_09	appartement	13	193740,00	415169,81	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_13	appartement	12	193749,92	415158,54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_22	appartement	17	193759,33	415172,41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_14	appartement	11	193755,42	415154,06	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_19	appartement	9	193774,48	415161,93	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_20	appartement	9	193772,55	415169,58	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_21	appartement	9	193764,43	415172,25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_10	appartement	13	193741,61	415165,79	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb3_25	appartement	23	193752,15	415185,04	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_26	appartement	22	193745,38	415191,01	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_12	appartement	12	193746,49	415160,59	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tp_Mol_02			193782,51	415149,20	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--
tpb1_16	appartement	2	193766,21	415154,25	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_18	appartement	2	193770,74	415158,46	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb1_22	appartement	8	193759,33	415172,41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
tpb2_17	appartement	10	193766,57	415157,27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_18	appartement	10	193770,74	415158,46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb2_24	appartement	16	193752,99	415181,66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb3_17	appartement	19	193766,57	415157,27	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_18	appartement	19	193770,74	415158,46	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb3_24	appartement	23	193752,99	415181,66	0,00	Relatief	8,00	--	--	--
tpb2_26	appartement	15	193745,38	415191,01	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
tpb4_08	appartement	23	193739,04	415173,02	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_37	appartement	25	193763,91	415154,67	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_38	appartement	25	193764,58	415157,48	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_39	appartement	25	193768,64	415161,31	0,00	Relatief	11,00	--	--	--
tpb4_40	appartement	25	193771,54	415161,71	0,00	Relatief	11,00	--	--	--

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tpb2_16	--	--	Ja
tpb2_27	--	--	Ja
tpb2_01	--	--	Ja
tpb2_32	--	--	Ja
tpb2_31	--	--	Ja
tpb2_02	--	--	Ja
tpb2_03	--	--	Ja
tpb2_04	--	--	Ja
tpb2_25	--	--	Ja
tpb2_09	--	--	Ja
tpb2_13	--	--	Ja
tpb2_22	--	--	Ja
tpb2_14	--	--	Ja
tpb2_19	--	--	Ja
tpb2_20	--	--	Ja
tpb2_21	--	--	Ja
tpb2_10	--	--	Ja
tpb3_25	--	--	Ja
tpb3_26	--	--	Ja
tpb3_12	--	--	Ja
tp_Mo1_02	--	--	Ja
tpb1_16	--	--	Ja
tpb1_18	--	--	Ja
tpb1_22	--	--	Ja
tpb2_17	--	--	Ja
tpb2_18	--	--	Ja
tpb2_24	--	--	Ja
tpb3_17	--	--	Ja
tpb3_18	--	--	Ja
tpb3_24	--	--	Ja
tpb2_26	--	--	Ja
tpb4_08	--	--	Ja
tpb4_37	--	--	Ja
tpb4_38	--	--	Ja
tpb4_39	--	--	Ja
tpb4_40	--	--	Ja

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
193638,63		414807,43	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193386,48		415054,83	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193629,44		414821,96	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193615,17		414820,54	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193569,38		414856,73	9,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193536,96		414889,83	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193643,96		414795,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193663,40		414908,08	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193478,61		415048,25	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193471,24		414999,62	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193675,03		414991,06	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193574,98		415028,26	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193514,42		415032,09	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193427,29		415151,95	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193772,54		415044,76	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193443,55		414990,64	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193405,12		415010,23	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193632,44		414834,71	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193953,34		415109,87	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193992,94		415175,88	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193998,16		415171,05	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193729,65		415503,80	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193732,26		415502,04	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193840,31		415264,40	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193845,56		415260,24	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193726,80		415345,35	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193728,01		415348,31	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193802,99		415476,56	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193805,49		415473,03	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193834,19		415530,57	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193837,40		415528,45	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193768,63		415547,74	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193767,13		415545,26	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193771,15		415193,32	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193774,95		415189,41	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193730,53		415493,66	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193727,84		415495,47	4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193983,33		415185,03	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193757,15		415344,41	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193760,37		415340,89	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193986,06		415182,23	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193819,22		415287,36	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193820,75		415285,80	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193837,94		415422,90	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193833,91		415419,95	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193519,60		415443,26	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194023,32		415252,22	5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194022,23		415250,24	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193989,78		415409,60	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193988,30		415413,18	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194000,93		415446,97	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193785,52		415545,52	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193783,37		415542,30	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193972,04		415195,60	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193635,79		415388,67	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193635,16		415384,77	4,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193743,70		415484,87	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193746,31		415483,06	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193706,16		415289,50	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193721,10		415289,66	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193707,77		415334,96	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193705,31		415333,55	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193718,22		415340,61	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
193715,88		415339,34	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193569,25		415507,58	4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193614,69		415416,92	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193613,22		415419,49	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193600,34		415433,76	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193602,01		415431,17	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193661,78		415434,72	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193663,89		415432,43	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193668,33		415375,59	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193660,16		415372,34	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193655,62		415369,24	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193650,02		415365,84	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193641,84		415361,06	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193639,70		415359,78	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193837,85		415237,43	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193835,64		415235,10	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193845,68		415245,03	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193707,81		414842,16	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193843,41		415242,71	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193741,07		415582,31	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193744,94		415580,30	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194063,42		415340,33	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194106,54		415303,16	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193721,65		415354,04	9,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193727,03		415357,02	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193734,26		415356,40	9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193592,92		415415,90	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193965,41		415188,81	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193969,85		415182,33	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193932,37		415180,82	9,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193787,90		415336,45	9,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193792,48		415331,37	9,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193770,45		415273,22	13,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193753,81		415413,03	9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193711,92		415408,70	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193761,81		415472,09	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193617,03		414955,52	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193856,56		415225,65	10,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194068,55		415401,18	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194028,92		415386,08	8,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193842,68		415515,71	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193854,41		415519,25	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193851,23		415521,47	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193907,82		415480,64	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193764,59		415329,04	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193910,56		415482,94	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193903,45		415475,24	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193900,69		415472,93	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193816,06		415246,00	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193818,44		415243,57	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193784,26		415247,32	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193781,44		415245,21	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194029,24		415378,60	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193778,02		415431,33	11,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193586,66		415422,42	8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193753,42		415324,98	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193854,44		415220,94	10,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193852,45		415201,53	10,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193960,44		415197,49	8,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193956,45		415203,18	9,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193947,46		415216,10	9,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193947,98		415208,30	9,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193752,36		415313,15	10,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
193763,30		415455,43	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193766,45		415442,64	10,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193768,32		415233,93	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193765,61		415231,84	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193681,80		415319,77	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193679,69		415318,41	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193671,61		415313,48	9,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193669,50		415312,13	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193783,33		415439,91	11,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193650,89		415437,87	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193806,48		415181,14	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193955,36		415368,91	13,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193774,02		415330,42	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193943,70		415335,74	10,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193673,14		415363,33	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193816,40		415381,36	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193827,49		415277,27	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193803,53		415292,27	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193596,63		414967,36	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193695,09		415339,35	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193655,68		415432,55	9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193663,83		415423,63	9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193956,29		415146,37	9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193952,65		415151,62	8,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193860,79		415235,08	10,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193858,67		415230,37	10,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193792,97		415306,54	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193767,59		415255,74	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193890,04		415463,74	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193862,91		415239,80	10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193903,07		415169,31	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193690,76		415537,83	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193899,10		415160,88	8,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193690,28		415450,41	8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193696,52		415443,51	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193702,81		415436,56	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194018,72		415216,99	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194006,32		415216,97	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194019,27		415241,11	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194024,50		415227,92	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193831,91		415437,43	9,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193839,56		415438,60	8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193846,46		415448,19	9,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193962,56		415225,41	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193662,53		414893,02	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193510,84		414918,96	9,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193925,00		415078,13	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193853,74		415448,85	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193860,54		415458,66	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193867,85		415459,26	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193697,79		415387,14	10,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193808,76		415188,09	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193790,24		415194,59	8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193844,11		415207,72	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193916,88		415079,09	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193911,06		415056,10	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193877,30		415111,79	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193816,10		415188,52	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193731,08		415459,16	9,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193715,65		415471,75	9,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193720,61		415468,36	9,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193642,32		415344,32	8,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193647,36		415347,43	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
193975,80		415173,80	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193980,26		415167,30	8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193867,13		415069,42	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193820,73		415110,23	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193928,58		415146,63	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193795,00		415408,68	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193686,90		415329,61	8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194033,17		415335,78	8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193941,55		415133,46	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193662,68		415356,88	9,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194037,66		415331,12	8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193656,98		415389,48	9,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193660,73		415383,39	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193929,53		415133,89	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193945,99		415121,51	4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193960,10		415118,41	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193813,48		415130,08	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193671,10		415420,83	8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193700,41		415342,29	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193705,76		415345,25	9,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193711,05		415348,18	9,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193716,36		415351,12	9,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193652,52		415350,61	9,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193657,50		415353,68	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193667,71		415359,98	8,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193905,05		415120,83	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193891,59		415126,32	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193792,61		415389,92	9,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193808,48		415400,74	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193664,14		415320,52	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193679,54		415330,01	9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194031,65		415252,06	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194033,20		415244,30	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194036,23		415270,68	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193669,23		415323,66	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193674,39		415326,84	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193779,65		415226,46	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193783,94		415233,78	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193798,71		415237,89	8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193793,20		415229,93	9,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193845,26		415381,22	9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193855,85		415178,25	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193840,12		415170,43	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193857,23		415353,26	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194000,00		415195,93	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193713,41		415392,86	10,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193990,93		415327,97	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193725,58		415414,11	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193964,52		415278,47	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193845,36		415070,83	10,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193843,81		415061,01	10,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193886,02		415092,15	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193889,31		415081,59	9,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193976,14		415317,57	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193975,83		415295,92	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194018,15		415309,33	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193850,66		415086,18	8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193938,72		415083,82	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193936,64		415079,97	9,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193965,46		415133,16	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193967,44		415098,31	9,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193969,16		415127,82	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193832,36		415029,41	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	193786,45	414971,42	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193939,18	415306,58	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193942,38	415223,57	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193965,00	415111,78	9,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193971,59	415120,85	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193686,35	415096,73	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193812,50	414981,29	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193810,74	415010,64	8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193817,38	415096,91	10,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193770,66	415475,57	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193773,38	415471,86	9,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194029,73	415337,83	8,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194002,27	415345,84	9,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193891,47	415041,00	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193693,00	415097,06	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194001,71	415180,86	8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193864,76	415445,54	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193643,43	415404,48	9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193647,18	415398,38	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193821,36	415148,48	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193919,60	415177,99	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193819,65	415117,12	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193696,03	415060,76	8,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193720,42	414984,40	9,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193912,81	415150,54	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193938,52	415405,30	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193502,98	415451,99	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193800,60	414968,52	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193622,51	415386,52	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193781,64	415460,55	9,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193709,07	415429,60	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193997,36	415252,21	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193715,36	415422,63	9,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193804,49	415388,58	8,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193801,67	415385,92	9,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193806,20	415374,86	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193946,21	415160,90	9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193942,61	415166,10	9,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193936,09	415175,46	9,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193604,82	415447,30	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193608,18	415441,87	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193482,79	414989,47	8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193862,79	414997,59	8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193601,71	414956,55	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193758,63	415527,92	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193617,70	415433,28	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193621,11	415427,68	9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193832,68	415292,12	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193611,22	414957,02	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193897,30	414919,67	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193828,50	415296,43	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193753,80	415520,45	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193733,40	414933,51	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193604,90	415400,67	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193719,52	414996,04	9,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193960,85	415413,91	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193717,30	415025,58	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193663,40	415011,13	10,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193994,02	415406,95	8,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194003,88	415407,51	8,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193634,92	415453,59	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193684,20	415401,03	8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194069,98	415247,84	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
194046, 57		415209,68	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193884, 92		415123,23	10,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193670, 66		415416,01	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193679, 64		415415,03	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193956, 16		415260,12	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193798, 70		415572,88	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193777, 91		415565,04	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193945, 56		415246,98	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193812, 54		415237,92	9,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193843, 52		415146,07	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193779, 68		415558,69	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193779, 68		415551,74	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193851, 39		415121,08	10,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193742, 46		415527,98	8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193739, 53		415572,74	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193600, 22		415421,72	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193555, 67		415516,36	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193639, 58		415447,74	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193608, 70		415390,19	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194004, 94		415457,78	8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193995, 09		415464,43	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193990, 58		415468,07	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193853, 34		415331,43	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193795, 08		415561,14	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193792, 68		415557,82	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193933, 81		415283,60	9,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193823, 48		415533,44	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194045, 44		415289,17	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193597, 55		415420,05	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193818, 00		415427,18	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193817, 37		415472,60	8,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193613, 85		415383,22	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193828, 61		415489,59	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193619, 57		415375,38	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193897, 90		415141,96	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193626, 61		415365,74	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193622, 50		415371,36	8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193633, 78		415413,56	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193630, 37		415419,16	9,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193868, 93		415108,49	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193906, 85		415177,31	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193625, 98		415405,27	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193641, 72		415445,49	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193897, 13		415071,68	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193919, 74		415046,68	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193931, 37		415056,82	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193986, 17		415471,63	8,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193981, 66		415475,26	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193908, 71		415454,54	8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194038, 52		415381,88	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193917, 17		415460,54	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193557, 56		415509,15	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194063, 82		415308,93	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193453, 59		414929,86	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194025, 94		415301,37	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193862, 59		415261,30	9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193840, 78		415283,80	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193857, 41		415266,66	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193853, 26		415270,94	8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193845, 04		415279,41	8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193753, 56		415376,30	9,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193649, 85		414789,77	9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194016, 94		415067,94	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	193825,46	415428,22	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193745,72	415444,39	9,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193729,46	415456,32	9,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193750,52	415441,12	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193760,31	415485,42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193758,03	415371,29	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193765,21	415363,27	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193769,62	415358,34	9,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194076,93	415220,37	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194083,93	415176,16	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194011,24	415419,20	8,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193781,21	415345,39	8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193776,68	415350,44	8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193882,77	415470,28	10,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193938,93	415228,54	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193823,11	415494,42	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193912,26	415263,92	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193655,70	414846,62	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193860,81	415510,20	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193783,88	415202,86	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193826,86	415231,92	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193786,95	415198,87	9,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193818,36	415195,49	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193872,88	415192,05	9,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193877,82	415189,80	9,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193814,83	415236,91	10,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193709,59	415405,17	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193818,07	415205,75	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193776,86	415217,26	9,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193767,47	415221,05	8,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194004,70	415355,46	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194020,95	415371,70	9,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194014,99	415362,68	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193686,80	415244,89	4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193699,56	415411,75	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193881,31	415549,25	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194079,20	415322,93	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194077,35	415344,49	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194087,20	415352,13	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193808,02	415465,69	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194125,00	415310,10	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193692,78	415394,79	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193664,29	415309,11	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193579,60	414909,02	11,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193634,79	415356,68	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193706,16	415504,63	8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193771,04	415017,46	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193679,65	414927,97	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193697,57	414780,02	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193522,12	414916,28	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193535,36	414914,96	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193657,56	415570,86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193667,69	415574,11	9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193721,69	415509,96	9,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193772,39	415511,93	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193753,46	415489,28	9,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193737,64	415499,91	9,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193744,48	415496,04	9,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193894,45	415481,02	9,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194103,07	415357,88	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194037,34	415396,66	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194004,42	415203,46	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193654,12	414810,45	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	193678,32	415567,35	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193684,07	415563,70	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193657,72	415501,16	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193644,61	415496,41	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193627,36	415549,98	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193620,01	415547,31	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193898,61	415484,07	9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193902,78	415487,12	9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193787,55	415577,72	8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193645,28	415554,05	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193906,94	415490,17	9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193908,61	415496,61	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193621,86	415517,94	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193628,48	415520,34	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193631,61	415511,73	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193634,74	415503,12	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193640,90	415547,29	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193772,04	415579,87	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193778,47	415579,06	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193633,32	415465,40	9,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193641,18	415465,77	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193755,59	415258,19	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193660,70	415463,64	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193759,23	415547,16	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193752,72	415543,24	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193732,90	415256,86	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193693,30	415240,71	10,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193719,91	415399,41	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193665,59	415468,05	9,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194002,66	415435,28	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193718,08	415504,74	9,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193863,61	415168,08	8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193787,60	415134,56	10,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193788,72	415527,48	9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193800,65	415509,25	8,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193785,73	415149,32	16,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194008,16	415236,85	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193968,07	415020,62	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193961,32	415485,36	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193696,41	415021,06	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193736,02	415572,49	9,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193731,89	415578,28	9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193716,40	415578,34	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193976,21	415044,53	3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193668,47	415474,57	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193730,69	415038,61	8,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193856,39	415152,46	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193726,50	415581,64	9,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193683,97	415457,40	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193459,93	414988,92	8,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193633,46	415551,12	4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193804,13	415239,72	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193703,94	415495,11	9,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193702,01	415486,88	9,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193965,91	414994,31	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193641,84	415388,05	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193689,00	415418,37	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193874,99	415469,16	9,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193816,94	415479,86	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193769,55	415562,25	8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193762,89	415558,47	8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193992,85	415189,65	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194003,53	415207,53	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
194021,13		415244,74	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193566,20		415467,00	8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193622,54		415501,76	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193584,68		415443,63	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193591,49		415439,64	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193586,47		415428,67	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193631,53		415405,40	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193785,47		415537,46	9,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193516,77		415511,16	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193993,33		414979,31	5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193379,73		415153,03	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193574,28		414958,40	9,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193796,91		415489,08	9,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194046,53		415416,01	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193621,13		415391,43	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193578,99		415469,11	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193573,88		415471,86	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193653,19		415448,65	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193504,06		415461,33	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193830,13		415482,16	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193840,32		415489,58	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193569,37		415546,34	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193576,22		415520,23	8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193571,60		415540,17	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193567,72		415532,20	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193778,12		415241,32	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193809,92		415388,37	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193607,89		415542,90	6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193600,58		415540,24	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193608,63		415513,06	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193615,26		415515,52	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193606,02		415554,22	4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193609,74		415555,53	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193809,84		415259,41	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193850,98		415426,38	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193821,81		415526,01	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193811,06		415510,26	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193605,82		415503,11	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194099,60		415287,04	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194077,09		415331,16	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193818,48		415407,39	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193821,38		415518,43	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193830,34		415192,81	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193985,50		415280,76	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193984,20		415233,78	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193619,18		414939,81	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193874,66		415454,21	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193860,73		415443,12	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193550,48		415503,65	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193559,85		415484,16	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193853,67		415430,97	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193877,98		415455,55	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193923,22		415295,62	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193796,11		415254,72	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193847,33		415503,33	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193848,19		415494,86	8,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193795,60		415552,81	9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193799,05		415542,90	9,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193418,45		415039,71	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193805,92		415567,96	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193809,25		415558,10	9,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194033,90		415363,43	11,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194023,42		415349,10	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	194017,47	415437,93	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193804,18	415417,07	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193811,37	415417,79	8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193800,39	415494,54	8,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194013,98	415450,48	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194009,49	415454,10	8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193593,05	415481,37	9,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193581,55	415495,11	8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193577,40	415506,76	8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193860,62	415504,34	9,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193866,54	415527,68	9,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193871,89	415524,09	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193746,18	415533,63	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193653,06	415539,41	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193657,47	415546,22	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193694,79	415556,90	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193700,51	415553,29	9,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193651,16	415498,78	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193474,92	415027,23	8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193905,09	415272,51	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193982,46	415408,10	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193934,64	415350,56	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193999,08	415419,59	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193564,96	415089,42	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193493,72	415082,85	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193537,57	414978,05	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193978,99	415435,10	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193995,08	415424,15	6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193984,19	415448,45	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193913,61	415193,97	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193968,18	415464,06	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193538,74	415450,37	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193525,49	415487,14	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193529,62	415475,80	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193529,43	415466,78	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193883,26	415447,96	8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193968,67	415249,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193989,88	415241,46	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193958,14	415241,06	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193953,73	415225,85	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194074,31	415394,69	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193761,66	415302,11	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193835,08	415548,83	9,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193840,39	415545,27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193850,84	415538,23	8,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193856,18	415534,65	8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193644,30	415567,75	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194054,10	415318,75	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193988,76	415153,87	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193763,58	415517,94	8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193769,03	415514,22	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193505,00	415503,99	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193512,84	415496,89	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193677,40	415523,37	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193786,06	414948,30	9,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193681,93	415530,50	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193665,28	415531,53	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193669,70	415538,40	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193972,38	415452,76	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193520,84	415468,07	6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193567,85	415494,61	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193566,58	415479,00	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193587,01	415482,37	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
194018, 38		415446,93	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194055, 64		415408,01	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193799, 72		415323,39	9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193954, 32		415091,48	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193803, 70		415318,97	9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193628, 24		415379,11	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193887, 56		415546,39	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193814, 95		415306,55	9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193518, 38		414966,24	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193811, 02		415310,91	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194100, 37		415351,33	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193508, 57		415070,13	9,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193684, 06		415551,64	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193651, 20		415572,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193926, 78		415165,98	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193679, 42		415415,27	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194095, 62		415368,35	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194094, 37		415360,71	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193680, 00		415428,53	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193681, 60		415426,65	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193867, 05		415243,80	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193857, 63		415063,64	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193860, 66		415060,41	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193935, 26		415150,10	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193937, 77		415146,56	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193929, 14		415162,64	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194046, 84		415388,26	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193957, 47		415105,81	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193664, 94		415564,01	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194065, 87		415391,76	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194025, 88		415259,10	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194004, 05		415232,44	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194007, 18		415226,44	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193690, 65		415543,66	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193857, 85		415438,22	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193906, 08		415086,53	4,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193746, 60		415353,75	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193733, 28		415306,65	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194069, 19		415368,10	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193595, 54		414941,98	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193545, 70		415524,69	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193577, 18		415435,72	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193673, 90		415460,71	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193675, 75		415458,66	5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193714, 66		415482,92	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193743, 23		415454,66	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193730, 27		415470,04	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193722, 32		415299,37	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194048, 04		415349,85	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193828, 84		415530,93	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193751, 63		415465,41	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193786, 58		415032,85	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193981, 09		415227,03	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193779, 60		415517,97	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193778, 68		415182,77	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193773, 95		415526,75	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194088, 75		415377,39	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193765, 10		415532,08	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193482, 49		415090,68	10,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194015, 56		415297,30	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193847, 75		415191,93	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194007, 41		415306,25	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193831, 58		415501,80	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
194067, 61		415387,81	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194069, 37		415232,55	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194052, 51		415009,44	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193720, 66		415416,65	5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194049, 65		415168,65	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194061, 62		415162,11	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194073, 53		415143,01	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193571, 64		415010,84	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193595, 35		415013,68	6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193602, 82		415010,83	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194015, 05		415062,03	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193611, 41		415005,06	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194046, 61		415159,67	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194007, 67		414892,74	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193963, 26		414950,16	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194007, 89		414898,67	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193971, 37		415453,26	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194000, 58		415082,77	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194154, 50		415051,13	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193947, 85		415026,95	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193963, 95		415045,49	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193659, 50		415538,93	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193750, 08		414768,68	10,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193831, 60		415274,62	5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193831, 41		415274,78	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193678, 00		415434,63	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193742, 94		415354,92	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193953, 09		414953,81	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193839, 46		415521,20	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194061, 35		415318,29	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193814, 22		415566,74	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193989, 89		415443,18	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193549, 00		414980,17	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193790, 44		415395,06	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193690, 61		415031,81	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193936, 11		415491,27	11,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193933, 63		415471,16	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193940, 05		415465,92	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193947, 39		415465,02	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193933, 27		415455,48	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193811, 44		415412,82	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194060, 96		414961,85	4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193944, 61		415512,48	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193938, 07		415517,15	9,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193506, 52		415471,69	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193928, 34		415523,63	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194010, 64		415040,73	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193877, 43		415169,80	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193804, 22		415396,34	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193994, 29		415445,81	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193614, 34		415401,36	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193703, 48		415265,85	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194039, 74		415291,62	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193654, 62		414924,21	10,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193833, 77		415239,57	9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193790, 30		415322,68	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193795, 99		415302,76	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193796, 02		415290,02	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193818, 35		415250,09	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193852, 30		415257,57	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194155, 92		415211,70	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193830, 76		415212,72	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193622, 90		415566,23	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	193741,80	415471,20	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193725,04	415485,31	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193745,98	415463,15	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193698,35	415415,90	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193811,95	415492,22	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193810,72	415179,48	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193817,64	415186,48	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193819,52	415187,68	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193652,75	415459,44	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194072,23	415347,72	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193638,05	415494,02	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193594,91	415553,23	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193500,91	415033,51	8,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193772,56	415566,04	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193839,53	415509,89	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193679,29	415238,45	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193609,79	415561,74	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194073,82	415027,58	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193808,21	415457,37	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193672,20	415526,55	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194001,51	415265,98	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193794,28	415140,34	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193849,77	415250,12	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194065,74	415343,79	4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193936,41	415443,07	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193905,19	415066,16	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193981,92	415217,98	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193817,36	415016,50	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193911,49	415145,65	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193828,61	415495,53	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193744,78	415378,48	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193834,37	415412,96	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193646,02	415543,37	4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193982,35	415006,48	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193631,13	415563,25	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194076,04	414955,62	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193735,49	415368,02	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193631,30	415378,19	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193836,40	415268,33	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193858,62	415176,44	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193898,08	415072,50	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193792,00	415287,24	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193963,55	415210,69	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193680,59	414909,81	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193824,06	415009,49	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193881,95	415513,48	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193916,92	415123,84	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193608,33	415410,54	4,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193430,71	415051,06	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193966,53	415223,22	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193583,43	414989,75	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193976,05	415228,50	4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193808,98	415178,05	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193916,22	415474,17	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193954,64	415466,56	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193631,82	415565,07	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193636,45	415563,48	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193828,93	415552,50	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193750,21	415338,86	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193845,92	415405,88	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194015,39	414898,34	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193527,74	415419,84	3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193496,48	415489,07	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wgh

Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
versie van Rijksweg 28, Milsbeek - Rijksweg 28, Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	193647,54	415547,23	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193694,97	415329,71	10,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193866,36	415176,40	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193886,65	415104,56	4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194045,35	415361,28	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193991,74	415418,68	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	194003,81	415439,12	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193828,04	415412,95	4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193840,34	415505,73	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193420,87	415009,52	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193914,83	415469,42	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193663,91	415556,10	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193756,85	415036,49	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193746,95	415052,09	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193658,26	415535,40	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193948,15	415110,19	10,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193817,93	415420,28	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193750,66	415581,82	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193627,32	415490,22	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193907,12	415279,77	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193655,00	415323,96	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193739,32	415113,85	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193716,92	415096,41	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193728,12	415105,12	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193755,92	415107,24	8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193769,63	415083,19	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193765,95	415087,93	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193779,45	415076,92	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193748,12	415080,96	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193783,14	415072,16	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193755,79	415069,22	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193757,64	415066,84	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193765,12	415054,93	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193517,26	414896,81	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193738,85	415278,03	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	193744,28	415274,91	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	193751,63	415279,24	10,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	193754,29	415183,02	15,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	193777,66	415164,98	15,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	193736,32	415187,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	193761,73	415169,69	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	193762,71	415155,85	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties RMG2012

Rapport: Groepsreducties
Model: V03 - RMG 2012 - OJ

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeideel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten OW

Rapport: Resultatentabel
 Model: V04 OW - OJ
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_Mol_01_		193781,46	415145,13	8,00	36,50	34,84	23,38	36,60
tp_Mol_01_		193781,46	415145,13	5,00	35,12	33,68	22,22	35,33
tp_Mol_01_		193781,46	415145,13	2,00	34,10	32,89	21,44	34,43
tp_Mol_02_		193782,51	415149,20	8,00	39,84	36,27	27,26	39,46
tp_Mol_02_		193782,51	415149,20	5,00	39,84	36,24	27,36	39,47
tp_Mol_02_		193782,51	415149,20	2,00	39,38	35,82	27,00	39,04
tp_Mol_03_		193786,41	415148,48	8,00	41,67	37,09	29,29	41,10
tp_Mol_03_		193786,41	415148,48	5,00	41,93	37,32	29,59	41,36
tp_Mol_03_		193786,41	415148,48	2,00	41,60	37,01	29,31	41,04
tp_Mol_04_		193785,93	415144,37	8,00	37,87	34,07	25,36	37,44
tp_Mol_04_		193785,93	415144,37	5,00	37,46	33,27	25,06	36,97
tp_Mol_04_		193785,93	415144,37	2,00	36,87	32,59	24,54	36,37
tpb1_01_A	woning 1	193713,93	415194,27	2,00	34,00	32,97	21,51	34,43
tpb1_02_A	woning 2	193718,11	415189,80	2,00	34,81	33,77	22,32	35,23
tpb1_03_A	woning 3	193721,92	415185,75	2,00	34,81	33,76	22,30	35,23
tpb1_04_A	woning 4	193725,90	415181,51	2,00	36,16	35,11	23,65	36,58
tpb1_05_A	woning 4	193729,57	415180,72	2,00	35,05	33,98	22,53	35,46
tpb1_07_A	appartement 5	193736,03	415176,37	2,00	33,34	32,27	20,81	33,75
tpb1_09_A	appartement 4	193740,00	415169,81	2,00	26,32	25,14	13,74	26,68
tpb1_11_A	appartement 4	193743,86	415163,42	2,00	37,07	35,98	24,52	37,47
tpb1_13_A	appartement 4	193749,92	415158,54	2,00	39,63	38,51	27,05	40,01
tpb1_14_A	appartement 3	193755,42	415154,06	2,00	39,21	38,08	26,62	39,58
tpb1_15_A	appartement 3	193762,60	415150,94	2,00	39,62	38,01	27,08	39,83
tpb1_16_A	appartement 2	193766,21	415154,25	2,00	39,77	37,82	27,25	39,87
tpb1_17_A	appartement 2	193766,57	415157,27	2,00	38,52	36,61	26,02	38,64
tpb1_18_A	appartement 2	193770,74	415158,46	2,00	39,49	36,74	27,07	39,36
tpb1_19_A	appartement 1	193774,48	415161,93	2,00	39,91	36,13	27,60	39,53
tpb1_20_A	appartement 1	193772,55	415169,58	2,00	44,97	40,08	32,68	44,35
tpb1_21_A	appartement 1	193764,43	415172,25	2,00	41,47	36,50	29,16	40,83
tpb1_22_A	appartement 8	193759,33	415172,41	2,00	40,98	36,02	28,67	40,35
tpb1_23_A	appartement 7	193753,83	415178,30	2,00	41,17	36,25	28,87	40,55
tpb1_24_A	appartement 7	193752,99	415181,66	2,00	41,00	36,09	28,70	40,38
tpb1_25_A	appartement 7	193752,15	415185,04	2,00	43,33	38,38	31,04	42,70
tpb1_26_A	appartement 6	193745,38	415191,01	2,00	43,06	38,14	30,77	42,44
tpb1_28_A	woning 4	193734,25	415189,54	2,00	39,23	34,31	26,94	38,61
tpb1_29_A	woning 3	193730,45	415193,60	2,00	39,54	34,64	27,26	38,92
tpb1_30_A	woning 2	193726,54	415197,76	2,00	39,85	34,99	27,58	39,24
tpb1_31_A	woning 1	193722,79	415201,76	2,00	40,10	35,23	27,84	39,49
tpb1_32_A	woning 1	193716,26	415200,61	2,00	36,01	31,42	23,76	35,46
tpb2_01_A	woning 5	193713,93	415194,27	5,00	34,51	33,29	21,83	34,84
tpb2_02_A	woning 6	193718,11	415189,80	5,00	35,19	33,96	22,50	35,51
tpb2_03_A	woning 7	193721,92	415185,75	5,00	35,02	33,76	22,31	35,33
tpb2_04_A	woning 8	193725,90	415181,51	5,00	36,38	35,12	23,65	36,68
tpb2_05_A	woning 8	193729,57	415180,72	5,00	35,37	34,07	22,62	35,65
tpb2_07_A	appartement 14	193736,03	415176,37	5,00	33,53	32,25	20,79	33,82
tpb2_09_A	appartement 13	193740,00	415169,81	5,00	26,68	25,33	13,95	26,95
tpb2_10_A	appartement 13	193741,61	415165,79	5,00	38,13	36,79	25,33	38,39
tpb2_12_A	appartement 12	193746,49	415160,59	5,00	38,20	36,82	25,36	38,44
tpb2_13_A	appartement 12	193749,92	415158,54	5,00	40,87	39,47	28,01	41,10
tpb2_14_A	appartement 11	193755,42	415154,06	5,00	40,28	38,85	27,39	40,49
tpb2_15_A	appartement 11	193762,60	415150,94	5,00	40,73	38,84	27,91	40,80
tpb2_16_A	appartement 10	193766,21	415154,25	5,00	40,76	38,60	28,01	40,75
tpb2_17_A	appartement 10	193766,57	415157,27	5,00	39,64	37,47	26,90	39,63
tpb2_18_A	appartement 10	193770,74	415158,46	5,00	40,36	37,52	27,76	40,17
tpb2_19_A	appartement 9	193774,48	415161,93	5,00	40,34	36,49	27,91	39,92
tpb2_20_A	appartement 9	193772,55	415169,58	5,00	44,71	39,80	32,39	44,08
tpb2_21_A	appartement 9	193764,43	415172,25	5,00	41,49	36,52	29,18	40,85
tpb2_22_A	appartement 17	193759,33	415172,41	5,00	41,08	36,11	28,77	40,44
tpb2_23_A	appartement 16	193753,83	415178,30	5,00	41,32	36,38	29,01	40,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten OW

Rapport: Resultatentabel
 Model: V04 OW - OJ
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tpb2_24_A	appartement 16	193752,99	415181,66	5,00	41,10	36,18	28,78	40,47	
tpb2_25_A	appartement 16	193752,15	415185,04	5,00	43,33	38,35	31,01	42,69	
tpb2_26_A	appartement 15	193745,38	415191,01	5,00	43,10	38,15	30,79	42,47	
tpb2_27_A	appartement 15	193740,70	415191,50	5,00	40,32	35,40	28,00	39,69	
tpb2_28_A	woning 8	193734,25	415189,54	5,00	39,76	34,78	27,44	39,12	
tpb2_29_A	woning 7	193730,45	415193,60	5,00	40,07	35,10	27,76	39,43	
tpb2_30_A	woning 6	193726,54	415197,76	5,00	40,42	35,49	28,10	39,79	
tpb2_31_A	woning 5	193722,79	415201,76	5,00	40,66	35,72	28,34	40,03	
tpb2_32_A	woning 5	193716,26	415200,61	5,00	36,83	32,12	24,51	36,24	
tpb3_07_A	appartement 21	193736,03	415176,37	8,00	30,85	29,39	17,93	31,05	
tpb3_09_A	appartement 13	193740,00	415169,81	8,00	18,45	16,52	5,70	18,51	
tpb3_10_A	appartement 13	193741,61	415165,79	8,00	39,45	37,88	26,42	39,59	
tpb3_12_A	appartement 12	193746,49	415160,59	8,00	39,40	37,77	26,31	39,51	
tpb3_13_A	appartement 12	193749,92	415158,54	8,00	42,09	40,43	28,97	42,19	
tpb3_14_A	appartement 20	193755,42	415154,06	8,00	41,31	39,60	28,14	41,38	
tpb3_15_A	appartement 20	193762,60	415150,94	8,00	41,67	39,57	28,58	41,62	
tpb3_16_A	appartement 19	193766,21	415154,25	8,00	41,44	39,15	28,46	41,35	
tpb3_17_A	appartement 19	193766,57	415157,27	8,00	40,46	38,17	27,50	40,37	
tpb3_18_A	appartement 19	193770,74	415158,46	8,00	40,74	37,91	27,98	40,52	
tpb3_19_A	appartement 18	193774,48	415161,93	8,00	40,30	36,58	27,78	39,89	
tpb3_20_A	appartement 18	193772,55	415169,58	8,00	43,73	38,81	31,41	43,10	
tpb3_21_A	appartement 18	193764,43	415172,25	8,00	41,10	36,14	28,78	40,46	
tpb3_22_A	appartement 24	193759,33	415172,41	8,00	40,74	35,76	28,43	40,10	
tpb3_23_A	appartement 23	193753,83	415178,30	8,00	40,99	36,05	28,67	40,36	
tpb3_24_A	appartement 23	193752,99	415181,66	8,00	40,76	35,89	28,44	40,14	
tpb3_25_A	appartement 23	193752,15	415185,04	8,00	42,78	37,80	30,47	42,14	
tpb3_26_A	appartement 22	193745,38	415191,01	8,00	42,56	37,58	30,25	41,92	
tpb3_26_A	appartement 22	193740,70	415191,50	8,00	39,85	34,98	27,52	39,23	
tpb3_27_A	appartement 22	193740,70	415191,50	8,00	39,85	34,98	27,52	39,23	
tpb3_33_A	appartement 21	193731,99	415183,27	8,00	28,25	23,58	15,97	27,68	
tpb4_06_A	appartement 21	193733,28	415179,28	11,00	38,30	36,60	25,15	38,38	
tpb4_08_A	appartement 23	193739,04	415173,02	11,00	38,64	36,89	25,43	38,69	
tpb4_14_A	appartement 25	193755,42	415154,06	11,00	41,52	39,60	28,14	41,48	
tpb4_15_A	appartement 25	193762,60	415150,94	11,00	42,43	40,24	29,17	42,32	
tpb4_19_A	appartement 25	193774,48	415161,93	11,00	40,32	36,86	27,67	39,95	
tpb4_20_A	appartement 25	193772,55	415169,58	11,00	42,74	37,84	30,41	42,11	
tpb4_21_A	appartement 25	193764,43	415172,25	11,00	39,72	34,81	27,40	39,09	
tpb4_25_A	appartement 23	193752,15	415185,04	11,00	42,12	37,16	29,81	41,49	
tpb4_26_A	appartement 22	193745,38	415191,01	11,00	41,90	36,91	29,58	41,26	
tpb4_27_A	appartement 22	193740,70	415191,50	11,00	38,31	33,38	25,99	37,68	
tpb4_33_A	appartement 21	193731,99	415183,27	11,00	34,81	29,83	22,47	34,16	
tpb4_34_A	appartement 23	193744,34	415173,55	11,00	36,50	34,69	23,43	36,55	
tpb4_35_A	appartement 23	193750,27	415179,11	11,00	37,21	32,86	24,80	36,68	
tpb4_36_A	appartement 25	193754,00	415162,62	11,00	29,88	27,42	16,95	29,74	
tpb4_37_A	appartement 25	193763,91	415154,67	11,00	34,68	30,60	22,19	34,19	
tpb4_38_A	appartement 25	193764,58	415157,48	11,00	41,33	39,08	28,10	41,21	
tpb4_39_A	appartement 25	193768,64	415161,31	11,00	39,96	37,71	26,79	39,85	
tpb4_40_A	appartement 25	193771,54	415161,71	11,00	40,50	38,61	27,15	40,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Provinciaal met aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_Mol_01_		193781,46	415145,13	8,00	53,74	51,71	40,25	53,65
tp_Mol_01_		193781,46	415145,13	5,00	53,68	51,65	40,19	53,59
tp_Mol_01_		193781,46	415145,13	2,00	52,71	50,68	39,22	52,62
tp_Mol_02_		193782,51	415149,20	8,00	48,76	46,73	35,27	48,67
tp_Mol_02_		193782,51	415149,20	5,00	48,62	46,59	35,13	48,53
tp_Mol_02_		193782,51	415149,20	2,00	47,37	45,34	33,88	47,28
tp_Mol_03_		193786,41	415148,48	8,00	36,16	34,13	22,67	36,07
tp_Mol_03_		193786,41	415148,48	5,00	36,30	34,28	22,81	36,21
tp_Mol_03_		193786,41	415148,48	2,00	35,06	33,03	21,57	34,97
tp_Mol_04_		193785,93	415144,37	8,00	50,02	47,99	36,53	49,93
tp_Mol_04_		193785,93	415144,37	5,00	49,99	47,96	36,50	49,90
tp_Mol_04_		193785,93	415144,37	2,00	48,89	46,86	35,40	48,80
tpb1_01_A	woning 1	193713,93	415194,27	2,00	58,08	56,05	44,59	57,99
tpb1_02_A	woning 2	193718,11	415189,80	2,00	58,07	56,04	44,58	57,98
tpb1_03_A	woning 3	193721,92	415185,75	2,00	58,04	56,01	44,55	57,95
tpb1_04_A	woning 4	193725,90	415181,51	2,00	58,03	56,00	44,54	57,94
tpb1_05_A	woning 4	193729,57	415180,72	2,00	55,99	53,96	42,50	55,90
tpb1_07_A	appartement 5	193736,03	415176,37	2,00	56,27	54,24	42,78	56,18
tpb1_09_A	appartement 4	193740,00	415169,81	2,00	55,91	53,88	42,42	55,82
tpb1_11_A	appartement 4	193743,86	415163,42	2,00	57,70	55,67	44,21	57,61
tpb1_13_A	appartement 4	193749,92	415158,54	2,00	56,54	54,51	43,05	56,45
tpb1_14_A	appartement 3	193755,42	415154,06	2,00	57,02	54,99	43,53	56,93
tpb1_15_A	appartement 3	193762,60	415150,94	2,00	53,37	51,34	39,88	53,28
tpb1_16_A	appartement 2	193766,21	415154,25	2,00	51,72	49,69	38,23	51,63
tpb1_17_A	appartement 2	193766,57	415157,27	2,00	46,73	44,70	33,24	46,64
tpb1_18_A	appartement 2	193770,74	415158,46	2,00	50,19	48,16	36,70	50,10
tpb1_19_A	appartement 1	193774,48	415161,93	2,00	48,88	46,85	35,39	48,79
tpb1_20_A	appartement 1	193772,55	415169,58	2,00	34,94	32,91	21,45	34,85
tpb1_21_A	appartement 1	193764,43	415172,25	2,00	27,88	25,85	14,39	27,79
tpb1_22_A	appartement 8	193759,33	415172,41	2,00	32,42	30,39	18,93	32,33
tpb1_23_A	appartement 7	193753,83	415178,30	2,00	32,96	30,93	19,47	32,87
tpb1_24_A	appartement 7	193752,99	415181,66	2,00	29,64	27,61	16,15	29,55
tpb1_25_A	appartement 7	193752,15	415185,04	2,00	37,61	35,58	24,12	37,52
tpb1_26_A	appartement 6	193745,38	415191,01	2,00	37,14	35,11	23,65	37,05
tpb1_28_A	woning 4	193734,25	415189,54	2,00	29,91	27,88	16,42	29,82
tpb1_29_A	woning 3	193730,45	415193,60	2,00	33,87	31,84	20,38	33,78
tpb1_30_A	woning 2	193726,54	415197,76	2,00	36,06	34,03	22,57	35,97
tpb1_31_A	woning 1	193722,79	415201,76	2,00	38,59	36,56	25,10	38,50
tpb1_32_A	woning 1	193716,26	415200,61	2,00	53,06	51,03	39,57	52,97
tpb2_01_A	woning 5	193713,93	415194,27	5,00	58,17	56,14	44,68	58,08
tpb2_02_A	woning 6	193718,11	415189,80	5,00	58,17	56,13	44,68	58,08
tpb2_03_A	woning 7	193721,92	415185,75	5,00	58,15	56,12	44,66	58,06
tpb2_04_A	woning 8	193725,90	415181,51	5,00	58,14	56,11	44,65	58,05
tpb2_05_A	woning 8	193729,57	415180,72	5,00	56,26	54,21	42,77	56,16
tpb2_07_A	appartement 14	193736,03	415176,37	5,00	56,55	54,52	43,06	56,46
tpb2_09_A	appartement 13	193740,00	415169,81	5,00	56,13	54,10	42,64	56,04
tpb2_10_A	appartement 13	193741,61	415165,79	5,00	57,85	55,82	44,36	57,76
tpb2_12_A	appartement 12	193746,49	415160,59	5,00	57,89	55,85	44,40	57,80
tpb2_13_A	appartement 12	193749,92	415158,54	5,00	56,79	54,76	43,30	56,70
tpb2_14_A	appartement 11	193755,42	415154,06	5,00	57,26	55,23	43,77	57,17
tpb2_15_A	appartement 11	193762,60	415150,94	5,00	53,80	51,77	40,31	53,71
tpb2_16_A	appartement 10	193766,21	415154,25	5,00	52,44	50,41	38,95	52,35
tpb2_17_A	appartement 10	193766,57	415157,27	5,00	47,99	45,96	34,50	47,90
tpb2_18_A	appartement 10	193770,74	415158,46	5,00	51,29	49,26	37,80	51,20
tpb2_19_A	appartement 9	193774,48	415161,93	5,00	50,20	48,17	36,71	50,11
tpb2_20_A	appartement 9	193772,55	415169,58	5,00	36,38	34,35	22,89	36,29
tpb2_21_A	appartement 9	193764,43	415172,25	5,00	30,31	28,28	16,82	30,22
tpb2_22_A	appartement 17	193759,33	415172,41	5,00	33,62	31,59	20,13	33,53
tpb2_23_A	appartement 16	193753,83	415178,30	5,00	34,20	32,17	20,71	34,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Provinciaal met aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tpb2_24_A	appartement 16	193752,99	415181,66		5,00	31,15	29,12	17,66	31,06
tpb2_25_A	appartement 16	193752,15	415185,04		5,00	38,33	36,30	24,84	38,24
tpb2_26_A	appartement 15	193745,38	415191,01		5,00	37,67	35,64	24,18	37,58
tpb2_27_A	appartement 15	193740,70	415191,50		5,00	35,95	33,92	22,46	35,86
tpb2_28_A	woning 8	193734,25	415189,54		5,00	31,18	29,15	17,69	31,09
tpb2_29_A	woning 7	193730,45	415193,60		5,00	35,15	33,13	21,66	35,06
tpb2_30_A	woning 6	193726,54	415197,76		5,00	37,39	35,36	23,90	37,30
tpb2_31_A	woning 5	193722,79	415201,76		5,00	39,84	37,81	26,35	39,75
tpb2_32_A	woning 5	193716,26	415200,61		5,00	53,43	51,40	39,94	53,34
tpb3_07_A	appartement 21	193736,03	415176,37		8,00	56,38	54,35	42,89	56,29
tpb3_09_A	appartement 13	193740,00	415169,81		8,00	55,98	53,95	42,49	55,89
tpb3_10_A	appartement 13	193741,61	415165,79		8,00	57,60	55,57	44,11	57,51
tpb3_12_A	appartement 12	193746,49	415160,59		8,00	57,66	55,63	44,17	57,57
tpb3_13_A	appartement 12	193749,92	415158,54		8,00	56,65	54,62	43,16	56,56
tpb3_14_A	appartement 20	193755,42	415154,06		8,00	57,13	55,10	43,64	57,04
tpb3_15_A	appartement 20	193762,60	415150,94		8,00	53,80	51,77	40,31	53,71
tpb3_16_A	appartement 19	193766,21	415154,25		8,00	52,53	50,50	39,04	52,44
tpb3_17_A	appartement 19	193766,57	415157,27		8,00	48,33	46,30	34,84	48,24
tpb3_18_A	appartement 19	193770,74	415158,46		8,00	51,46	49,43	37,97	51,37
tpb3_19_A	appartement 18	193774,48	415161,93		8,00	50,40	48,37	36,91	50,31
tpb3_20_A	appartement 18	193772,55	415169,58		8,00	37,83	35,80	24,34	37,74
tpb3_21_A	appartement 18	193764,43	415172,25		8,00	33,52	31,49	20,03	33,43
tpb3_22_A	appartement 24	193759,33	415172,41		8,00	35,40	33,37	21,91	35,31
tpb3_23_A	appartement 23	193753,83	415178,30		8,00	36,10	34,07	22,61	36,01
tpb3_24_A	appartement 23	193752,99	415181,66		8,00	33,58	31,55	20,09	33,49
tpb3_25_A	appartement 22	193752,15	415185,04		8,00	39,08	37,05	25,59	38,99
tpb3_26_A	appartement 22	193745,38	415191,01		8,00	38,58	36,55	25,09	38,49
tpb3_26_A	appartement 22	193740,70	415191,50		8,00	39,17	37,14	25,68	39,08
tpb3_27_A	appartement 22	193740,70	415191,50		8,00	39,17	37,14	25,68	39,08
tpb3_33_A	appartement 21	193731,99	415183,27		8,00	43,56	41,53	30,07	43,47
tpb4_06_A	appartement 21	193733,28	415179,28		11,00	56,30	54,27	42,81	56,21
tpb4_08_A	appartement 23	193739,04	415173,02		11,00	56,12	54,10	42,63	56,03
tpb4_14_A	appartement 25	193755,42	415154,06		11,00	56,77	54,74	43,28	56,68
tpb4_15_A	appartement 25	193762,60	415150,94		11,00	53,36	51,33	39,87	53,27
tpb4_19_A	appartement 25	193774,48	415161,93		11,00	50,23	48,20	36,74	50,14
tpb4_20_A	appartement 25	193772,55	415169,58		11,00	34,30	32,27	20,81	34,21
tpb4_21_A	appartement 25	193764,43	415172,25		11,00	37,61	35,59	24,12	37,52
tpb4_25_A	appartement 23	193752,15	415185,04		11,00	38,21	36,18	24,72	38,12
tpb4_26_A	appartement 22	193745,38	415191,01		11,00	36,72	34,69	23,23	36,63
tpb4_27_A	appartement 22	193740,70	415191,50		11,00	43,98	41,95	30,49	43,89
tpb4_33_A	appartement 21	193731,99	415183,27		11,00	52,41	50,38	38,92	52,32
tpb4_34_A	appartement 23	193744,34	415173,55		11,00	42,90	40,87	29,41	42,81
tpb4_35_A	appartement 23	193750,27	415179,11		11,00	36,44	34,41	22,95	36,35
tpb4_36_A	appartement 25	193754,00	415162,62		11,00	43,43	41,40	29,94	43,34
tpb4_37_A	appartement 25	193763,91	415154,67		11,00	36,48	34,45	22,99	36,39
tpb4_38_A	appartement 25	193764,58	415157,48		11,00	47,11	45,08	33,62	47,02
tpb4_39_A	appartement 25	193768,64	415161,31		11,00	50,11	48,07	36,62	50,02
tpb4_40_A	appartement 25	193771,54	415161,71		11,00	50,72	48,72	37,23	50,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Provinciaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_Mol_01_		193781,46	415145,13	8,00	58,74	56,71	45,25	58,65
tp_Mol_01_		193781,46	415145,13	5,00	58,68	56,65	45,19	58,59
tp_Mol_01_		193781,46	415145,13	2,00	57,71	55,68	44,22	57,62
tp_Mol_02_		193782,51	415149,20	8,00	53,75	51,72	40,26	53,66
tp_Mol_02_		193782,51	415149,20	5,00	53,62	51,59	40,13	53,53
tp_Mol_02_		193782,51	415149,20	2,00	52,37	50,34	38,88	52,28
tp_Mol_03_		193786,41	415148,48	8,00	40,94	38,91	27,45	40,85
tp_Mol_03_		193786,41	415148,48	5,00	41,19	39,17	27,70	41,10
tp_Mol_03_		193786,41	415148,48	2,00	39,99	37,96	26,50	39,90
tp_Mol_04_		193785,93	415144,37	8,00	55,01	52,98	41,52	54,92
tp_Mol_04_		193785,93	415144,37	5,00	54,97	52,94	41,48	54,88
tp_Mol_04_		193785,93	415144,37	2,00	53,87	51,84	40,38	53,78
tpb1_01_A	woning 1	193713,93	415194,27	2,00	63,03	61,00	49,54	62,94
tpb1_02_A	woning 2	193718,11	415189,80	2,00	63,02	60,99	49,53	62,93
tpb1_03_A	woning 3	193721,92	415185,75	2,00	63,01	60,98	49,52	62,92
tpb1_04_A	woning 4	193725,90	415181,51	2,00	63,00	60,97	49,51	62,91
tpb1_05_A	woning 4	193729,57	415180,72	2,00	60,99	58,96	47,50	60,90
tpb1_07_A	appartement 5	193736,03	415176,37	2,00	61,27	59,24	47,78	61,18
tpb1_09_A	appartement 4	193740,00	415169,81	2,00	60,91	58,88	47,42	60,82
tpb1_11_A	appartement 4	193743,86	415163,42	2,00	62,66	60,63	49,17	62,57
tpb1_13_A	appartement 4	193749,92	415158,54	2,00	61,54	59,51	48,05	61,45
tpb1_14_A	appartement 3	193755,42	415154,06	2,00	62,01	59,98	48,52	61,92
tpb1_15_A	appartement 3	193762,60	415150,94	2,00	58,37	56,34	44,88	58,28
tpb1_16_A	appartement 2	193766,21	415154,25	2,00	56,72	54,69	43,23	56,63
tpb1_17_A	appartement 2	193766,57	415157,27	2,00	51,73	49,70	38,24	51,64
tpb1_18_A	appartement 2	193770,74	415158,46	2,00	55,19	53,16	41,70	55,10
tpb1_19_A	appartement 1	193774,48	415161,93	2,00	53,88	51,85	40,39	53,79
tpb1_20_A	appartement 1	193772,55	415169,58	2,00	39,88	37,85	26,39	39,79
tpb1_21_A	appartement 1	193764,43	415172,25	2,00	32,57	30,54	19,08	32,48
tpb1_22_A	appartement 8	193759,33	415172,41	2,00	37,36	35,33	23,87	37,27
tpb1_23_A	appartement 7	193753,83	415178,30	2,00	37,94	35,91	24,45	37,85
tpb1_24_A	appartement 7	193752,99	415181,66	2,00	34,53	32,50	21,04	34,44
tpb1_25_A	appartement 7	193752,15	415185,04	2,00	41,32	39,29	27,83	41,23
tpb1_26_A	appartement 6	193745,38	415191,01	2,00	40,51	38,48	27,02	40,42
tpb1_28_A	woning 4	193734,25	415189,54	2,00	34,87	32,84	21,38	34,78
tpb1_29_A	woning 3	193730,45	415193,60	2,00	38,86	36,83	25,37	38,77
tpb1_30_A	woning 2	193726,54	415197,76	2,00	41,06	39,03	27,57	40,97
tpb1_31_A	woning 1	193722,79	415201,76	2,00	43,19	41,16	29,70	43,10
tpb1_32_A	woning 1	193716,26	415200,61	2,00	57,97	55,94	44,48	57,88
tpb2_01_A	woning 5	193713,93	415194,27	5,00	63,13	61,10	49,64	63,04
tpb2_02_A	woning 6	193718,11	415189,80	5,00	63,12	61,09	49,63	63,03
tpb2_03_A	woning 7	193721,92	415185,75	5,00	63,12	61,09	49,63	63,03
tpb2_04_A	woning 8	193725,90	415181,51	5,00	63,11	61,08	49,62	63,02
tpb2_05_A	woning 8	193729,57	415180,72	5,00	61,24	59,21	47,75	61,15
tpb2_07_A	appartement 14	193736,03	415176,37	5,00	61,53	59,50	48,04	61,44
tpb2_09_A	appartement 13	193740,00	415169,81	5,00	61,13	59,10	47,64	61,04
tpb2_10_A	appartement 13	193741,61	415165,79	5,00	62,82	60,79	49,33	62,73
tpb2_12_A	appartement 12	193746,49	415160,59	5,00	62,85	60,82	49,36	62,76
tpb2_13_A	appartement 12	193749,92	415158,54	5,00	61,79	59,76	48,30	61,70
tpb2_14_A	appartement 11	193755,42	415154,06	5,00	62,25	60,22	48,76	62,16
tpb2_15_A	appartement 11	193762,60	415150,94	5,00	58,80	56,77	45,31	58,71
tpb2_16_A	appartement 10	193766,21	415154,25	5,00	57,44	55,41	43,95	57,35
tpb2_17_A	appartement 10	193766,57	415157,27	5,00	52,98	50,95	39,49	52,89
tpb2_18_A	appartement 10	193770,74	415158,46	5,00	56,29	54,26	42,80	56,20
tpb2_19_A	appartement 9	193774,48	415161,93	5,00	55,20	53,17	41,71	55,11
tpb2_20_A	appartement 9	193772,55	415169,58	5,00	41,29	39,26	27,80	41,20
tpb2_21_A	appartement 9	193764,43	415172,25	5,00	34,95	32,92	21,46	34,86
tpb2_22_A	appartement 17	193759,33	415172,41	5,00	38,52	36,49	25,03	38,43
tpb2_23_A	appartement 16	193753,83	415178,30	5,00	39,18	37,15	25,69	39,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Provinciaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03.1 - RMG 2012 - OJ juiste gegevens Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tpb2_24_A	appartement 16	193752,99	415181,66		5,00	36,03	34,00	22,54	35,94
tpb2_25_A	appartement 16	193752,15	415185,04		5,00	42,19	40,16	28,70	42,10
tpb2_26_A	appartement 15	193745,38	415191,01		5,00	41,16	39,13	27,67	41,07
tpb2_27_A	appartement 15	193740,70	415191,50		5,00	40,87	38,84	27,38	40,78
tpb2_28_A	woning 8	193734,25	415189,54		5,00	36,14	34,11	22,65	36,05
tpb2_29_A	woning 7	193730,45	415193,60		5,00	40,14	38,12	26,65	40,05
tpb2_30_A	woning 6	193726,54	415197,76		5,00	42,39	40,36	28,90	42,30
tpb2_31_A	woning 5	193722,79	415201,76		5,00	44,53	42,50	31,04	44,44
tpb2_32_A	woning 5	193716,26	415200,61		5,00	58,35	56,32	44,86	58,26
tpb3_07_A	appartement 21	193736,03	415176,37		8,00	61,33	59,30	47,84	61,24
tpb3_09_A	appartement 13	193740,00	415169,81		8,00	60,95	58,92	47,46	60,86
tpb3_10_A	appartement 13	193741,61	415165,79		8,00	62,57	60,54	49,08	62,48
tpb3_12_A	appartement 12	193746,49	415160,59		8,00	62,63	60,60	49,14	62,54
tpb3_13_A	appartement 12	193749,92	415158,54		8,00	61,65	59,62	48,16	61,56
tpb3_14_A	appartement 20	193755,42	415154,06		8,00	62,11	60,08	48,62	62,02
tpb3_15_A	appartement 20	193762,60	415150,94		8,00	58,79	56,76	45,30	58,70
tpb3_16_A	appartement 19	193766,21	415154,25		8,00	57,53	55,50	44,04	57,44
tpb3_17_A	appartement 19	193766,57	415157,27		8,00	53,32	51,29	39,83	53,23
tpb3_18_A	appartement 19	193770,74	415158,46		8,00	56,46	54,43	42,97	56,37
tpb3_19_A	appartement 18	193774,48	415161,93		8,00	55,40	53,37	41,91	55,31
tpb3_20_A	appartement 18	193772,55	415169,58		8,00	42,68	40,65	29,19	42,59
tpb3_21_A	appartement 18	193764,43	415172,25		8,00	38,14	36,11	24,65	38,05
tpb3_22_A	appartement 24	193759,33	415172,41		8,00	40,25	38,22	26,76	40,16
tpb3_23_A	appartement 23	193753,83	415178,30		8,00	41,08	39,05	27,59	40,99
tpb3_24_A	appartement 23	193752,99	415181,66		8,00	38,47	36,44	24,98	38,38
tpb3_25_A	appartement 22	193752,15	415185,04		8,00	43,05	41,02	29,56	42,96
tpb3_26_A	appartement 22	193745,38	415191,01		8,00	42,23	40,20	28,74	42,14
tpb3_26_A	appartement 22	193740,70	415191,50		8,00	44,08	42,05	30,59	43,99
tpb3_27_A	appartement 22	193740,70	415191,50		8,00	44,08	42,05	30,59	43,99
tpb3_33_A	appartement 21	193731,99	415183,27		8,00	48,01	45,98	34,52	47,92
tpb4_06_A	appartement 21	193733,28	415179,28		11,00	61,25	59,22	47,76	61,16
tpb4_08_A	appartement 23	193739,04	415173,02		11,00	61,07	59,05	47,58	60,98
tpb4_14_A	appartement 25	193755,42	415154,06		11,00	61,73	59,70	48,24	61,64
tpb4_15_A	appartement 25	193762,60	415150,94		11,00	58,32	56,29	44,83	58,23
tpb4_19_A	appartement 25	193774,48	415161,93		11,00	55,23	53,20	41,74	55,14
tpb4_20_A	appartement 25	193772,55	415169,58		11,00	39,28	37,25	25,79	39,19
tpb4_21_A	appartement 25	193764,43	415172,25		11,00	41,69	39,67	28,20	41,60
tpb4_25_A	appartement 23	193752,15	415185,04		11,00	43,13	41,10	29,64	43,04
tpb4_26_A	appartement 22	193745,38	415191,01		11,00	41,19	39,16	27,70	41,10
tpb4_27_A	appartement 22	193740,70	415191,50		11,00	48,89	46,86	35,40	48,80
tpb4_33_A	appartement 21	193731,99	415183,27		11,00	57,28	55,25	43,79	57,19
tpb4_34_A	appartement 23	193744,34	415173,55		11,00	47,87	45,84	34,38	47,78
tpb4_35_A	appartement 23	193750,27	415179,11		11,00	41,33	39,30	27,84	41,24
tpb4_36_A	appartement 25	193754,00	415162,62		11,00	48,39	46,36	34,90	48,30
tpb4_37_A	appartement 25	193763,91	415154,67		11,00	41,45	39,42	27,96	41,36
tpb4_38_A	appartement 25	193764,58	415157,48		11,00	52,08	50,05	38,59	51,99
tpb4_39_A	appartement 25	193768,64	415161,31		11,00	55,09	53,06	41,60	55,00
tpb4_40_A	appartement 25	193771,54	415161,71		11,00	55,72	53,70	42,23	55,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen