



Rapportage Parkeeronderzoek Rijksweg 28, Milsbeek

Colofon

Opdracht

Rapportage parkeeronderzoek
Rijksweg 28, Milsbeek

Opdrachtgever

Buro Waalbrug
Schoenaker 10
6641 SZ Beuningen

Opdrachthouder

Studio Verbinding B.V.
Vondelstraat 79
6512 BD Nijmegen
+31 (0) 24 420 00 65
www.studioverbinding.nl

Projectnummer

6275

Projectmedewerkers

Rens van der Schoot
Rens Korsten

Status

Definitief

Controle

Lucas Bijl

Datum

17 juli 2026

Samenvatting

Buro Waalbrug begeleidt BoVa projectontwikkeling bij het opstellen van een omgevingsplan voor de bouw van 34 woningen aan de Rijksweg 28 in Milsbeek, gemeente Gennep. Inpassing van parkeren is onderdeel van het lokale omgevingsplan. Een groot deel van de parkeerbehoefte wordt op eigen terrein voorzien. De resterende parkeerbehoefte kan mogelijk op openbare parkeergelegenheid worden afgewenteld. Hiervoor is het noodzakelijk om inzicht te krijgen in de parkeerdruk in de openbare ruimte. Voor u ligt het rapport van ons onderzoek hiernaar.

Deze rapportage is uitgevoerd op basis van de 'Nota Parkeernormen Gennep 2024' van de gemeente Gennep.

Uit het door Studio Verbinding uitgevoerde parkeeronderzoek blijkt dat er **wel** voldoende restcapaciteit is in de openbare ruimte om de toegenomen parkeervraag op te vangen. Dit geldt voor ieder moment. Er is dus voldoende parkeercapaciteit aanwezig om de parkeervraag in de toekomstige situatie op te vangen.

1 Achtergrond en aanleiding

Buro Waalbrug (hierna 'de opdrachtgever'), begeleidt BoVa projectontwikkeling bij het opstellen van een omgevingsplan voor de bouw van 34 woningen aan de Rijksweg 28 in Milsbeek, gemeente Gennep. In dit rapport wordt hiernaar gerefereerd als 'de ontwikkeling'.

Bij realisatie van deze ontwikkeling verandert de parkeerbehoefte. In de 'Nota Parkeernormen Gennep 2024' is vastgelegd dat bij een ruimtelijke ontwikkeling de parkeerbehoefte in principe wordt voorzien op eigen terrein. In deze situatie wordt de parkeerbehoefte voor een groot deel op eigen terrein gerealiseerd. Voor de resterende parkeerbehoefte kan worden afgeweken van de parkeereis op eigen terrein. Om hiervoor in aanmerking te komen dient de ontwikkelaar aan te tonen dat er voldoende parkeerruimte in de openbare ruimte is om de resterende parkeerbehoefte op te vangen. Om de actuele parkeervraag en de rest-parkeercapaciteit in de omgeving van het pand vast te kunnen stellen, dient er een parkeeronderzoek uitgevoerd te worden.

In dit rapport is onderzocht of er in de openbare ruimte voldoende parkeergelegenheid is om de verwachte toename in parkeerbehoefte, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, op te kunnen vangen. Hierbij is uitgegaan van de beleidsregels van de gemeente Gennep, zoals vastgelegd in de 'Nota parkeernormen Gennep 2024'.

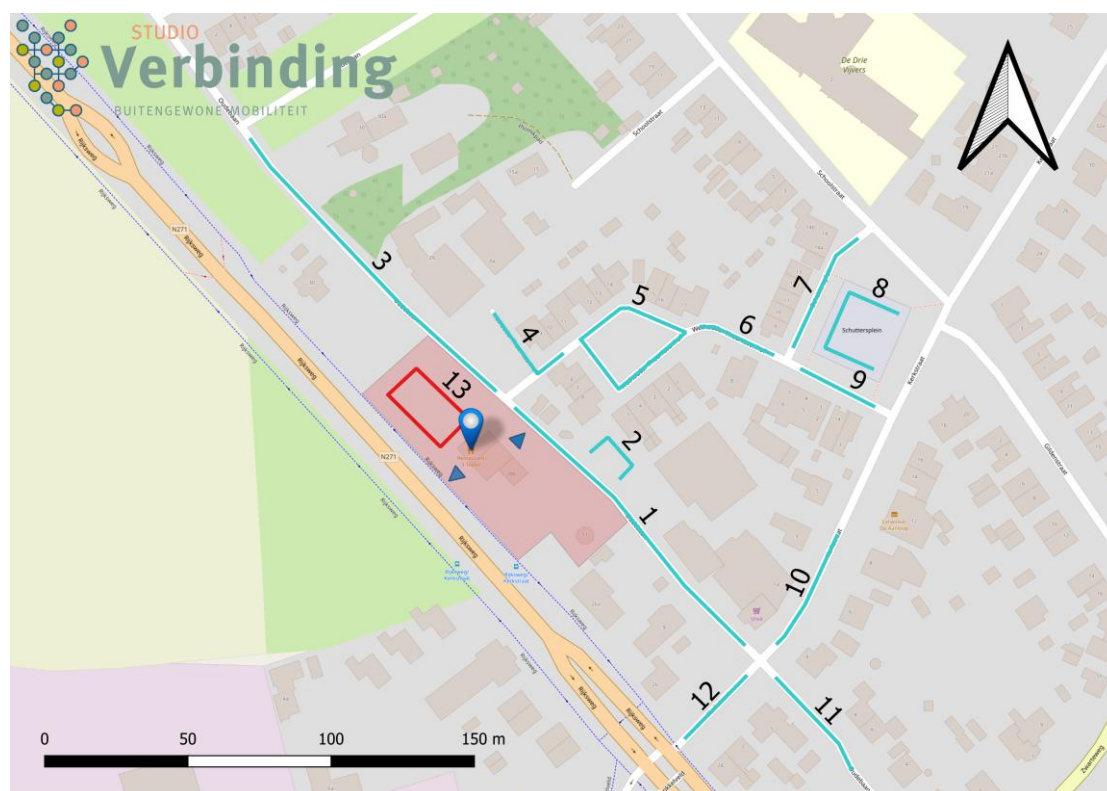
2 Methode

2.1 Locatieomschrijving

De ontwikkellocatie ligt momenteel aan de Rijksweg 28 in Milsbeek. In de toekomstige situatie is de ontwikkeling echter georiënteerd op de Oudebaan. De gemeente Gennep kent verschillende stedelijkheidszones ten behoeve van de parkeernormering. Milsbeek ligt volgens deze definities in de bebouwde kom. De ontwikkeling bevindt zich aan een erftoegangsweg (Oudebaan) en een provinciale weg (N271). In de buurt van het pand bevinden zich voornamelijk woningen.

Het pand en het omliggende onderzoeksgebied van de parkeerdrukmeting zijn op onderstaande detailkaart (figuur 1) weergegeven.

De onderzochte trajecten staan met cijfers aangegeven en corresponderen met het overzicht in bijlage 2. De ontwikkeling staat eveneens aangegeven met een blauwe locatiemarker.



Figuur 1: Het onderzoeksgebied

2.2 Werkwijze

Om te bepalen of er voldoende restcapaciteit beschikbaar is in de openbare ruimte, is het van belang om de parkeerdruk in de oude situatie en de toenemende parkeervraag voor de nieuwe situatie in kaart te brengen. Met deze informatie stellen we vervolgens de parkeerbalans op.

Om de bestaande, actuele parkeerdruk te bepalen is een parkeerinventarisatie uitgevoerd in een afgebakend gebied. Dit gebied is gebaseerd op de in het parkeerbeleid opgenomen acceptabele loopafstand voor de functie wonen. Dit afgebakende gebied wordt gedefinieerd als alle beschikbare openbare parkeerruimte binnen een loopafstand van 150 meter vanaf de entree van de ontwikkeling.

Het gaat hier dus niet om een straal van 150 meter rond het pand, maar om de loopafstand vanaf de ontwikkeling. Dit betekent dat eventuele openbare parkeerruimte binnen een straal van 150 meter, maar op een loopafstand groter dan 150 meter, buiten beschouwing wordt gelaten.

Het totaal aantal plaatsen binnen het onderzoeksgebied is in kaart gebracht en op tien verschillende momenten gedurende twee weken is een inventarisatie van het aantal geparkeerde auto's uitgevoerd. Deze momenten zijn gekozen in overleg met de gemeente Gennep en geven een compleet beeld van de actuele parkeersituatie. De tien momenten liggen verspreid over twee weken en vonden plaats op:

- Dinsdagmiddag 24 september 14:00 uur;
- Dinsdagavond 24 september 20:00 uur;
- Dinsdagnacht 24 september 23:00 uur;
- Zaterdagmiddag 28 september 14:00 uur;
- Zaterdagavond 28 september 20:00 uur;
- Dinsdagmiddag 1 oktober 14:00 uur;
- Dinsdagavond 1 oktober 20:00 uur;
- Dinsdagnacht 1 oktober 23:00 uur;
- Zaterdagmiddag 5 oktober 14:00 uur;
- Zaterdagavond 5 oktober 20:00 uur.

2.3 Parkeerbalans

Na de inventarisatie van de parkeerdruk is de parkeerbalans opgesteld conform de parkeernormen van de gemeente Gennep. De definitie van een parkeerbalans binnen deze context is de verhouding tussen de parkeervraag en het parkeeraanbod.

Volgens de ontvankelijkheidseis van de gemeente Gennep is een bezettingsgraad in een onderzoeksgebied aanvaardbaar zolang deze de grens van 85% niet overschrijdt. Deze eis geldt op elk willekeurig moment. De parkeerbalans wijst uit of er voldoende plaats beschikbaar is in de openbare ruimte om aan de toegenomen parkeervraag te voldoen. Hierbij mag de bovengrens van 85% niet overschreden worden.

3 Resultaten

3.1 Parkeervraag

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op de 'Nota parkeernormen Gennep 2024' van de gemeente Gennep en worden als input gebruikt om de veranderende parkeervraag vast te stellen. De ontwikkeling valt in de categorie 'bebouwde kom'.

Onderstaande berekening is gebaseerd op de door de opdrachtgever verstrekte informatie. Deze is terug te vinden in bijlage 1.

Huidige situatie

In de huidige situatie bestaat het pand uit:

- Twee bovenwoningen met de functie 'Woning groter dan 100 m² BVO', met een parkeervraag van 2,3, inclusief een bezoekersaandeel van 0,2 per woning;
- Eén restaurant met de functie 'Restaurant, eetcafé of bistro' met een oppervlakte van 387 m² BVO, met een parkeervraag van 15,0 per 100m² BVO;

Daarnaast heeft de molenromp op papier de functie van kantoor. Echter, deze ruimte is niet geschikt (gemaakt) om als kantoor te kunnen gebruiken. De molenromp staat leeg, heeft geen parkeervraag en wordt daarom niet meegenomen in de berekening.

Functie	Parkeernorm per eenheid	Aanwezige eenheden	Parkeerplaatsen
Woning groter dan 100 m ² BVO (bewoners)	2,1	2 woningen	4,2
Woning groter dan 100 m ² BVO (bezoekers)	0,2	2 woningen	0,4
Restaurant, eetcafé of bistro	15,0 per 100 m ² BVO	387 m ² BVO	58,1
Totaal			62,7
Totaal afgerond			63

Tabel 1: De huidige parkeervraag.

De totale parkeerbehoefte in de huidige situatie is dus 62,7 parkeerplaatsen. Dit dient te worden afgerond op 63 Parkeerplaatsen.

Toekomstige situatie

De ontwikkeling bestaat uit 34 woningen in verschillende categorieën. Deze staan hieronder beschreven:

- 8 woningen in de categorie 'sociale huur' met een parkeervraag van 1,3 per woning;
- 4 appartementen in de categorie 'woning tussen 50-75 m² BVO' met een parkeervraag van 1,6 per woning;
- 14 appartementen in de categorie 'woning tussen 75-100 m² BVO' met een parkeervraag van 1,7 per woning;
- 7 appartementen in de categorie 'woning groter dan 100 m² BVO' met een parkeervraag van 2,1 per woning;
- 1 molenramp woning in de categorie 'woning groter dan 100 m² BVO' met een parkeervraag van 2,1 per woning;
- Bovenop de parkeernorm voor de bewoners hebben alle woningen een bezoekersparkeernorm van 0,2 per woning.

Functie	Parkeernorm per eenheid	Aanwezige eenheden	Parkeerplaatsen
Woning sociale huur (bewoners)	1,3 per woning	8 woningen	10,4
Woning tussen 50-75 m ² BVO (bewoners)	1,6 per woning	4 woningen	6,4
Woning tussen 75-100 m ² BVO (bewoners)	1,7 per woning	14 woningen	23,8
Woning groter dan 100 m ² BVO (bewoners)	2,1 per woning	7 woningen	14,7
Woning groter dan 100 m ² BVO (bewoners)	2,1 per woning	1 woning	2,1
Bezoekersparkeren	0,2 per woning	34 woningen	6,8
Totaal			64,2
Totaal afgerond			65

Tabel 2: De toekomstige parkeervraag.

De totale parkeernorm in de toekomstige situatie bedraagt dus 64,2 parkeerplaatsen. Dit dient te worden afgerond op 65 parkeerplaatsen. Door de ontwikkeling neemt de totale parkeerbehoefte ten opzichte van de huidige behoefte met $65 - 63 = 2$ parkeerplaatsen toe.

3.2 Functiewijziging

Omdat de bestaande functies veranderen in de toekomstige situatie, verschuift ook het maatgevende moment van de parkeervraag. Om dit in kaart te brengen, bepalen we de parkeervraag per telmoment aan de hand van de aanwezigheidspercentages zoals opgenomen in de beleidsregels van de gemeente Gennep.

De aanwezigheidspercentages voor de betreffende functies in de huidige en toekomstige situatie zijn als volgt:

	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Werkdag-nacht	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond
Woningen bewoners	50%	90%	100%	60%	80%
Woningen bezoekers	20%	80%	0%	60%	100%
Horeca	40%	90%	0%	75%	100%

Tabel 3: De aanwezigheidspercentages conform de 'Nota Parkeernormen Gennep 2024' van de gemeente Gennep.

Huidige situatie

Aangepast aan de aanwezigheidspercentages is de parkeervraag per moment in de huidige situatie als volgt:

	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Zaterdag middag	Zaterdag avond
Woningen bewoners	2,1	3,78	4,2	2,52	3,36
Woningen bezoekers	0,08	0,32	0	0,24	0,4
Horeca	23,22	52,245	0	43,5375	58,05
Totaal	25,4	56,345	4,2	46,2975	61,81
Totaal afgerond	26	57	5	47	62

Tabel 4: De parkeervraag per moment in de huidige situatie.

Toekomstige situatie

Aangepast aan de aanwezigheidspercentages is de parkeervraag per moment in de toekomstige situatie als volgt:

	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Zaterdag middag	Zaterdag avond
Woningen bewoners	28,7	51,66	57,4	34,44	45,92
Woningen bezoekers	1,36	5,44	0	4,08	6,8
Totaal	30,06	57,1	57,4	38,52	52,72
Totaal afgerond	31	58	58	39	53

Tabel 5: De parkeervraag per moment in de toekomstige situatie.

Saldo

Aangepast aan de aanwezigheidspercentages is het saldo van de parkeervraag per moment als volgt:

	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Zaterdag middag	Zaterdag avond
Huidige situatie	26	57	5	47	62
Toekomstige situatie	31	58	58	39	53
Saldo	5	1	53	-8	-9

Tabel 6: Het saldo van de huidige en toekomstige parkeervraag per meetmoment.

In de bovenstaande tabel is af te lezen dat de parkeervraag in de toekomstige situatie hoger ligt op de momenten werkdagmiddag, werkdagavond en werkdagnacht. Op de andere momenten neemt de parkeervraag in de toekomstige situatie af. Op de werkdagmiddag, werkdagavond en werkdagnacht neemt de parkeerbehoefte respectievelijk met 5, 1 en 53 parkeerplaatsen toe.

Eigen terrein en nieuwe parkeerplaatsen in openbare ruimte

Een groot deel van deze toegenomen parkeerbehoefte wordt opgevangen op eigen terrein en daarnaast worden er extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte aangelegd. In totaal gaat het om 56 parkeerplaatsen, waarvan 39 parkeerplaatsen op eigen terrein en 17 extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Hiervan komen 35 parkeerplaatsen in de parkeergarage, 2 parkeerplaatsen op de dubbele oprit bij de molen en 2 langsparkeerplaatsen aan de Oudebaan. Daarnaast komen er nog eens 9 openbare parkeerplaatsen aan de overzijde van de Oudebaan en 8 openbare parkeerplaatsen ter hoogte van de Wethouder Theunissenhof. In bijlage 1 zijn alle parkeerplaatsen terug te vinden.

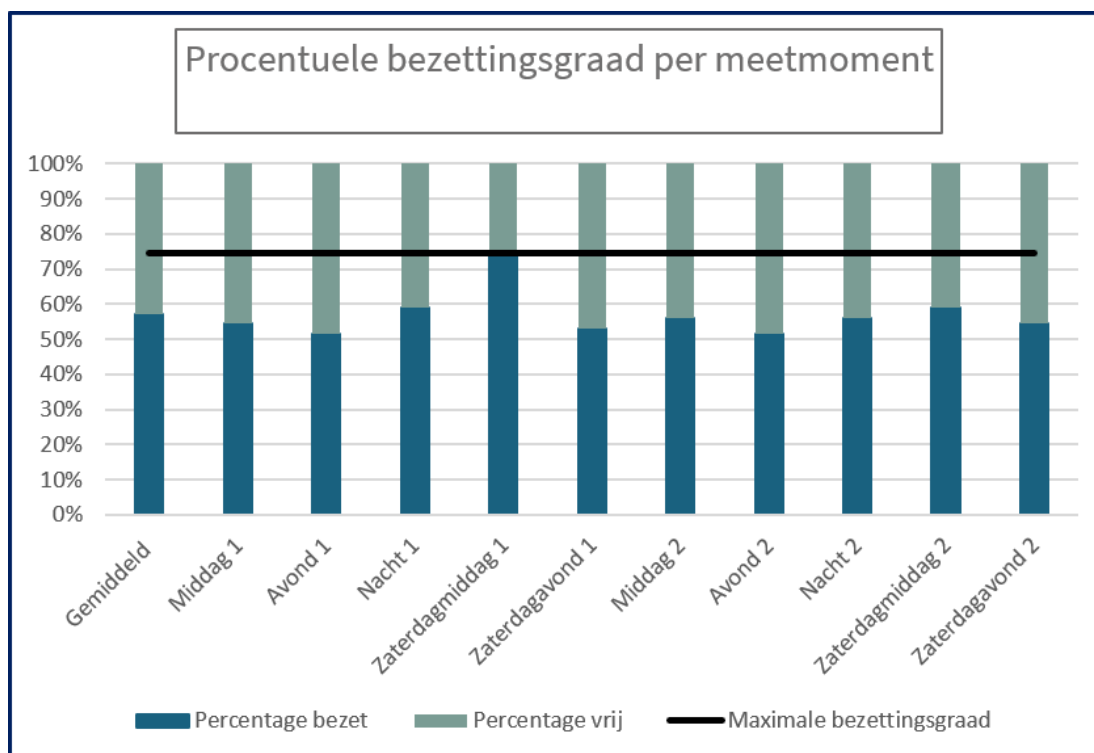
Tegelijkertijd verdwijnen er ook een aantal parkeerplaatsen uit de openbare ruimte, aangezien de ontwikkeling ook zal plaatsvinden op segment 13. Segment 13 bestaat uit 10 parkeerplaatsen. Dit betekent dat er netto een behoefte van $56 - 10 = 46$ parkeerplaatsen wordt opgevangen op eigen terrein en in de vorm van nieuwe openbare parkeerplaatsen.

Dit is voldoende om de gesaldeerde toename van de parkeerbehoefte op een werkdagmiddag en -avond op te vangen. Echter, dit is niet genoeg om de toename op een werkdagnacht op te vangen. Er is op dat moment een tekort van $53 - 46 = 7$ parkeerplaatsen. Dit betekent dat de parkeervraag in de openbare ruimte toeneemt met **7 parkeerplaatsen**.

3.3 Gemeten parkeerdruk

In totaal zijn in het gebied 66 parkeerplaatsen beschikbaar. De complete inventarisatie van de tellingen is terug te vinden in bijlage 2. Hieronder is een grafisch overzicht weergegeven.

De gemiddelde parkeerdruk in het gehele gebied ligt op 56,97%. Echter, voor het beoordelen van de parkeerbalans is enkel de werkdagnacht van belang, aangezien de parkeervraag bij de andere momenten afneemt of kan worden opgevangen op eigen terrein (zie 3.2 Functiewijziging). De drukste werkdagnacht is dinsdagnacht 24 september 23:00 met een parkeerdruk van 59,09%.



Figuur 2: bezettingsgraad per meetmoment

3.4 Parkeerbalans

De verwachte toename van de parkeerdruk in de openbare ruimte bedraagt 7 parkeerplaatsen (zie 3.1 Parkeervraag). Het totaal aantal beschikbare plaatsen in de openbare ruimte, binnen een loopafstand van 150 meter tot de voordeur, bedraagt 66 parkeerplaatsen (zie 3.2 Gemeten parkeerdruk). De verwachte toename van de bezettingsgraad binnen het onderzoeksgebied betreft $(7/66) * 100\% = 10,61\%$. Indien de huidige bezettingsgraad in de openbare ruimte toestaat dat de parkeervraag toeneemt met 10,61%, zonder dat de limiet van 85% overstegen wordt, is de parkeercapaciteit voldoende. Voor voldoende parkeercapaciteit mag de huidige bezettingsgraad dus niet uitkomen boven de $85\% - 10,61\% = 74,39\%$. De zwarte lijn in bovenstaande figuur geeft deze grens weer.

Uit de parkeerinventarisatie blijkt dat de huidige gemiddelde bezettingsgraad in het onderzoeksgebied 56,97% is, met een piek van 59,09% op dinsdagnacht 1 oktober om 23:00. Zowel gemiddeld genomen als tijdens de drukste werkdagnacht wordt de maximale bezettingsgraad van 74,39% niet overschreden.

Met andere woorden, de beschikbare ruimte in de parkeercapaciteit op een werkdagnacht ligt rond de $85\% - 59,09\% = 25,91\%$. De beschikbare ruimte in de parkeercapaciteit van 25,91% is voldoende om de verwachte toename van de bezettingsgraad met 10,61% op te vangen.

De beschikbare ruimte van 25,91% is voldoende voor een toename van de parkeerbehoefte van 7 auto's op de werkdagnacht. Met andere woorden, de verwachte toename van 7 auto's in de openbare ruimte kan dus volledig worden opgevangen op de bestaande openbare parkeerplaatsen.

4 Conclusie

Uit het door Studio Verbinding uitgevoerde omgevingsonderzoek, de metingen en data-analyse blijkt dat de toename van de parkeerbehoefte op de meeste momenten kan worden opgevangen op eigen terrein en/of op de nieuw aan te leggen openbare parkeerplaatsen. Enkel tijdens de werkdagnacht is er een tekort van 7 parkeerplaatsen. Op dit moment is er voldoende restcapaciteit in de openbare ruimte beschikbaar om deze extra parkeervraag in de toekomstige situatie op te vangen. De volledige data van de tellingen zijn weergegeven in bijlage 2 van dit rapport.

Het herontwikkelingsplan komt derhalve **wel** in aanmerking voor een ontheffing van het lokale omgevingsplan.

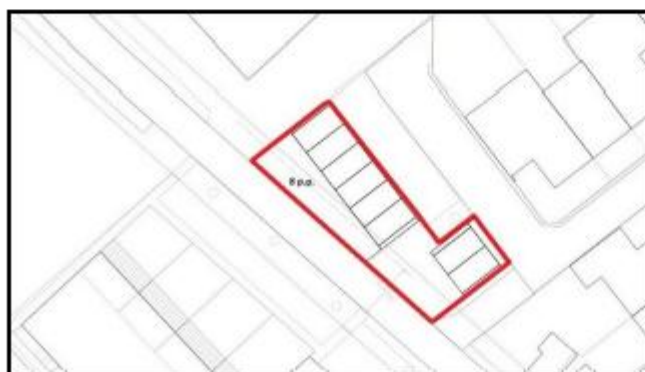
Bijlage 1



Toekomstige locatie 35 (van de 56) parkeerplaatsen in de parkeerkelder



Toekomstige locatie 13 (van de 56) parkeerplaatsen in de directe omgeving



Toekomstige locatie 8 (van de 56) parkeerplaatsen in de directe omgeving



Parkeerbalans (Nota Parkeernormen Gennepe 2024)								
Functie	Aantal	Parkeernorm bewoners	Parkeernorm bezoekers	Parkeerbehoefte bewoners	Parkeerbehoefte bezoekers	Parkeerbehoefte totaal		
Woning sociale huur (beneden-bovenwoningen)	8	1,3	0,2	10,4	1,6	12,0		
Appartementen (woning tussen 50 - 75 m² bvo)	4	1,6	0,2	6,4	0,8	7,2		
Appartementen (woning tussen 75 - 100 m² bvo)	14	1,7	0,2	23,8	2,8	26,6		
Appartementen (woning > 100 m² bvo)	7	2,1	0,2	14,7	1,4	16,1		
Molenrond woning (woning > 180 m² bvo)	1	2,1	0,2	2,1	0,2	2,3		
	34			57,4	6,8	64,2		
Aanwezigheidspercentages	Werkdag				Koepavond	Zaterdag		Zondagmiddag
	<i>Ochtend</i>	<i>Middag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>		<i>Middag</i>	<i>Avond</i>	
Woningen bewoners	28,7	28,7	51,7	57,4	45,9	34,4	45,9	40,2
Woningen bezoekers	0,7	1,4	5,4	0,0	4,8	4,1	6,8	4,8
Totaal	29,4	30,1	57,1	57,4	50,7	38,5	52,7	44,9

Bijlage 2

Werkdagmiddag 1:		24-09-2024 14:00 uur		Capaciteit						Bezetting						
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	
1	Oudebaan	2					2	2				1		4	200%	
2	Oudebaan		7				7		6				1	7	100%	
3	Oudebaan	12					12	2						2	17%	
4	Wethouder Theunissenhof	6					6	2				1	1	4	67%	
5	Wethouder Theunissenhof		3				3	1	2					3	100%	
6	Wethouder Theunissenhof						0	0						0	888	
7	Schuttersplein		7				7		6					6	86%	
8	Schuttersplein						0							0	888	
9	Schuttersplein		3				3		3					3	100%	
10	Kerkstraat (t/m nr. 8)		10				10		1					1	10%	
11	Oudebaan (t/m versmalling)	6					6	3						3	50%	
12	Kerkstraat	0					0	0						0	888	
13	Parkeerterrein Rijksweg (eigen terrein)		10				10		3					3	30%	
Totaal		26	40	0	0	0	66	11	21	0	0	2	2	36	55%	

Werkdagavond 1:		24-09-2024 20:00 uur					Capaciteit					Bezetting				
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	
1	Oudebaan	2					2	1						1	50%	
2	Oudebaan		7				7		5				1	6	86%	
3	Oudebaan	12					12	3						3	25%	
4	Wethouder Theunissenhof	6					6	3						5	83%	
5	Wethouder Theunissenhof		3				3	1	1			1	1	5	67%	
6	Wethouder Theunissenhof						0	0						0	888	
7	Schuttersplein		7				7		7					7	100%	
8	Schuttersplein						0							0	888	
9	Schuttersplein		3				3		3					3	100%	
10	Kerkstraat (t/m nr. 8)		10				10		1					1	10%	
11	Oudebaan (t/m versmalling)	6					6	5						5	83%	
12	Kerkstraat	0					0	0						0	888	
13	Parkeerterrein Rijksweg (eigen terrein)		10				10		1					1	10%	
Totaal		26	40	0	0	0	66	13	18	0	0	1	2	34	52%	

Werkdagnacht 1:		24-09-2024 23:00 uur		Capaciteit						Bezetting						
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	
1	Oudebaan	2					2	1						1	50%	
2	Oudebaan		7				7		6				1	7	100%	
3	Oudebaan	12					12	6						6	50%	
4	Wethouder Theunissenhof	6					6	5				1	1	7	117%	
5	Wethouder Theunissenhof		3				3	1	2					3	100%	
6	Wethouder Theunissenhof						0	0						0	888	
7	Schuttersplein		7				7		7					7	100%	
8	Schuttersplein						0							0	888	
9	Schuttersplein		3				3		3					3	100%	
10	Kerkstraat (t/m nr. 8)		10				10		0					0	0%	
11	Oudebaan (t/m versmalling)	6					6	4						4	67%	
12	Kerkstraat	0					0	0						0	888	
13	Parkeerterrein Rijksweg (eigen terrein)		10				10		1					1	10%	
Totaal		26	40	0	0	0	66	17	19	0	0	1	2	39	59%	

Zaterdagmiddag 1: 28-09-2024 14:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Oudebaan	2					2	3						3	150%
2	Oudebaan		7				7		4				1	5	71%
3	Oudebaan	12					12	6						6	50%
4	Wethouder Theunissenhof	6					6	4					1	5	83%
5	Wethouder Theunissenhof		3				3	1	2					3	100%
6	Wethouder Theunissenhof						0	0						0	888
7	Schuttersplein		7				7	1	7					8	114%
8	Schuttersplein						0							0	888
9	Schuttersplein		3				3		3					3	100%
10	Kerkstraat (t/m nr. 8)		10				10		6					6	60%
11	Oudebaan (t/m versmalling)	6					6	2						2	33%
12	Kerkstraat	0					0	0						0	888
13	Parkeerterrein Rijksweg (eigen terrein)		10				10		8					8	80%
Totaal		26	40	0	0	0	66	17	30	0	0	0	2	49	74%

Zaterdagavond 1: 28-09-2024 20:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Oudebaan	2					2	3						3	150%
2	Oudebaan		7				7		3				1	4	57%
3	Oudebaan	12					12	4						4	33%
4	Wethouder Theunissenhof	6					6	4					1	5	83%
5	Wethouder Theunissenhof		3				3	1	3					4	133%
6	Wethouder Theunissenhof						0	0						0	888
7	Schuttersplein		7				7		5					5	71%
8	Schuttersplein						0							0	888
9	Schuttersplein		3				3		3					3	100%
10	Kerkstraat (t/m nr. 8)		10				10		3					3	30%
11	Oudebaan (t/m versmalling)	6					6	1						1	17%
12	Kerkstraat	0					0	0						0	888
13	Parkeerterrein Rijksweg (eigen terrein)		10				10		3					3	30%
Totaal		26	40	0	0	0	66	13	20	0	0	0	2	35	53%

Werkdagmiddag 2: 01-10-2024 14:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Oudebaan	2					2	1				1		2	100%
2	Oudebaan		7				7		4				1	5	71%
3	Oudebaan	12					12	2						2	17%
4	Wethouder Theunissenhof	6					6	2					1	3	50%
5	Wethouder Theunissenhof		3				3		2					2	67%
6	Wethouder Theunissenhof						0	0						0	888
7	Schuttersplein		7				7		2			1		3	43%
8	Schuttersplein						0							0	888
9	Schuttersplein		3				3		3					3	100%
10	Kerkstraat (t/m nr. 8)		10				10		6					6	60%
11	Oudebaan (t/m versmalling)	6					6	1						1	17%
12	Kerkstraat	0					0	0						0	888
13	Parkeerterrein Rijksweg (eigen terrein)		10				10		10					10	100%
Totaal		26	40	0	0	0	66	6	27	0	0	2	2	37	56%



Werkdagavond 2: 01-10-2024 20:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	opbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	opbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Oudebaan	2					2	0						0	0%
2	Oudebaan		7				7	6					1	6	86%
3	Oudebaan	12					12	6						6	50%
4	Wethouder Theunissenhof	6					6	3					1	4	67%
5	Wethouder Theunissenhof		3				3	1	2					3	100%
6	Wethouder Theunissenhof						0	0						0	88%
7	Schuttersplein		7				7	7	6			1		7	100%
8	Schuttersplein						0							0	88%
9	Schuttersplein		3				3		3					3	100%
10	Kerkstraat (t/m nr. 8)		10				10		0					0	0%
11	Oudebaan (t/m versmalling)	6					6	2						2	33%
12	Kerkstraat	0					0	0						0	88%
13	Parkeerterrein Rijksweg (eigen terrein)		10				10		3					3	30%
Totaal		26	40	0	0	0	66	12	19	0	0	1	2	34	52%

Werkdagnacht 2: 01-10-2024 23:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	opbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	opbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Oudebaan	2					2	0						0	0%
2	Oudebaan		7				7	6					1	7	100%
3	Oudebaan	12					12	6						6	50%
4	Wethouder Theunissenhof	6					6	4					1	5	83%
5	Wethouder Theunissenhof		3				3	1	2					3	100%
6	Wethouder Theunissenhof						0	0						0	88%
7	Schuttersplein		7				7	7	6			1		7	100%
8	Schuttersplein						0							0	88%
9	Schuttersplein		3				3		3					3	100%
10	Kerkstraat (t/m nr. 8)		10				10		0					0	0%
11	Oudebaan (t/m versmalling)	6					6	3						3	50%
12	Kerkstraat	0					0	0						0	88%
13	Parkeerterrein Rijksweg (eigen terrein)		10				10		3					3	30%
Totaal		26	40	0	0	0	66	14	20	0	0	1	2	37	56%

Zaterdagmiddag 2: 5-10-2024 14:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	opbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	opbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Oudebaan	2					2	3						3	150%
2	Oudebaan		7				7	4					1	5	71%
3	Oudebaan	12					12	6						6	50%
4	Wethouder Theunissenhof	6					6	4				1	2	7	117%
5	Wethouder Theunissenhof		3				3	1	2					3	100%
6	Wethouder Theunissenhof						0	0						0	88%
7	Schuttersplein		7				7	7	6					6	86%
8	Schuttersplein						0							0	88%
9	Schuttersplein		3				3		2					2	67%
10	Kerkstraat (t/m nr. 8)		10				10		4					4	40%
11	Oudebaan (t/m versmalling)	6					6	1						1	17%
12	Kerkstraat	0					0	0						0	88%
13	Parkeerterrein Rijksweg (eigen terrein)		10				10		2					2	20%
Totaal		26	40	0	0	0	66	15	20	0	0	1	3	39	59%

Zaterdagavond 2: 5-10-2024 20:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	opbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	opbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Oudebaan	2					2	0						0	0%
2	Oudebaan		7				7		4				1	5	71%
3	Oudebaan	12					12	7						7	58%
4	Wethouder Theunissenhof	6					6	5					1	6	100%
5	Wethouder Theunissenhof		3				3	1	1					2	67%
6	Wethouder Theunissenhof						0	0						0	88%
7	Schuttersplein		7				7	7	7					7	100%
8	Schuttersplein						0							0	88%
9	Schuttersplein		3				3		3					3	100%
10	Kerkstraat (t/m nr. 8)		10				10		1					1	10%
11	Oudebaan (t/m versmalling)	6					6	3						3	50%
12	Kerkstraat	0					0	0						0	88%
13	Parkeerterrein Rijksweg (eigen terrein)		10				10		2					2	20%
Totaal		26	40	0	0	0	66	16	18	0	0	0	2	36	55%